



BAIC



BJ40 | Руководство Пользователя

Введение

Благодарим Вас за приобретение этого автомобиля.

Перед первым использованием этого автомобиля внимательно прочитайте данное руководство. Это руководство применимо к легким внедорожникам серии VJ2021, VJ2022 и их производным моделям. Это руководство поможет вам как можно скорее ознакомиться с конструкцией автомобиля, различными функциями, методами эксплуатации и соответствующими правилами компании. При любых убытках, вызванных использованием не в соответствии с указаниями данного руководства или модификацией без одобрения компании, пользователь теряет право на подачу претензии, а любые гарантийные заявки будут отклонены авторизованным поставщиком услуг компании. Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, поможет Вам освоить правильный метод вождения и технического обслуживания автомобиля, чтобы Вы могли в полной мере насладиться удовольствием от вождения.

Это руководство предназначено для предоставления пользователям инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию легких внедорожников серий VJ2021, VJ2022 и производных от них моделей. Информацию о конкретной конфигурации приобретенного вами автомобиля см. в договоре купли-продажи.

Если у вас есть какие-либо вопросы об этом автомобиле или данном руководстве, обращайтесь к дилерам ООО «БАИК Рус»

Ввиду того, что компания продолжит модифицировать и улучшать автомобили, оборудование и характеристики последующих моделей могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте оснащение и характеристики приобретенного вами автомобиля на основе содержания других версий руководства по эксплуатации и запрашивайте дополнительное оборудование на основе различий между ними. Если у вас есть какие-либо вопросы о приобретенном автомобиле и данном руководстве, обратитесь в дилерский центр BAIC.

Водители должны строго соблюдать все законы и правила, касающиеся автомобилей. Это руководство было полностью учтено и соответствует действующим законам и правилам, но некоторые пункты могут не соответствовать последним пересмотренным законам и правилам при покупке автомобиля.

При перепродаже автомобиля приложите это руководство к автомобилю, чтобы следующий владелец мог получить соответствующую информацию в руководстве.

Введение

В данном руководстве часто встречаются предупреждения, предостережения, советы и некоторые специальные символы. Особое внимание следует уделить этому содержанию, игнорирование этих предупреждающих указаний может привести к травмам или повреждению вашего автомобиля.



«Опасность» указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к смерти или серьезной травме.



«Предупреждение» означает, что опасности или небезопасные действия могут привести к травмам или повреждению автомобиля.



«Внимание» содержит полезную информацию.

* Все содержимое, отмеченное этим символом, означает, что упомянутое оборудование и функции являются дополнительными частями или дополнительными функциями.

Компания продолжит улучшать все модели, поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в определенную часть автомобиля, оборудование или технические характеристики в любое время. Пожалуйста, отнеситесь с пониманием. Данные, относящиеся к комплекту поставки, внешнему виду, производительности, габаритам, массе, расходу топлива, техническим характеристикам и характеристикам автомобиля, являются точными на момент печати. Некоторое оборудование, описанное в статье, может не устанавливаться на данную модель автомобиля (за подробностями обращайтесь к дилеру VAIC).

Никакая часть данного руководства по эксплуатации не может быть перепечатана, скопирована или переведена, а также эта публикация не может быть воспроизведена, сохранена в общедоступной поисковой системе или передана в электронной, механической записи или в любой другой форме без предварительного письменного согласия компании.

Компания заявляет, что несет полную ответственность за пересмотр данного руководства, и оставляет за собой все права и интересы, предусмотренные законом об авторском праве, и право на внесение изменений.

Компания по продаже и обслуживанию внедорожников ООО «БАИК Рус».

Каталог

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| 1 Индикатор ремня безопасности..... | 003 | 3 Руководство вождения..... | 154 |
| Безопасное вождение..... | 004 | Запуск и вождение..... | 155 |
| Ремень безопасности..... | 011 | Система привода..... | 172 |
| Система подушек безопасности..... | 022 | Тормозная система..... | 174 |
| Безопасность детей в автомобиле..... | 035 | Неисправность системы помощи при парковке..... | 189 |
| Знаки безопасности..... | 041 | Советы по вождению..... | 193 |
| | | | |
| 2 Операционная система и | | 4 Уход и техническое управление..... | 204 |
| оборудование..... | 042 | Безопасное обслуживание..... | 205 |
| Кабина..... | 043 | Топливная система..... | 208 |
| Включение и выключение автомобиля..... | 089 | Внутреннее обслуживание..... | 211 |
| Кондиционер..... | 113 | Внешнее обслуживание..... | 214 |
| Фары и обзорность..... | 124 | Крышка отсека двигателя..... | 222 |
| Сиденье и средства для хранения..... | 137 | Масло двигателя..... | 230 |
| Принадлежности и модификация..... | 152 | Охлаждающая жидкость..... | 241 |

Каталог

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| тормозная жидкость | 246 | 6 Технические данные | 303 |
| жидкости рулевого управления | 249 | Идентификационный код | 304 |
| Аккумулятор | 251 | Параметры грейдера | 309 |
| Жидкость для омывателя ветрового стекла и скребок стеклоочистителя ветрового стекла | 255 | 7 Спасательные службы | 319 |
| Шина | 258 | Спасательные службы | 320 |
| 5 Действия при авариях | 266 | 8 Информация о техническом обслужи- вании | 321 |
| Треугольная предупредительная табличка с надпи- сью | 267 | Спецификация технического обслуживания | 322 |
| Запасные колеса и бортовые инструменты | 268 | | |
| Предохранитель сломан | 277 | | |
| Замена лампы | 297 | | |
| Аварийный запуск | 297 | | |
| Аварийная буксировка | 299 | | |

1 Индикатор ремня безопасности

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Безопасное вождение | 004 |
| Ремень безопасности | 011 |
| Система подушек безопасности..... | 022 |
| Безопасность детей в автомобиле | 035 |
| Знаки безопасности..... | 041 |

Безопасное вождение

Основные инструкции

В этой главе в основном представлена важная информация, основы эксплуатации, советы и меры предосторожности для безопасного вождения. В целях безопасности Вас и Ваших пассажиров внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие правила.

Внимание

- Пользователи должны правильно определить названия различных частей автомобиля перед вождением.
- Узнайте, как правильно использовать каждый переключатель.
- Изучите правильное использование педали акселератора, педали тормоза, рулевого колеса, трансмиссии, системы ABS и многого другого.

Предупреждение

При использовании автомобиля обязательно имейте при себе это руководство. Если Вы одалживаете или перепродаете автомобиль другим лицам, обязательно передайте это руководство новому владельцу.

Правильно отрегулируйте сиденье

Перед началом движения все пассажиры должны перевести спинку сиденья в вертикальное положение, отрегулировать спинку сиденья и правильно пристегнуть ремень безопасности.

Всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту при всех типах аварий. Подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности, но рассчитаны на раскрытие только при лобовых столкновениях средней и сильной тяжести (в пределах 30 градусов влево и вправо). Кроме того, подушки безопасности могут даже травмировать пассажиров, если ремни безопасности не были пристегнуты до столкновения. Кроме того, подушки безопасности могут

даже травмировать пассажиров, если ремни безопасности не были пристегнуты до столкновения.

Правильно усадите всех детей в автомобиле.

Дети находятся в наибольшей безопасности, когда правильно размещаются на заднем, а не на переднем сиденье. Если дети слишком малы, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, их необходимо правильно усадить в детское кресло.

Будьте осторожны с опасностями подушек безопасности.

Хотя подушки безопасности могут играть защитную роль, они также могут причинить серьезные или даже смертельные травмы пассажирам, которые сидят слишком близко к ним или не защищены должным образом. В частности, наибольшему риску подвержены младенцы, маленькие дети и взрослые невысокого роста. Обязательно соблюдайте все инструкции, содержащиеся в данном руководстве.

Никогда не употребляйте алкоголь за рулем.

Не садитесь за руль после употребления алкоголя. После употребления алкоголя ваша способность адаптироваться к изменениям окружающей среды будет снижена. Чем больше вы пьете, тем медленнее будет ваша реакция. Не садитесь за руль в нетрезвом виде и не позволяйте своим друзьям пить за рулем.

Контролируйте скорость вождения.

Превышение скорости является основной причиной столкновений и несчастных случаев. Чем выше скорость, тем больше риск. Никогда не игнорируйте предписанное ограничение максимальной скорости и условия безопасности при вождении с превышением скорости.

Поддерживайте свой автомобиль в безопасном состоянии вождения.

Разрыв шины или механическое повреждение чрезвычайно опасны. Чтобы уменьшить вероятность таких проблем, Вы должны часто проверять шины и состояние автомобиля, а также выполнять регулярное техническое обслуживание,

указанное в таблице технического обслуживания.

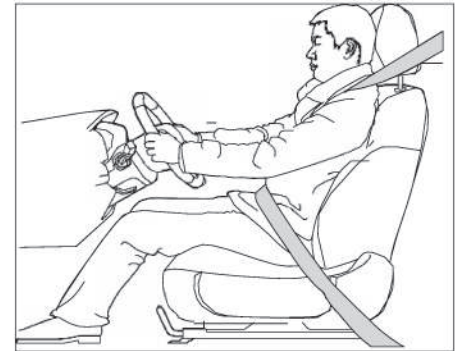
Предупреждение

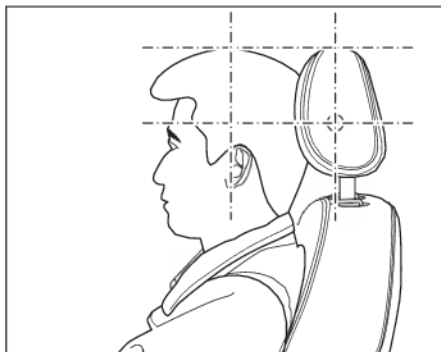
- **Не отвлекайтесь на внешние факторы, такие как разговор с пассажиром или телефонный звонок во время вождения.**
- **Не водите автомобиль, когда способность реакции ослаблена, например, при употреблении медицинских препаратов, алкоголя, наркотиков. Они ослабляют способность человека реагировать.**
- **Строго соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.**
- **Всегда снижайте скорость и всегда адаптируйте ее к преобладающим дорожным условиям, транспортному потоку и погодным условиям.**

Правильное положение водителя и пассажиров на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье

Состояние водителя при сидении напрямую влияет на безопасность вождения и уровень усталости водителя.





Для вашей безопасности и безопасности пассажиров, а также для снижения риска травм и смерти во время аварий мы рекомендуем водителю действовать следующим образом:

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние между грудью и рулевым колесом составляло не менее 25 см.
- Переместите свое сиденье вперед и назад в правильное положение, чтобы вы могли слегка согнуть колено, чтобы полностью нажать на педаль акселератора, педаль тормоза и педаль сцепления.
- Убедитесь, что ваш локоть слегка согнут, чтобы держаться за самую

высокую точку руля.

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно выше макушки головы, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.
- Отрегулируйте спинку под соответствующим углом, чтобы ваша спина полностью соответствовала спинке.
- Пристегните правильным РБ



Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смерти в результате несчастных случаев, строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если ваша грудь находится слишком близко к рулевому колесу, вы не сможете получить эффективную защиту от подушек безопасности и можете серьезно пострадать от срабатывания передней подушки безопасности.

- Ваши руки всегда должны держаться за внешний край рулевого колеса (место между 9-10 точками с левой стороны и между 3-4 точками с правой стороны) для того, чтобы вы могли видеть все счетчики и индикаторы на комбинированном приборе.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было обращено к груди, и убедитесь, что механизм регулировки надежно заблокирован, что может эффективно уменьшить травму, вызванную раскрытием передней подушки безопасности.
- Во время вождения не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Правильно пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильную осанку, чтобы избежать травм при экстренном торможении.

Правильная сидячая поза переднего пассажира

Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска несчастных случаев передний пассажир должен выполнять следующие операции:

- Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад, оставить достаточно места между грудью и приборной панелью, чтобы получить максимальную защиту, при срабатывании передней подушки безопасности.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно выше макушки головы, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.
- Отрегулируйте спинку так, чтобы спинка совпадала со спинкой сиденья.
- Пристегнитесь правильным РБ
- Ваши ноги должны находиться в пространстве для ног перед передними сиденьями.

Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смерти в результате несчастных случаев, строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели, иначе система подушки безопасности не обеспечит эффективной защиты и может даже привести к более серьезным травмам переднего пассажира.**
- **Не кладите ноги на приборную панель, не вытягивайте ноги из окна и не садитесь со скрещенными ногами на сиденье во время вождения, вы всегда должны держать ноги в пространстве для ног, иначе вы можете получить травму в случае экстренного торможения или аварии.**
- **Во время вождения не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности и сохраняйте правильную осанку,**

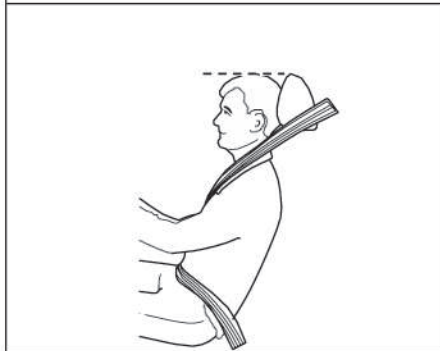
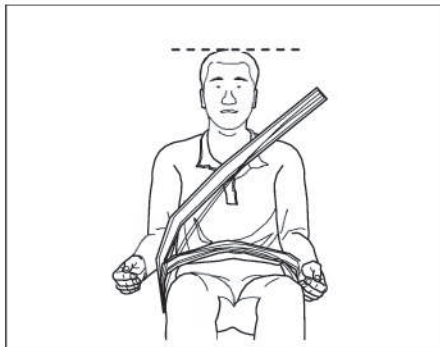
чтобы избежать травм в результате экстренного торможения или аварии.

Правильное положение пассажиров на заднем сиденье

В целях обеспечения безопасности пассажиров заднего ряда и снижения риска гибели в случае аварии пассажиры заднего ряда должны соблюдать следующее:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно выше макушки головы, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.
- Сядьте прямо и хорошо откиньтесь на сиденье.
- Держите его/ее ноги в пространстве для ног перед задним морем и на полу.
- Пристегнитесь правильным РБ
- При перевозке ребенка необходимо соблюдать соответствующие правила, чтобы принять надлежащие меры защиты.

Правильно отрегулируйте подголовник



Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно выше макушки головы, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.

Внимание

- Самое нижнее положение подголовника заднего сиденья VJ40L — это неиспользуемое положение, и пользователю необходимо отрегулировать его в положение эффективной блокировки, чтобы избежать опасности во время его использования.

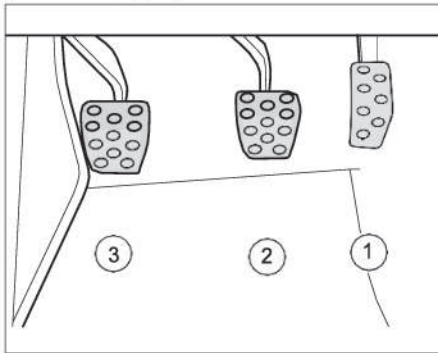
Предупреждение

В случае вождения при условии, что подголовник снят или неправильно отрегулирован, пассажир может быть очень уязвим для получения серьезных травм или даже смерти в случае экстренного торможения или аварии. Чтобы снизить риск травм и смерти в результате несчастных случаев, строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подголовники всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.
- Все пассажиры должны отрегулировать подголовники в правильном положении в соответствии со своим телосложением. Верхний край подголовника должен быть как можно выше макушки, а затылок должен быть как можно ближе к подголовнику.
- Не регулируйте подголовник во время вождения, если вы чувствуете, что ваш подголовник нуждается в регулировке во время вождения, вы должны немедленно прекратить движение, отрегулировать его в правильное положение, а затем начать движение.

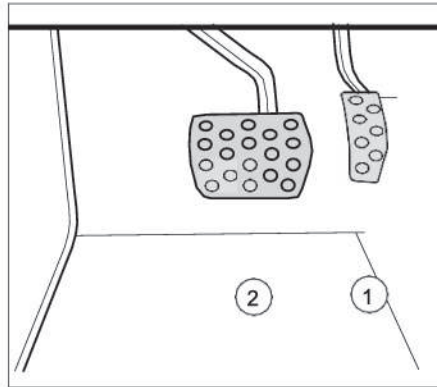
Зона педали

(только для моделей с механической коробкой передач)



1. Педаль акселератора
2. Тормозная педаль
3. Педаль сцепления

(Только для моделей с автоматической коробкой передач)



1. Педаль акселератора
2. Тормозная педаль

Во время движения автомобиля убедитесь, что все педали легко нажимаются до упора.

При неисправности тормозной системы может потребоваться более длинный ход педали и требуется

принудительно остановить транспортное

Предупреждение

Если педаль заблокирована, это может привести к серьезным авариям и даже травмам персонала.

Не храните какие-либо предметы в пространстве для ног со стороны водителя, так как они могут соскользнуть в области педалей и затруднить движение педали. Если водитель не может нажать педаль тормоза в случае экстренного торможения или в чрезвычайной ситуации, очень легко стать причиной серьезной аварии.

Коврик со стороны водителя

Коврик для ног должна быть закреплена в пространстве для ног и не должна мешать движению педали.

**Предупреждение**

- Убедитесь, что коврик надежно зафиксирована в пространстве для ног.
- Не кладите другой коврик или покрытие на установленную подставку для ног. Это может уменьшить ход педали, препятствуя движению педалей.
- После очистки коврика, снятой с автомобиля, обязательно закрепите его при повторной установке.

Ремень безопасности

Общее описание

В целях вашей безопасности и безопасности окружающих обязательно пристегивайте ремень безопасности должным образом.

В этой главе было показано, что правильное использование ремня безопасности может значительно снизить риск получения травмы.

- Пристегивайте ремень безопасности в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве.
- Убедитесь, что ремни безопасности

подготовлены и не имеют повреждений.

Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смерти в результате несчастных случаев, строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильное пристегивание ремня безопасности или неиспользование ремня безопасности повышает риск серьезной травмы.
- Правильное пристегивание ремня безопасности может снизить риск серьезной травмы в случае экстренного торможения или аварии. В целях безопасности убедитесь, что вы и ваши пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля.

Предупреждение

- Убедитесь, что беременные женщины или инвалиды правильно пристегнуты ремнями безопасности. Если не пристегнуть ремни безопасности должным образом, эти пассажиры также могут серьезно пострадать. Лучший способ защитить будущего ребенка — это защищать мать на протяжении всей беременности.

- Защитный эффект ремня безопасности достигается только при правильном его использовании. Отсутствие или неправильное пристегивание ремней безопасности увеличивает риск получения травм и смерти.
- Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности перед каждой поездкой, как и пассажир на переднем сиденье и ряду сидений даже в условиях городского движения, чтобы обезопасить себя и своего пассажира.
- Два человека (включая детей) НИКОГДА не должны пристегиваться одним и тем же ремнем безопасности. Если вы пристегиваетесь ремнем безопасности, когда держите ребенка на коленях, это очень опасно.

 Предупреждение

- Не ослабляйте пристегнутый ремень безопасности во время движения.
- Ремень безопасности не может проходить мимо каких-либо хрупких предметов (например, очков и шариковых ручек), так как это может привести к травме.
- Язычок ремня безопасности должен быть правильно вставлен в замок и зафиксирован. Неправильное пристегивание ремня безопасности повлияет на его защитный эффект.
- Когда вы пристегиваетесь ремнем безопасности, вы должны снять свободную и тяжелую одежду (например, пальто), чтобы не повлиять прилегание ремня безопасности к вашему телу и его защитную функцию.
- Ремень безопасности должен всегда содержаться в чистоте, так как сильно загрязненный ремень безопасности может повлиять на функцию повторной намотки автоматического устройства перемотки.

 Предупреждение

- Даже беременные женщины должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. одновременно ремень безопасности должен максимально прилегать к бедру, чтобы предотвратить давление на нижнюю часть живота.
- Беременные женщины должны сидеть прямо позади и как можно дальше от рулевого колеса или приборной панели, чтобы уменьшить травмы беременных женщин и плода в результате несчастных случаев или срабатывания подушек безопасности.
- Если пассажир неправильно пристегивает ремень безопасности, ремень безопасности не будет выполнять соответствующую защитную роль.
- Гнездо защелки не должно быть заблокировано бумагой или чем-либо подобным; в противном случае защелка не может быть вставлена в защелку замка.

 Предупреждение

- В случае аварии возможны серьезные травмы, если ремень безопасности ослаблен или имеет трещину, а его соединение, автоматические натяжители или запорный элемент повреждены. Поэтому необходимо регулярно проверять все детали ремней безопасности.
- Не регулируйте, не устанавливайте и не снимайте устройство предварительного натяжения ремня безопасности или компоненты ремня безопасности самостоятельно. Ремень безопасности нельзя модифицировать каким-либо образом. Компоненты ремня безопасности могут быть разобраны и установлены только в специализированном сервисе BAIC.

- Ремень безопасности, использованный и деформированный из-за растяжения во время происшествия, должен быть заменен в фирменном сервисе VAIC, а также должен быть заменен, даже если внешне нет явной деформации. Кроме того, обязательно проверьте крепление ремня безопасности.

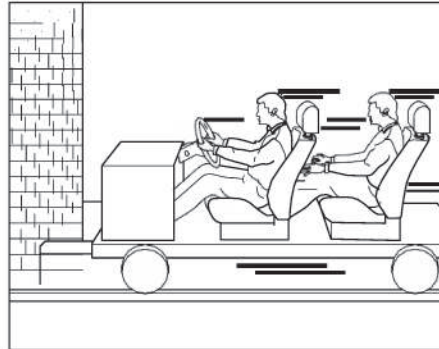
В других частях этой главы более подробно объясняется, как обеспечить максимальную безопасность.

Однако обратите внимание, что невозможно полностью избежать травм при серьезном столкновении, даже если ремень безопасности пристегнут правильно и подушка безопасности сработала.

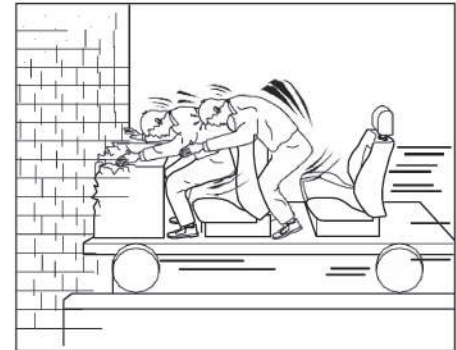
Зачем надо пристегиваться ремнем безопасности

Ремень безопасности может максимально снизить ударную травму пассажира за счет уменьшения инерции движения пассажира вперед при лобовом столкновении автомобиля.

Физический принцип лобового столкновения



Во время движения и транспортное средство, и пассажир имеют энергию (кинетическую энергию), которая зависит от скорости автомобиля и массы пассажира. Чем больше скорость автомобиля и масса, тем больше энергия при ударе. При этом решающую роль играет скорость автомобиля. Например, высвобождаемая кинетическая энергия при скорости 50 км/ч в 5 раз больше, чем при скорости 25 км/ч.



Пассажир без ремней безопасности не «сцепляется» с автомобилем и все равно движется вперед со скоростью до столкновения при торможении в случае лобового столкновения. Принцип физики столкновений, описанный в примере, применим не только к лобовому столкновению транспортного средства, но и ко всем типам столкновений других транспортных средств.

Последствия водителя и пассажира без пристегнутых ремней безопасности

Многие думают, что в случае незначительного столкновения они смогут поддержать свое тело своими руками и избежать травм. Это неправильное понимание!

Во время аварии водитель и пассажир отстегивают ремень безопасности, ремни безопасности по инерции продолжают двигаться вперед со скоростью, предшествующей аварии, а автомобиль – нет.



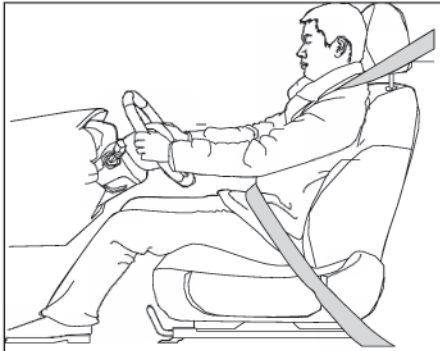
Даже если автомобиль движется с небольшой скоростью, сила, действующая на тело человека при столкновении, велика, и пассажир может управлять своим телом руками. Непристегнутые пассажиры будут отброшены вперед и получают травмы при столкновении с другими предметами в автомобиле.



Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегиваться, иначе при аварии их может резко выбросить вперед. Пассажиры, которые не пристегнутся, причинят вред не только себе, но и другим пассажирам в автомобиле.

 Предупреждение

- Не удерживайте свое тело руками. Это может повысить вероятность серьезной травмы.
- Подушки безопасности никогда не заменят ремни безопасности. Необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности или нет.
- Пассажиры на заднем сиденье также должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Правильное пристегивание ремней безопасности может удерживать водителя и пассажиров в нужном положении во избежание травм. Правильное пристегивание ремней безопасности может предотвратить потерю управления водителем и пассажирами и их выбрасывание.

Ремни безопасности могут поглотить большую часть кинетической энергии, возникающей в результате аварии. Кроме того, зоны раздавливания и другие системы пассивной безопасности могут одновременно поглощать энергию, чтобы еще больше снизить риск травм вместе с ремнями безопасности.

 Предупреждение

- Ремень безопасности должен быть пристегнут в правильном положении
- Два человека никогда не должны использовать один и тот же ремень безопасности. Никогда не позволяйте двум детям использовать один и тот же ремень безопасности.

- Во время вождения всегда сохраняйте правильное положение сидя и правильно пристегивайтесь ремнем безопасности. Не отстегивайте ремень безопасности, пока автомобиль не остановится, чтобы избежать непреднамеренных травм.
- Всегда следите за тем, чтобы ремни безопасности не повреждались, не застревали и не терлись об острые края.
- Чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности, постарайтесь не носить свободную и громоздкую одежду, насколько это возможно (если вы ее надели, снимите ее), чтобы ремень безопасности подходил по размеру вашему телу.
- Содержите систему ремней безопасности в чистоте и хорошем состоянии. Никогда не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в пряжки.
- Никогда не снимайте и не обслуживайте ремни безопасности самостоятельно.

Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности



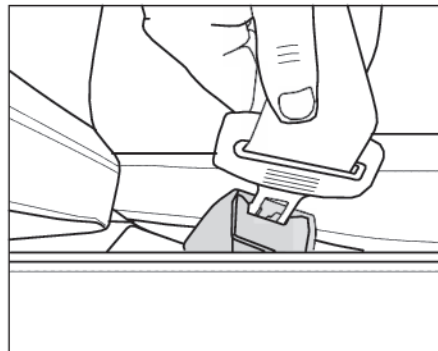
Кнопка «Пуска/ остановки» находится в режиме «Пуск», и если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на экране информационного центра приборов загорится индикатор ремня безопасности. Если водитель не пристегнул ремень безопасности во время вождения и ведет свое транспортное средство со скоростью более 25 км/ч или со скоростью менее 25 км/ч, а расстояние вождения превышает 500 метров или продолжительность превышает 60 секунд, загорается сигнальная лампа и раздается

звуковой сигнал тревоги.

Переднее пассажирское сиденье также оснащено предупреждением о том, что ремень безопасности не пристегнут, напоминая нам о необходимости всегда правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Пристегивание правильным РБ

Как пристегиваться передним ремнем безопасности?



Отрегулируйте передние сиденья и их подголовники правильно, вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, вставьте гнездо защелки ремня безопасности в застегжку и застегните ремень безопасности, при этом гнездо защелки издаст щелчок при фиксации в застегжке.

Длина ремня безопасности будет автоматически регулироваться в соответствии с размером вашего тела и положением на сиденье. В случае экстренного торможения

ния или столкновения натяжитель заблокирует ремень безопасности. Ретрактор также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Вы можете медленно и плавно вытянуть ремень безопасности, чтобы он подходил вашему телу.

Ремень безопасности должен быть вытянут после полного втягивания; если ремень безопасности не вытягивается из натяжителя, можно сначала с усилием потянуть ремень безопасности, а затем ослабить его; и после этого можно плавно вытянуть ремень безопасности из натяжителя.

Предупреждение

Если ремень безопасности не вытягивается, необходимо как можно скорее отправить его в сервисный центр VAIC для капитального ремонта при условии, что вы уделяете больше внимания безопасному вождению.

Использование задних ремней безопасности



Отрегулируйте подголовник заднего сиденья в соответствии с вашим ростом и требованиями к комфорту подголовника, сядьте прямо на заднем сиденье и расположите спинку как можно ближе к спинке сиденья. Вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, расположенного на верхней стороне ближнего борта, вставьте язычок ремня безопасности в застёжку, застегните ремень безопасности, при этом язычок щелкнет, когда он зафиксируется в пряжке.

Предупреждение

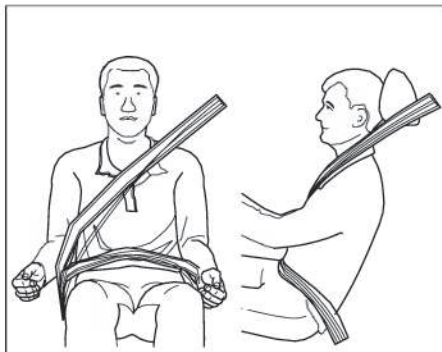
Не пристегнутый должным образом ремень безопасности не может обеспечить надежную защиту во время аварии, что может привести к серьезным травмам.

- Чтобы ремень безопасности играл полноценную роль, убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении, а пассажир хорошо сидит на сиденье и правильно пристегнут ремнем безопасности.
- Убедитесь, что защелка вставлена в собственную пряжку.

Подсказка

Другие меры предосторожности при использовании ремней безопасности на задних сиденьях такие же, как и для передних сидений.

Фиксированное положение ремня безопасности



Ремень безопасности спроектирован с полным учетом костной структуры тела (например, таза, грудины и плеча).

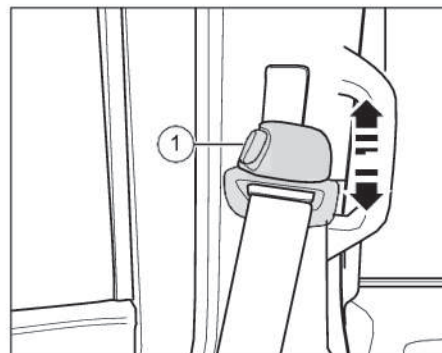
Правильное использование ремня безопасности позволяет ему в полной мере выполнять свою защитную функцию. Неправильная поза пассажиров при сидении снижает защитный эффект ремня безопасности и легко может привести к травмам. Если подушка безопасности сработает в результате аварии, удар подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже несчастным случаям среди пассажиров, которые сидят неправильно.

⚠ Предупреждение

Чтобы получить максимальную защиту от ремня безопасности, убедитесь, что сидите прямо и хорошо откинулись на сиденье, и правильно пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае аварии пассажир может серьезно пострадать, если будет пристегнут неправильным ремнем безопасности!

- Ремень безопасности должен проходить через центр плеча пассажира и не должен привязываться к шее.
- Ремень безопасности должен быть плоским и плотно прилегать к груди пассажира.
- Ремень безопасности должен проходить через таз пассажира, а не через живот. Ремень безопасности должен быть плоским, плотно прилегать к тазу и натянут в соответствии с требованиями.
- Если ремень безопасности недостаточно пристегнут, он соскользнет к животу или шее и может нанести серьезный вред пассажиру.

Отрегулируйте высоту ремня безопасности



Чтобы отрегулировать устройство, используя высоту предохранительного устройства, можно перемещать ремень безопасности вверх и вниз, чтобы ремень безопасности хорошо подходил к телу.

При регулировке ремня безопасности вверх вы просто перемещаете ремень безопасности вверх, чтобы отрегулировать устройство, пока оно не окажется в правильном положении. Метод регулировки в сторону уменьшения заключается в следующем:

1. Сожмите направляющую ремня безопасности -1-.
2. Переместите направляющий элемент вниз, чтобы отрегулировать ремень безопасности в положение, соответствующее форме вашего тела.
3. Ослабьте направляющую часть ремня безопасности.
4. После регулировки высоты ремня безопасности необходимо с усилием потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли зафиксирован направляющий элемент.

Использование ремней безопасности для беременных

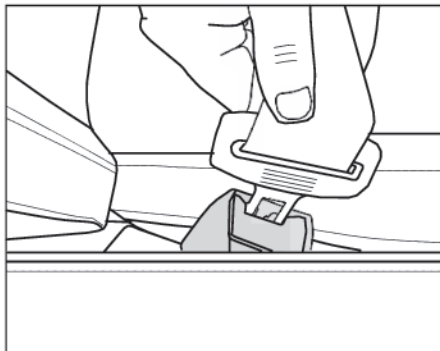


Если вы беременны, лучший способ защитить вас и ваш плод — это всегда правильно пристегиваться ремнем безопасности во время вождения или езды и держать ремень как можно ниже над бедром.

Во время вождения вы должны сохранять прямое сидячее положение и перемещать спинку сиденья водителя в подходящее положение, чтобы вы могли свободно управлять автомобилем. Сидя на переднем сиденье, также следует максимально отодвинуть сиденье назад. Это может снизить риск травмирования матери и плода в результате аварии или срабатывания фронтальной подушки безопасности.

При каждом преддровом осмотре обязательно спрашивайте у врача, подходит ли вы для управления транспортным средством.

Расстегните РБ



1. Нажмите красную кнопку рядом с фиксатором ремня безопасности, и гнездо фиксатора ремня безопасности автоматически выдвинется.
2. Удерживая защелку ремня безопасности, втяните его, втягивающее устройство автоматически сматывает ремень безопасности.

Предупреждение

Во время движения автомобиля не отстегивайте ремень безопасности. Это может привести к серьезной травме или смерти во время аварии.

Внимание

- **Запрещается отстегивать ремень безопасности до полной остановки автомобиля.**
- **Когда ремень безопасности отстегнут, после того как болты будут отстегнуты, вам необходимо втянуть ремень безопасности, направляя его руками, чтобы предотвратить травмирование пассажиров металлическим болтом, расположенным выше, при быстром втягивании ремня безопасности.**

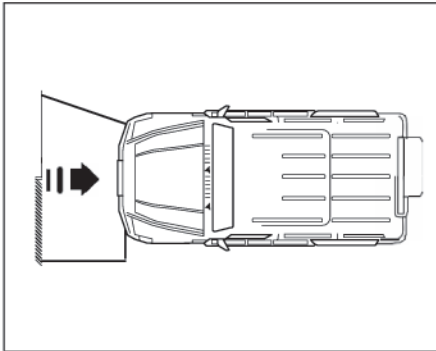
Натяжитель РБ

Ремень безопасности переднего ряда в автомобиле оборудован натяжителем РБ. Датчик активирует натяжитель РБ при сильном лобовом ударе и ударе сзади. Натяжитель будет втягивать ремень в направлении перемотки, чтобы замедлить движение пассажира вперед.

Взрывной ретрактор РБ можно использовать только один раз. При незначительном лобовом столкновении, боковом или заднем столкновении, опрокидывании и авариях без значительной лобовой силы натяжитель ремня безопасности не срабатывает.

Внимание

- **Натяжитель ремня безопасности при срабатывании будет выделять небольшое количество дыма. И это нормально, а не пожар автомобиля. Не нужно беспокоиться.**
- **Катушка ремня безопасности должна быть утилизирована в соответствии с действующими правилами техники безопасности. А авторизованный дилер VAIC знаком с этими правилами и может предоставить их вам.**



В случае следующих обстоятельств, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BAIC.

- Передняя часть автомобиля (часть, отмеченная на фото) попала в аварию, но преднатяжители ремней безопасности не сработали.
- Любой натяжитель ремня безопасности или область вокруг него поцарапаны, сломаны или повреждены иным образом.

Обработка натяжителя РБ

Натяжитель ремня безопасности является компонентом системы ремня безопасности. Любые работы с натяжителем ремня безопасности или разборка и сборка натяжителя ремня безопасности в связи с техническим обслуживанием других деталей должны выполняться авторизованным дилером BAIC, в противном случае ремень безопасности может быть поврежден, а натяжитель ремня безопасности может выйти из строя в случае аварии.

Снятый натяжитель ремня безопасности необходимо утилизировать в соответствии с действующими нормами во избежание травм и загрязнения окружающей среды. Официальный дилер BAIC знаком с этими правилами и может предоставить их вам.

Предупреждение

Если натяжитель ремня безопасности ремонтируется в ремонтной мастерской, не уполномоченной BAIC Motor или профессионалом, или если натяжитель ремня безопасности используется неправильно в соответствии с правилами, это неизбежно увеличивает риск несчастных случаев.

- Не снимайте и не устанавливайте ремни безопасности или компоненты натяжителей ремней безопасности самостоятельно.
- Любые операции с натяжителем ремня безопасности и ремнем безопасности, в том числе операции, необходимые для разборки и сборки компонентов системы в связи с техническим обслуживанием других частей автомобиля, должны выполняться в специализированном магазине BAIC.
- Натяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз. Сработавший натяжитель ремня безопасности при аварии подлежит замене.

Система подушек безопасности

Общее описание

Правильное пристегивание ремней безопасности может эффективно снизить риск травм во время аварии. Чтобы срабатывающая система подушек безопасности полностью выполняла защитные функции, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности, правильно отрегулировать сиденье водителя и рулевое колесо, правильно отрегулировать положение подголовников и использовать подходящее детское удерживающее устройство для защиты детей в транспортных средствах.



Предупреждение

Пыль, образующаяся при срабатывании подушки безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а у некоторых людей может вызвать обострение астмы. После срабатывания подушки безопасности в случае аварии тщательно промойте все открытые участки кожи теплой водой с мылом.

Роль подушки безопасности



Когда автомобиль серьезно сталкивается с препятствием, система ABS быстро открывает наполненную воздухом подушку, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при столкновении из-за инерции.

При сильном столкновении подушки безопасности моментально надуваются со значительной силой. Поэтому водители должны сохранять правильную позу сидя и правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы избежать серьезных травм. При резком столкновении автомобиля непристегнутый ремень безопасности пассажира может быть отброшен в зону срабатывания подушки безопас-

ности, раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам и гибели пассажиров, особенно детей.

Водитель и пассажиры должны соблюдать максимальную дистанцию с фронтальными подушками безопасности переднего ряда; таким образом, подушка безопасности может полностью раскрыться и эффективно защитить пассажиров.

Решающими факторами того, срабатывает система ABS или нет, являются угол столкновения и величина энергии столкновения при аварии транспортного средства. Если угол столкновения и величина энергии столкновения, измеренная блоком управления, меньше требований к воспламенению блока управления, система не сработает с системой AirBag. Так что даже если автомобиль серьезно поврежден, это не значит, что должна сработать система AirBag.

 Предупреждение

Решающим фактором в отношении срабатывания подушки безопасности является энергия столкновения при столкновении, которая зависит от типа аварии, угла столкновения, барьера и скорости.

 Внимание

Если во время движения шасси автомобиля сильно пострадало, может сработать система AirBag. Поэтому будьте осторожны при движении по поверхности земли, которая не была обработана вручную или не предназначена для вождения автомобиля, чтобы избежать неожиданного срабатывания системы AirBag.

Зачем пристегиваться ремнями безопасности и поддерживать правильную осанку сидя

Чтобы обеспечить наилучшую защиту после срабатывания подушки безопасности, вы всегда должны правильно пристегиваться ремнем безопасности и сохранять правильное положение сидя во время вождения.

В целях безопасности вас и ваших пассажиров перед вождением следует обратить внимание на следующие пункты:

- Всегда пристегивайте ремень безопасности.
- Правильно отрегулируйте сиденье водителя и рулевое колесо.
- Правильно отрегулируйте положение сиденья пассажира.
- Правильно отрегулируйте подголовник
- Обеспечьте безопасность детей в автомобиле с помощью подходящего детского кресла.

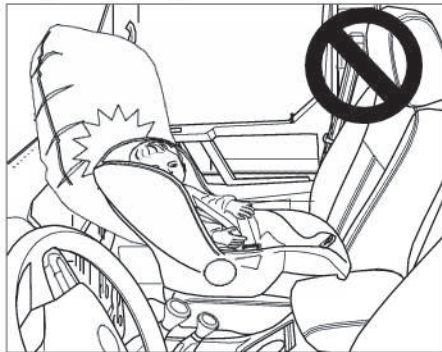
 Предупреждение

Раскрытие подушки безопасности происходит на высокой скорости в одно мгновение. Если в это время у вас будет неправильная сидячая поза, это может привести к смертельной травме. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы все пассажиры сохраняли правильную сидячую позу во время вождения.

При экстренном торможении или столкновении пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может быть отброшен вперед в зону срабатывания подушки безопасности, что может привести к смертельному исходу для пассажиров, особенно детей.

Держитесь как можно дальше от передней части системы AirBag, чтобы в случае аварии она могла обеспечить наилучшую защиту, когда передняя система AirBag полностью развернута.

Опасности установки детского кресла на переднее пассажирское сиденье



Запрещается устанавливать детское кресло лицом против направления движения на переднее пассажирское сиденье. В противном случае при аварии сработавшая система AirBag переднего пассажирского сиденья серьезно столкнется с детским креслом, что приведет к смертельной травме ребенка.

Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности



Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности, расположенная на дисплее информационного центра приборов, напомнит вам о неисправности подушки безопасности и натяжителя ремня безопасности.

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «ON», предупреждающая лампа загорается на 4–6 секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система работает правильно. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ACC» или «OFF», подушка безопасности не работает.

Если возникают следующие условия, это означает, что система подушек безопасности неисправна, и в случае столкновения подушка безопасности может не сработать нормально. В это время вы должны обратиться к официальному дилеру VAIC для осмотра автомобиля:

1. Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «ON», предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности не загорается или все время мигает.
2. Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «ON», предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности загорается на несколько секунд, затем гаснет и снова загорается.
3. Во время движения загорается предупреждающая лампа неисправности подушек безопасности.



Предупреждение

Если в системе есть неисправность, подушка безопасности не сможет нормально выполнять защитную функцию.

Ремонт, техническое обслуживание и утилизация подушки безопасности

Компоненты системы подушек безопасности устанавливаются в разных частях автомобиля. Любые работы с системой подушек безопасности или разборка и сборка компонентов системы подушек безопасности в связи с техническим обслуживанием других компонентов должны выполняться авторизованным дилером BAIC, в противном случае система подушек безопасности может быть повреждена и не сможет нормально активировать подушку безопасности или не сработает, вообще сработать подушка безопасности в случае аварии.

Катушка ремня безопасности должна быть утилизирована в соответствии с действующими правилами техники безопасности. А авторизованный дилер BAIC знаком с этими правилами и может предоставить вам справочную службу.

Предупреждение

Если техническое обслуживание не будет выполняться профессиональным техником сервисного центра BAIC, это неизбежно увеличит потенциальный риск несчастных случаев. Когда происходит авария, подушка безопасности не может сработать, или, когда аварии не происходит, подушка безопасности срабатывает, что особенно легко может привести к серьезным травмам или даже смерти водителей и пассажиров.

- Не наклеивайте и не закрывайте ничего на мягкой пластиковой поверхности приборной панели перед рулевым колесом и боковой подушкой безопасности переднего пассажира, а также не вносите какие-либо изменения в вышеуказанные детали.
- Не устанавливайте подстаканник или телефонную стойку и другие устройства на крышку модуля подушки безопасности.

- Не закрепляйте такие предметы, как блокнот и держатель для мобильного телефона, на лобовом стекле над боковой подушкой безопасности переднего пассажира, иначе они могут травмировать находящихся в автомобиле людей после срабатывания передней подушки безопасности.

Предупреждение

- При очистке рулевого колеса или приборной панели используйте только сухую ткань или ткань, смоченную водой, но не используйте чистящие средства, содержащие растворители, для очистки поверхностей приборной панели и крышки узла подушки безопасности. Поскольку растворитель ослабляет поверхность вышеуказанных компонентов, после срабатывания подушки безопасности сломанный пластик может нанести серьезные травмы пассажирам.

Предупреждение

- Система подушек безопасности может сработать только один раз, и все сработавшие подушки безопасности должны быть заменены.
- Пожалуйста, не пытайтесь ремонтировать, снимать или устанавливать компоненты системы подушек безопасности самостоятельно.
- Любые работы с подушкой безопасности или разборка и сборка компонентов подушки безопасности в связи с техническим обслуживанием других компонентов автомобиля (например, рулевого колеса) должны выполняться авторизованным дилером ВАИС. Потому что авторизованные дилеры ВАИС оснащены необходимыми специальными инструментами, материалами для обслуживания и квалифицированными профессиональными техниками.



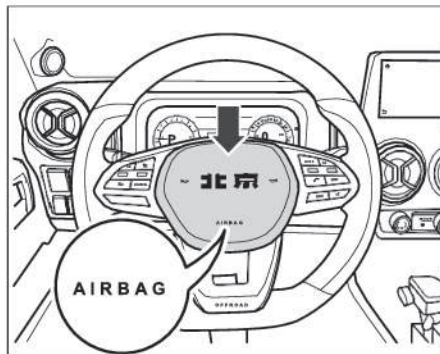
Предупреждение

- Обязательно проверьте и отремонтируйте систему подушек безопасности в дилерском центре ВАИС.
- Пожалуйста, не пытайтесь самостоятельно модифицировать передний бампер или конструкцию кузова.

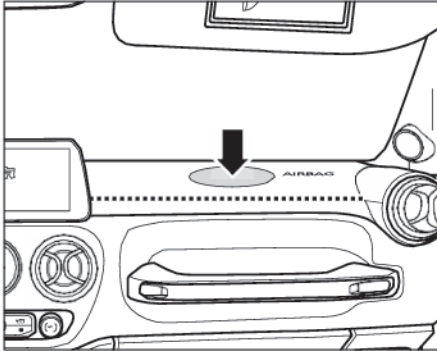
Если вы хотите перепродать автомобиль, обязательно сообщите новому владельцу, что на автомобиле установлена система подушек безопасности и дату замены компонентов подушки безопасности.

Нераскрытая подушка безопасности потенциально опасна при утилизации автомобиля. Поэтому перед утилизацией его необходимо безопасно развернуть профессионалами в определенной среде.

Фронтальные подушки безопасности



Подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе, а ее местонахождение обозначено «AIRBAG».



Подушка безопасности переднего пассажира установлена на верхней панели приборов перчаточного ящика, а положение подушки безопасности отмечено словом «AIRBAG».

Если подушка безопасности переднего пассажира установлена правильно и правильно пристегнута ремнем безопасности, фронтальная подушка безопасности обеспечит дополнительную защиту области груди и лица в случае серьезного удара об автомобиль.

Фронтальная подушка безопасности переднего ряда в основном состоит из трех частей:

- Электронные устройства управления и мониторинга
- Две передние подушки безопасности с газогенератором.
- Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности расположена в информационном центре комбинированного прибора.

Подушка безопасности контролируется электронной системой контроля блока управления подушкой безопасности. Когда кнопка «пуска/остановки» находится в режиме «ON», предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности загорается примерно на несколько секунд и гаснет после самопроверки.

Фронтальные подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую поясными и плечевыми ремнями безопасности, и помогают защитить голову и грудь водителя и пассажира в переднем ряду во время сильного лобового столкновения.

Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности, но является составной частью пассивной безопасности в комплекте. Внимание: система подушек безопасности лучше всего защищена только тогда, когда правильно пристегнутый ремень безопасности и правильно отрегулированный подголовник работают вместе. Поэтому не только из-за правил, но и из соображений безопасности ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты.

Предупреждение

Пассажиры могут получить серьезные травмы при срабатывании подушки безопасности, если они не пристегнули ремень безопасности или пристегнули его неправильно, даже если передняя подушка безопасности установлена. Поэтому пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание

Развертывание и срабатывание боковой подушки безопасности выполняются за очень короткое время и не могут защитить от второго бокового удара, который может произойти позже.

Для обеспечения нормального раскрытия и срабатывания фронтальной подушки безопасности между фронтальной подушкой безопасности и пассажиром не должно быть препятствий.

Внимание

Не кладите предметы рядом или над подушкой безопасности в приборной панели над рулевым колесом, приборной панелью и перчаточным ящиком со стороны пассажира. Потому что, когда транспортное средство имеет достаточно серьезное столкновение, чтобы вызвать срабатывание подушки безопасности, эти предметы вылетят и причинят вред пассажирам в транспортном средстве.

Как работают фронтальные подушки безопасности



В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает замедление или ускорение, вызванное столкновением, чтобы определить надо ли раскрыть переднюю подушку безопасности.

Срабатывание фронтальной подушки безопасности зависит не от скорости движения автомобиля, а от объекта столкновения, направления столкновения и скорости торможения автомобиля. Поэтому некоторые незначительные столкновения могут привести к травмам из-за того, что передняя подушка безопасности не работает. Наоборот, поврежде-

ние некоторых относительно небольших конструкций приведет к срабатыванию фронтальной подушки безопасности.

В случае сильного лобового удара сработают и обеспечат защиту две фронтальные системы AirBag и ремень безопасности.

Внимание

Фронтальная подушка безопасности не предназначена для удара сзади, легкого фронтального удара или бокового удара, а также не предназначена для опрокидывания автомобиля и не срабатывает при экстренном торможении автомобиля, при движении по ухабистым дорогам или при проезде впадин.

Предупреждение

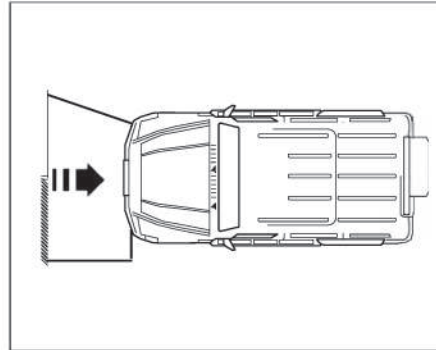
Неправильное пристегивание ремня безопасности или неправильное положение сидя могут привести к серьезной травме или даже смерти во время аварии.

- Перед началом движения убедитесь, что вы и ваши пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидите в правильной позе.

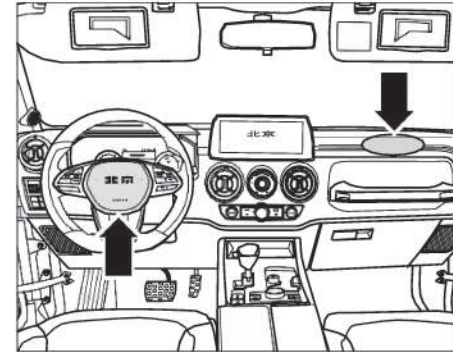
- Во время вождения не позволяйте другим пассажирам (детям), домашним животным и предметам занимать пространство между передним пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается приклеивать какие-либо предметы на поверхность руля и приборной панели.
- После того, как подушка безопасности полностью наполнится, она сразу же начнет сдуваться, чтобы не мешать вашей видимости.
- Не регулируйте и не модифицируйте какие-либо компоненты передних подушек безопасности без разрешения.
- Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала в результате аварии, ее необходимо заменить у официального дилера BAIC.

В случае следующих обстоятельств, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BAIC.

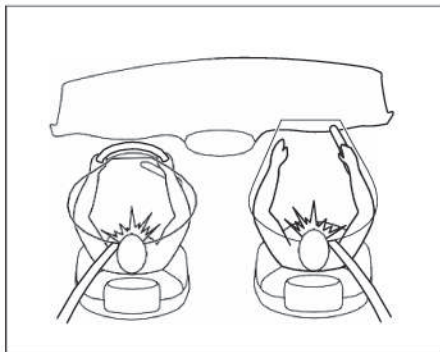
- Сработала передняя подушка безопасности.
- Когда авария происходит спереди автомобиля (область, указанная стрелкой на картинке), но передняя система ABS еще не накачана.



- Обивка рулевого колеса или крышка подушки безопасности переднего пассажира (область, указанная стрелкой на иллюстрации) поцарапана, треснула или повреждена иным образом.



Развертывание подушки безопасности



Развертывание фронтальной подушки безопасности происходит мгновенно, с большой силой и громким звуком. Развернутая фронтальная подушка безопасности и система фиксации ремней безопасности совместно ограничивают диапазон движений переднего пассажира, тем самым снижая степень травмирования головы и туловища.

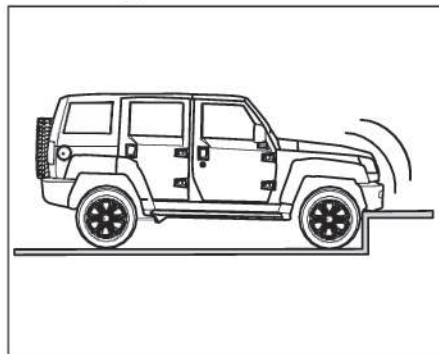
Внимание

Некоторые детали остаются горячими после срабатывания фронтальной подушки безопасности. Не прикасайтесь к ним до остывания.

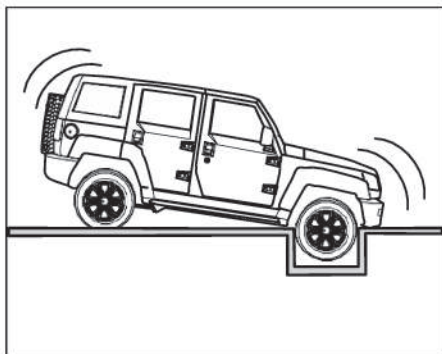
Подушка безопасности специально разработана для выпуска газа при инерционном сжатии пассажира вперед и мягко поддерживает голову и верхнюю часть тела пассажира. После аварии подушка безопасности продолжит выхлоп и восстановит хороший передний обзор.

Чтобы обеспечить своевременную защиту в случае аварии, подушка безопасности раскрывается с высокой скоростью в одно мгновение. При срабатывании подушки безопасности образуются небольшой дым и пыль, что совершенно нормально. Не думайте, что в машине пожар.

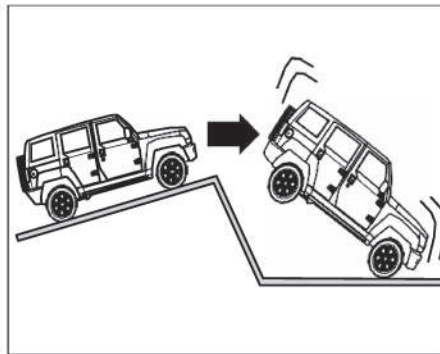
Если автомобиль подвергается сильному удару снизу, например, перелет через ступеньку, наезд на обочину дороги или твердый предмет, наезд на глубокую яму или царапание шасси, даже если автомобиль имеет небольшую деформацию, но когда измеренное замедление превышает установленный порог из-за воздействия на более жесткие компоненты автомобиля, также может сработать система подушки безопасности.



Удар по плечу или твердому предмету



Проехать на машине через глубокую яму



Падение или прыгание автомобиля через ступени

Входное положение

Чтобы обеспечить наилучшую защиту в случае сильного удара, фронтальная подушка безопасности должна быть развернута в течение определенного периода времени.

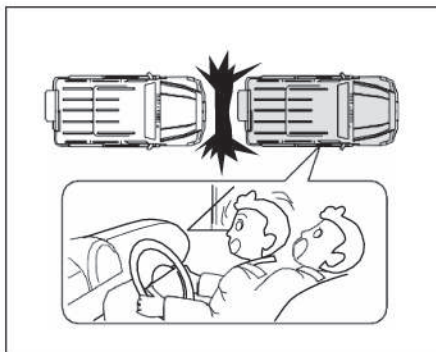
Если пассажир находится слишком близко к передней подушке безопасности, раскрывающаяся передняя подушка безопасности может вызвать раздражение лица или другие травмы.

Предупреждение

Чтобы уменьшить ущерб, вызванный раскрытием и срабатыванием передней подушки безопасности, вы всегда должны пристегиваться ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передние пассажиры должны отрегулировать положение своих сидений, чтобы оставить достаточное расстояние между персоналом и передней подушкой безопасности.

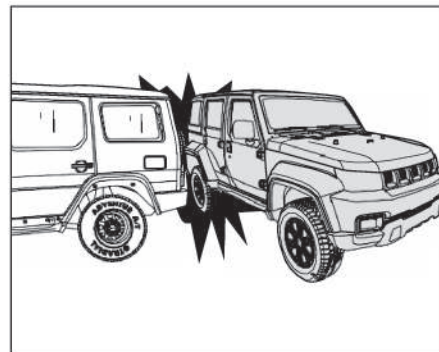
Условия несрабатывания подушки безопасности

Во многих типах аварий, например, происходит удар задней части транспортного средства или вторичное и третичное столкновение при серийном столкновении, столкновение на низкой скорости и т. д. даже если подушка безопасности развернута, она не может обеспечить дополнительную защиту.



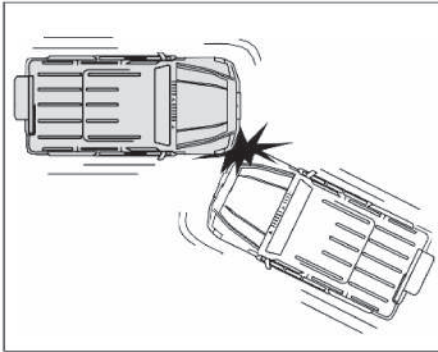
Столкновение сзади или столкновение с задним транспортным средством

Фронтальная подушка безопасности выбрасывается и раскрывается спереди со стороны водителя или со стороны пассажира. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при наезде сзади или при столкновении, при котором пассажиры отклоняются к спинке сиденья под действием инерционной силы, и подушки безопасности не оказывают на пассажиров никакого защитного действия.



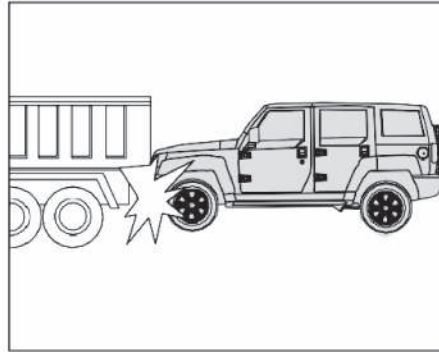
Боковое столкновение

При боковом ударе пассажиры движутся в направлении удара, поэтому подушка безопасности, развернутая спереди, не может защитить пассажиров, а фронтальная подушка безопасности в это время может не сработать.



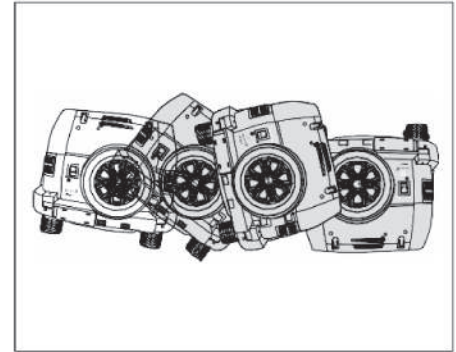
Косое столкновение (столкновение под углом)

В случае столкновения с наклонной плоскостью сила столкновения отнесет пассажира в сторону, где фронтальная система подушки безопасности не сможет обеспечить никакой дополнительной защиты, а фронтальная система подушки безопасности в это время не работает.



Заднее столкновение

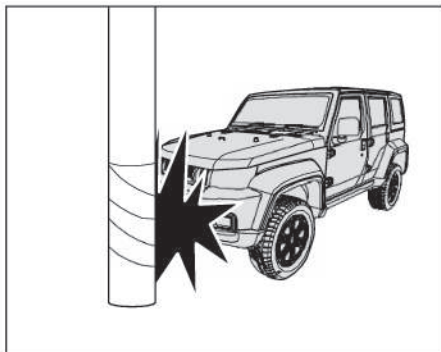
В случае дорожно-транспортного происшествия водитель инстинктивно совершает экстренное торможение, после чего происходит явление погружения в воду перед кузовом транспортного средства. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае столкновения с подтягиванием или удара сзади, когда передняя часть автомобиля попадает под другой автомобиль, а энергия удара, полученная датчиком столкновения, невелика.



Авария с опрокидыванием

Передняя система подушки безопасности не срабатывает при аварии с опрокидыванием, поскольку пассажир не может быть должным образом защищен, даже если система подушки безопасности срабатывает.

1



Специальное столкновение

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при столкновении автомобиля с каким-либо объектом, например, со столбом или деревом, у которого точка столкновения находится в одном месте и не вся энергия столкновения передается на датчики.

Безопасность детей в автомобиле

Общее описание

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, дети всех размеров и возрастов находятся в большей безопасности, если они должным образом пристегнуты на заднем сиденье, а не на переднем.

Мы рекомендуем, чтобы любой ребенок младше 12 лет или ростом менее 1,5 метра сидел на заднем сиденье. В зависимости от возраста, роста и веса используйте детское кресло или имеющийся ремень безопасности, чтобы обеспечить безопасность ребенка, сидящего на заднем сиденье. В целях безопасности детское кресло следует устанавливать на заднем сиденье сразу за сиденьем переднего пассажира.

При установке и использовании детских сидений следуйте правилам и инструкциям производителя сидений.

Мы рекомендуем положить инструкцию по эксплуатации детского кресла вместе с этой инструкцией и возить ее с собой в автомобиле.

Когда необходимо перевезти более одного детского экипажа,

В заднем ряду вашего автомобиля есть три места, которые можно правильно использовать для размещения ребенка-пассажира.

Если в вашем автомобиле более трех детей-пассажиров:

- Если ребенок вырос, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, старший ребенок может быть размещен на переднем сиденье (пожалуйста, соблюдайте безопасную езду в соответствии с соответствующими национальными правилами дорожного движения).
- Отодвиньте автомобильное сиденье максимально назад.
- Пусть ребенок сидит прямо на спинке стула.
- Проверьте, правильно ли он пристегнут, и пристегните ремень безопасности.

Инструкции по безопасности для детских кресел



Не держите младенцев на руках во время вождения, иначе младенцы могут погибнуть.

Правильное использование детского сиденья может значительно снизить риск получения травмы. Как водитель, вы должны нести ответственность за безопасность детей в вашем автомобиле:

- Выберите подходящее детское кресло и используйте его надлежащим образом.
- Соблюдайте правила производителей детских кресел и следите за тем, чтобы ремень безопасности был правильно пристегнут.

- Не отвлекайте свое внимание из-за детей в вашем автомобиле во время вождения.
- Отдыхайте на полпути после долгого вождения, не реже одного раза в два часа.

Предупреждение

- Правильное использование ремня безопасности позволяет ему в полной мере выполнять свою защитную роль.
- Не держите детей или младенцев во время вождения, иначе они могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.
- Только детское кресло правильного размера может обеспечить эффективную защиту ребенка.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Из-за большой разницы климата в разных местах температура в автомобиле может быть очень низкой или высокой. Ребенок, оставшийся один в автомобиле, может получить смертельную травму.

- **Без детской удерживающей системы не разрешайте ребенку ростом ниже 1,5 м пользоваться обычным ремнем безопасности в автомобиле. Это может привести к травме живота или шеи ребенка во время экстренного торможения или аварии.**
- **Никогда не позволяйте двум детям использовать одно и то же детское кресло.**
- **Обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции и меры предосторожности производителя детского кресла.**
- **Соблюдайте соответствующие законы и правила, чтобы установить и использовать детское кресло. Национальные законы и правила имеют преимущественную силу.**



Не кладите устройство защиты детей лицом назад на переднее сиденье, в противном случае задняя часть устройства будет подвержена большой энергии удара от срабатывания подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Детское кресло

Классификация детских сидений
(только для справки):

Детское кресло класса 0/0+



Для фиксации младенца в возрасте до 9 месяцев и весом 10 кг, а также в возрасте до 18 месяцев и весом 13 кг лучше использовать детское кресло 0/0+, которое можно отрегулировать в лежачее положение.

Детское кресло класса 1



Для младенцев или детей младше 4 лет весом от 9 до 18 кг лучше всего использовать детское кресло класса 1 с ремнем безопасности.

Детское кресло класса 2

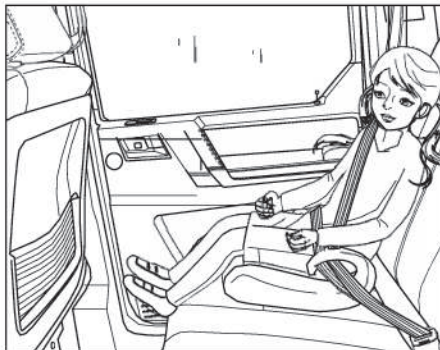


Для детей младше 7 лет весом от 15 до 25 кг лучше всего использовать трехточечный ремень безопасности с детским креслом класса 1.

 Предупреждение

- Верхняя часть РБ должна проходить через середину плеч и плотно прилегать к телу, но ни в коем случае РБ не должен приближаться к шее.
- Поясной ремень должен проходить через бедро, а не через живот; он должен быть установлен устойчиво и при необходимости регулироваться.

Детское кресло класса 3



Для фиксации ребенка старше 7 лет и весом от 22 кг до 36 кг, ростом менее 1,5 м лучше использовать трехточечный ремень безопасности вместе с детским креслом 3 класса.

 Предупреждение

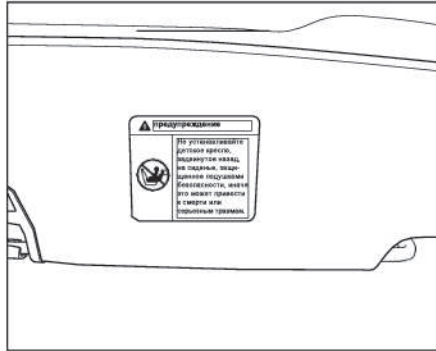
- Верхняя часть РБ должна проходить через середину плеч и плотно прилегать к телу, но ни в коем случае РБ не должен приближаться к шее.
- Поясной ремень должен проходить через бедро, а не через живот; он должен быть установлен устойчиво и при необходимости регулироваться.

Подсказка

Для ребенка ростом более 1,50 м он может использовать имеющийся ремень безопасности. Детское кресло не нужно.

Установка детского кресла

Перед установкой детского кресла на заднем ряду отрегулируйте сиденье переднего ряда в правильное положение в соответствии с размером детского сиденья и телосложением ребенка; в случае столкновения или экстренного торможения ребенок, сидящий на заднем сиденье, не будет травмирован твердыми предметами в автомобиле. Кроме того, когда ребенок сидит на заднем сиденье, ребенок может получить травму от надутых подушек безопасности. Никогда не держите младенца или ребенка на коленях.



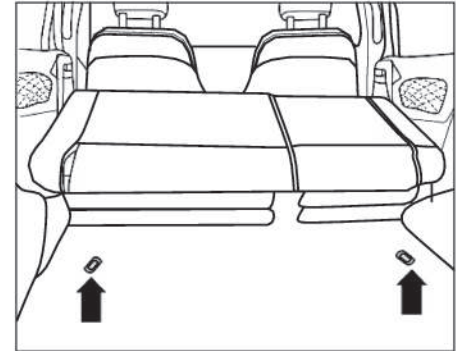
На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира размещен предупреждающий знак, напоминающий об опасности подушек безопасности. Внимательно прочитайте эти этикетки и следуйте их инструкциям.

Предупреждение

Ремень безопасности этого автомобиля не обеспечивает функцию крепления детского кресла. Не используйте ремень безопасности для крепления детского кресла.

Установить детское кресло с системой ISOFIX и верхним шнуром крепления

Обязательно снимайте и устанавливайте детские кресла в соответствии с инструкциями производителя.



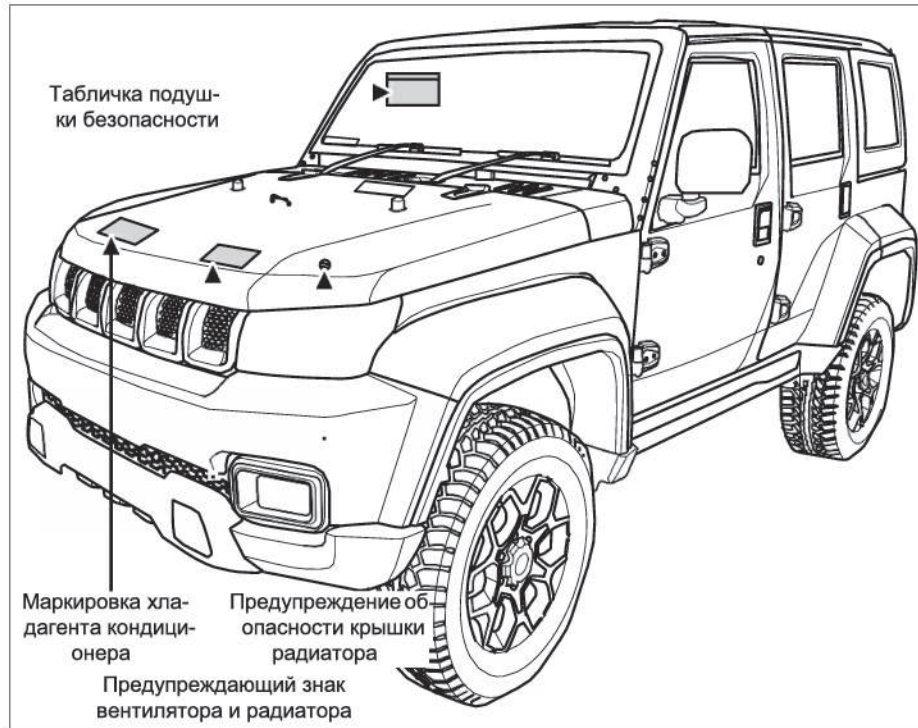
Установка

1. Слегка приподнимите подголовник за детским креслом.
2. Пропустите верхний трос через подголовник или поместите верхний трос с обеих сторон подголовника в соответствии со структурой детского сиденья, а затем потяните верхний трос назад к спинке заднего сиденья.
3. Прижмите детское кресло системы ISOFIX к стопорному кольцу в передней части сиденья, пока детское кресло не зафиксируется со слышимым щелчком.
4. Нарисуйте две стороны детского сиденья, чтобы проверить, надежно ли оно установлено.
5. Закрепите стопорное кольцо ISOFIX верхнего троса крепления (положение стрелки показано на рисунке) и крюк верхнего троса крепления на спинке заднего сиденья.
6. Затяните верхний крепежный трос так, чтобы детское кресло располагалось вплотную к спинке сиденья заднего ряда.

**Предупреждение**

- **Стопорное кольцо ISOFIX на спинке заднего сиденья можно использовать только для систем ISOFIX.**
- **Не прикрепляйте ремень крепления, объект или детское кресло, кроме ISOFIX, к стопорным кольцам.**
- **Любые другие тросы (например, крепежный трос для багажа) не должны занимать удерживающую петлю, за исключением того, что только один верхний крепежный трос может быть присоединен к задней удерживающей петле спинки заднего сиденья.**

Информационные Таблички



Расположение информационной таблички показано на рисунке. Табличка системы AirBag должна быть наклеена на внешнюю сторону переднего солнцезащитного козырька пассажира в выключенном состоянии, а табличка хладагента кондиционера, табличка с предупреждением о вентиляторе и радиаторе и предупреждающий знак на крышке радиатора виден только после открытия крышки моторного отсека

Эти предупреждающие знаки используются для напоминания о потенциальной опасности серьезной травмы. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти этикетки. Если этикетка отваливается или расплывается, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру BAIC для замены.

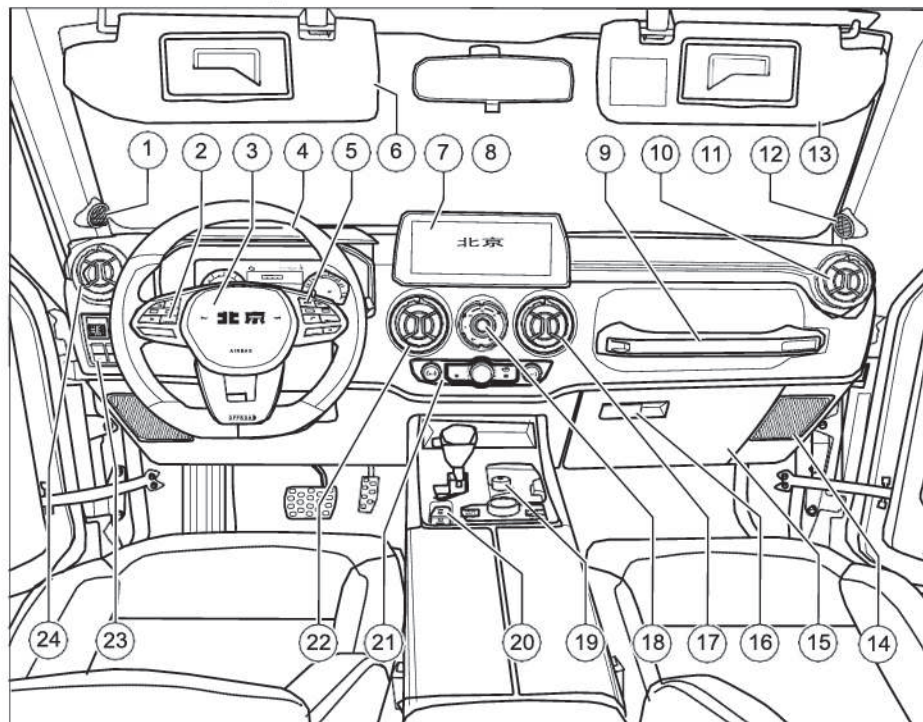
2 Операционная система и оборудование

| | |
|--|-----|
| Кабина | 043 |
| Включение и выключение автомобиля..... | 089 |
| Кондиционер | 113 |
| Фары и обзорность..... | 124 |
| Сиденье и средства для хранения | 137 |
| Принадлежности и модификация | 152 |

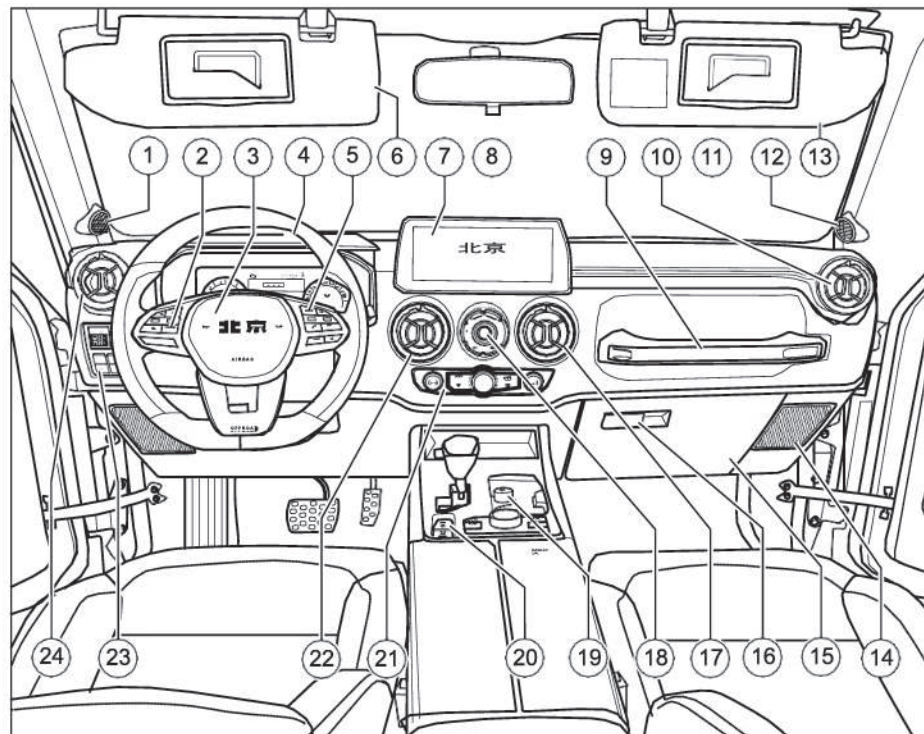
Примечание : Численные значения, показанные на рисунках в этой главе, являются примерами, но не отражают фактическое состояние автомобиля.

Кабина

Общее расположение приборов и рабочих механизмов (бензиновая модель 6AT)

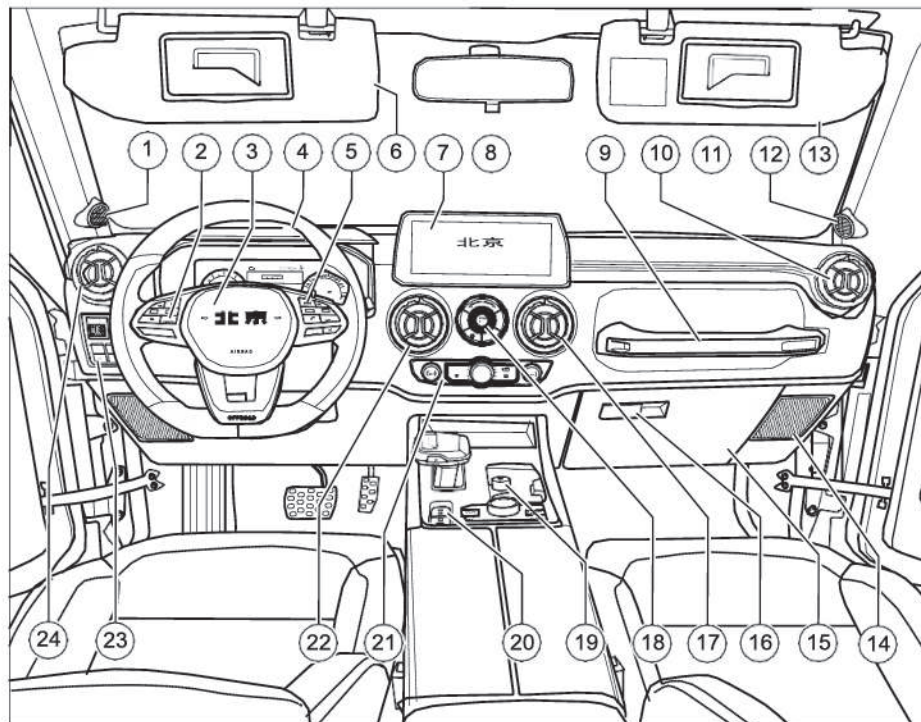


1. Левый динамик
2. Кнопка на руле (левая)
3. Сигнал звуковой
4. Руль
5. Кнопка на руле (правая)
6. Солнцезащитный козырек водителя
7. Центральный дисплей
8. Внутреннее зеркало заднего вида
9. Ручка переднего пассажира
10. Воздухозаборник кондиционера правый
11. Солнцезащитный козырек с зеркалом (Со стороны переднего пассажира)
12. Правый динамик
13. Противосолнечный козырек (Со стороны переднего пассажира)
14. диммамик
15. ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

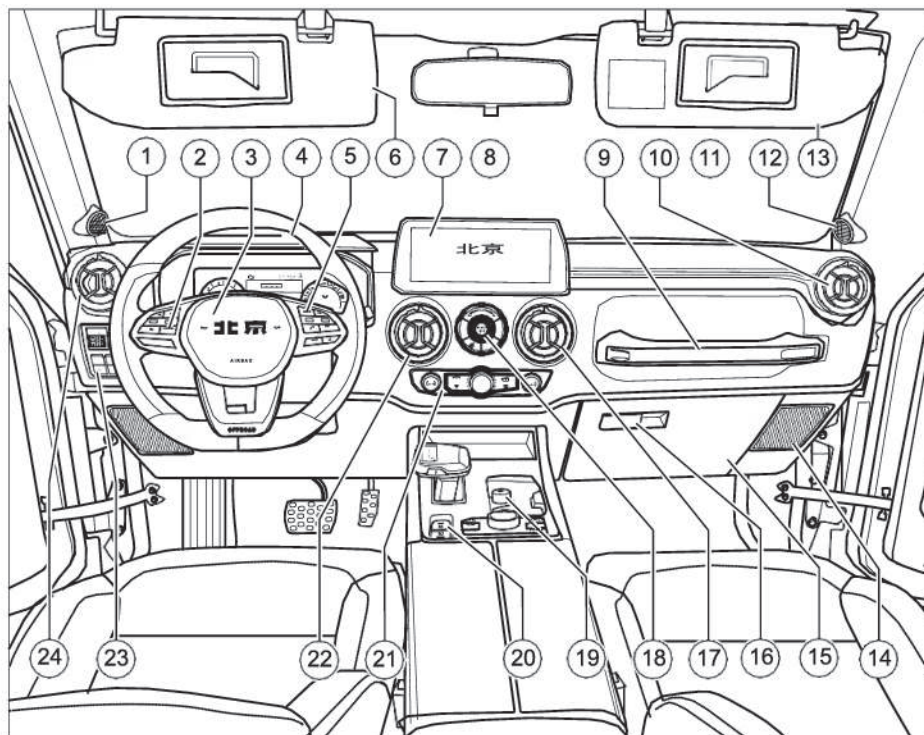


- 16. Ручка ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК
- 17. Центральный воздухозаборник кондиционера справа
- 18. Кнопка старт/стоп, переключатель раздаточной коробки
- 19. Прикуриватель
- 20. Электрический выключатель
- 21. Контрольная панель кондиционера
- 22. Левый центральный воздухозаборник кондиционера
- 23. Многофункциональный переключатель
- 24. Левый воздухозаборник кондиционера

Общее расположение приборов и рабочих механизмов (бензиновая модель 8AT)

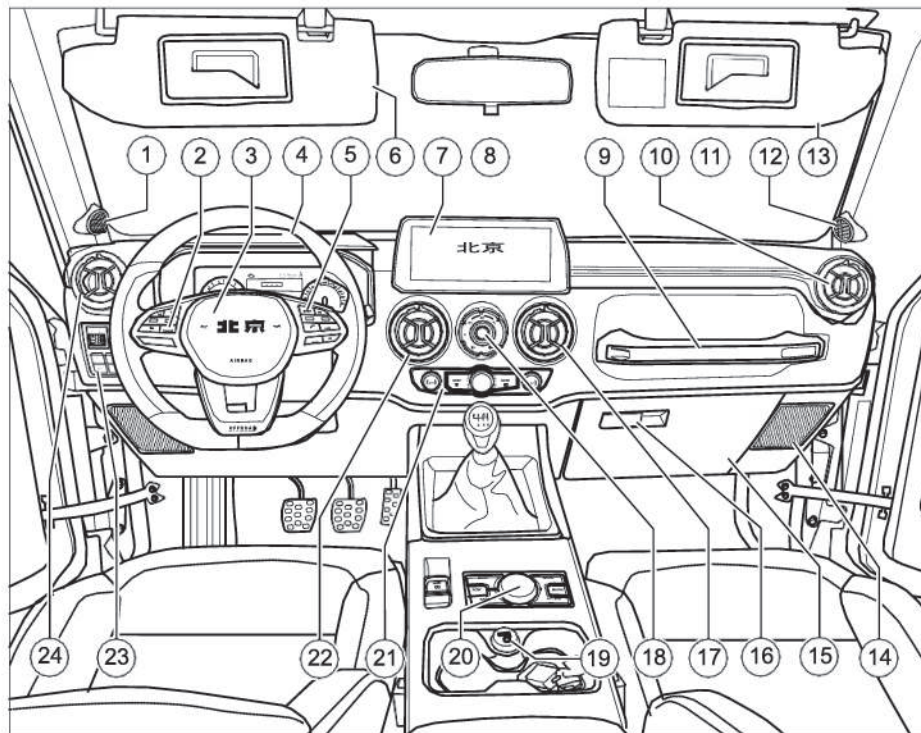


1. Левый динамик
2. Кнопка на руле (левая)
3. Сигнал звуковой
4. Руль
5. Кнопка на руле (правая)
6. Солнцезащитный козырек водителя
7. Центральный дисплей
8. Внутреннее зеркало заднего вида
9. Ручка переднего пассажира
10. Выход кондиционера правый
11. Солнцезащитный козырек с зеркалом для макияжа (Со стороны переднего пассажира)
12. Правый динамик
13. Противосолнечный козырек (Со стороны переднего пассажира)
14. димамик
15. ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

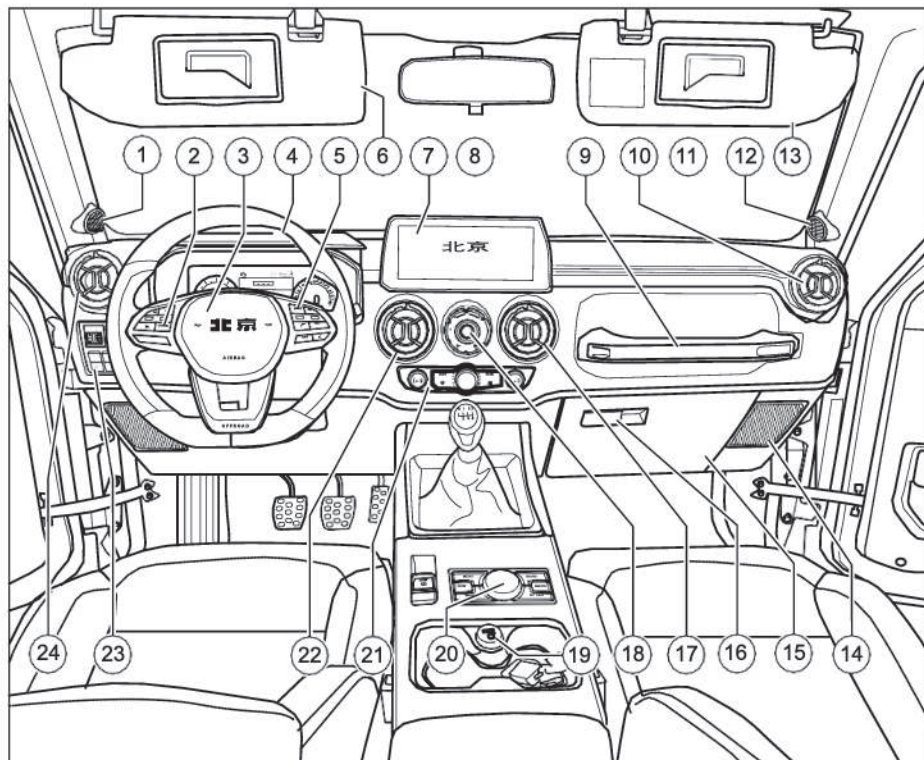


- 16. Ручка ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК
- 17. Центральный воздухозаборник кондиционера справа
- 18. Кнопка старт/стоп, переключатель раздаточной коробки
- 19. Прикуриватель
- 20. Электрический выключатель
- 21. Контрольная панель кондиционера
- 22. Левый центральный выход кондиционера
- 23. Многофункциональный переключатель
- 24. Левый выход воздуха кондиционера

Общее расположение приборов и рабочих механизмов (Дизельная модель 6MT)

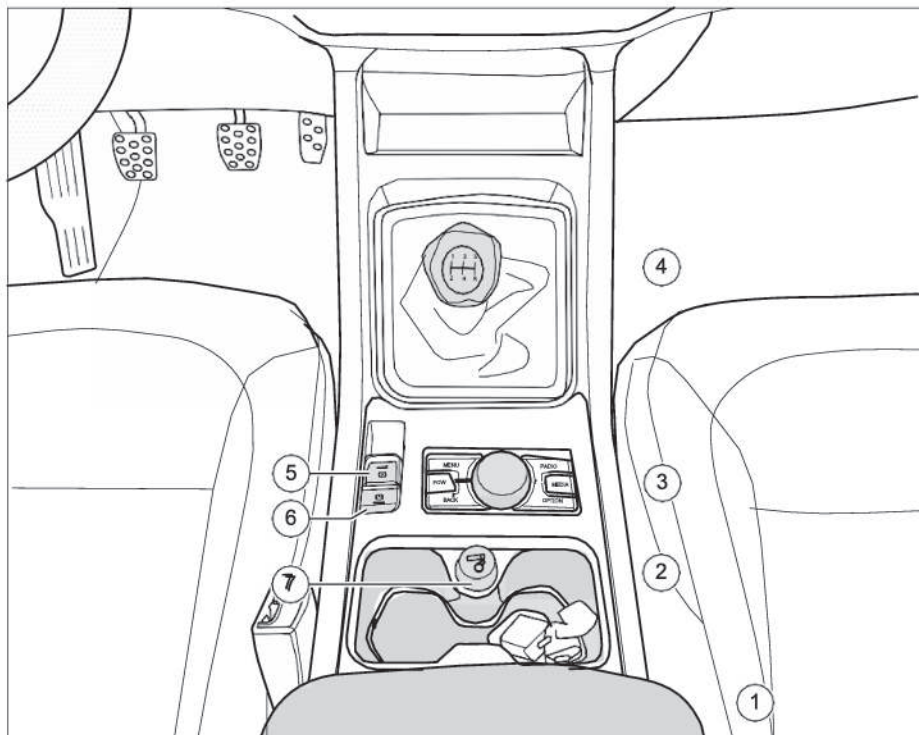


1. Левый динамик
2. Кнопка на руле (левая)
3. Сигнал Звуковой
4. Руль
5. Кнопка на руле (правая)
6. Солнцезащитный козырек водителя
7. Центральный дисплей
8. Внутреннее зеркало заднего вида
9. Ручка переднего пассажира
10. Выход кондиционера правый
11. Солнцезащитный козырек с зеркалом для макияжа (Со стороны переднего пассажира)
12. Правый динамик
13. Противосолнечный козырек (Со стороны переднего пассажира)
14. динамик
15. ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК



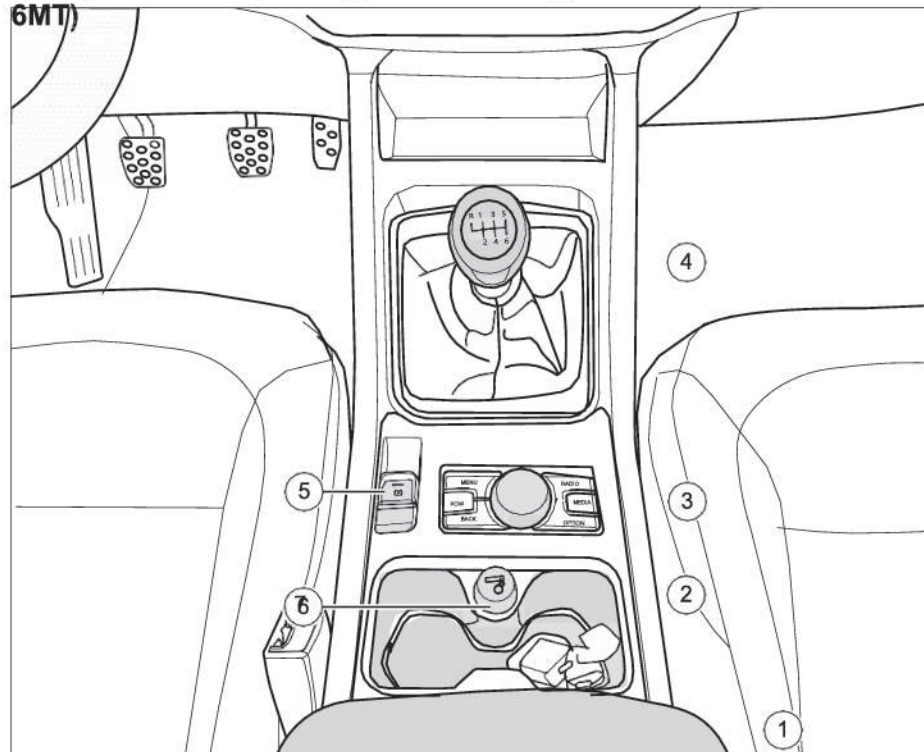
- 16. Ручка ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК
- 17. Центральный воздухозаборник кондиционера справа
- 18. Кнопка старт/стоп, переключатель раздаточной коробки
- 19. Прикуриватель
- 20. Электрический выключатель
- 21. Контрольная панель кондиционера
- 22. Левый центральный выход кондиционера
- 23. Многофункциональный переключатель
- 24. Левый выход воздуха кондиционера

Расположение центральной консоли (бензиновая модель 5MT)



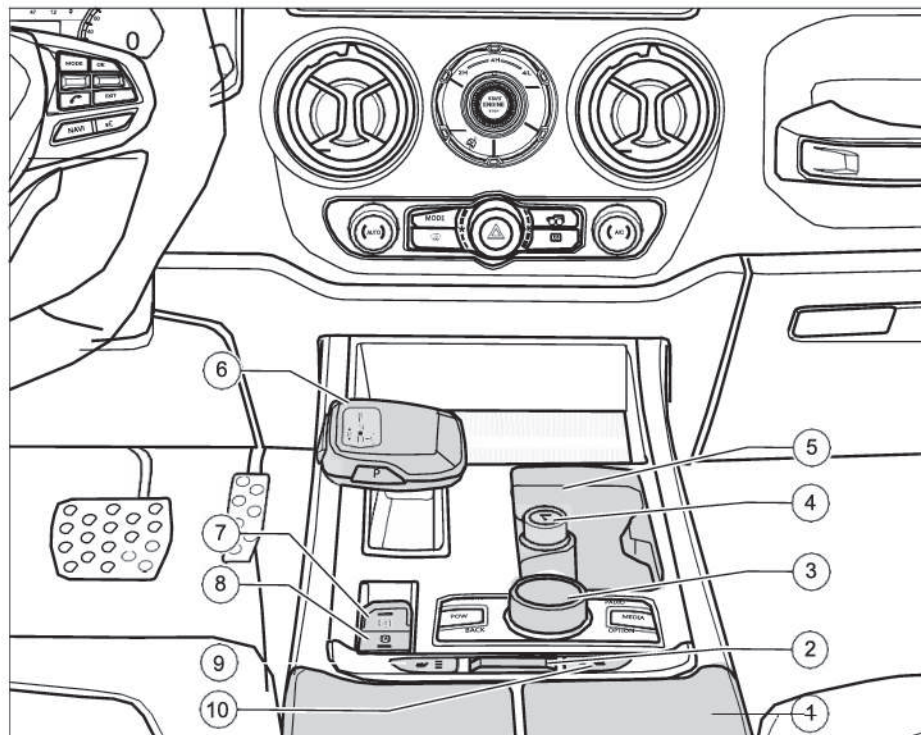
1. передний центральный подлокотник
2. подстаканник
3. Многофункциональная кнопка
4. Ручка коробки переключения передач
5. Кнопка электронного стояночного тормоза
6. Кнопка AUTOHOLD *
7. Прикуриватель

Центральная консоль (дизельная модель 6MT)



1. передний центральный подлокотник
2. подстаканник
3. Многофункциональная кнопка
4. Ручка коробки переключения передач
5. Кнопка электронного стояночного тормоза
6. Прикуриватель

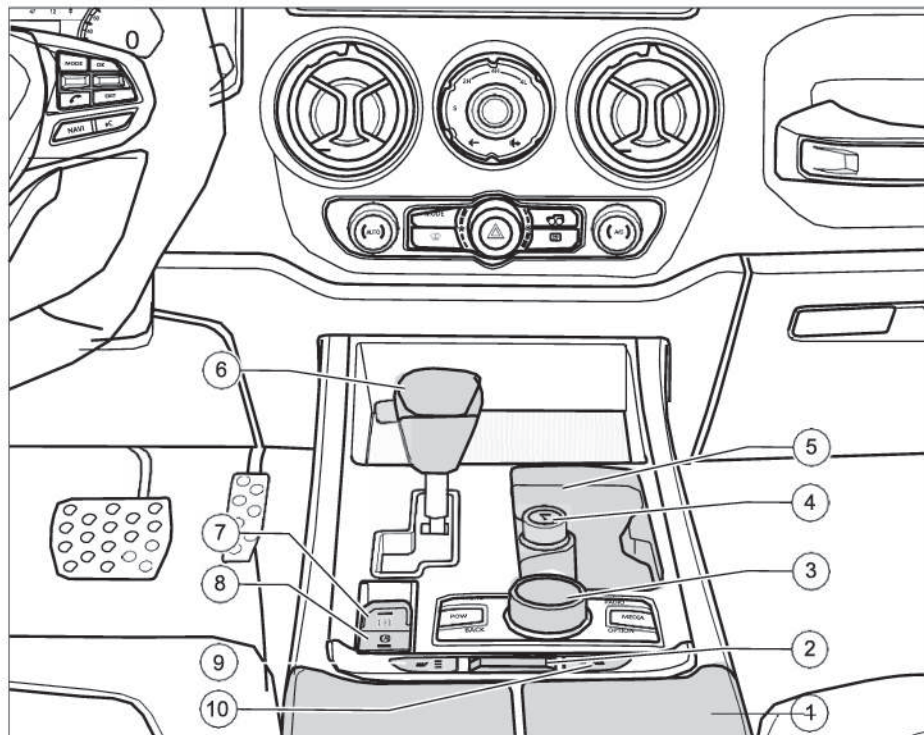
Расположение центральной консоли (бензиновая модель 8AT)



1. Центральный подлокотник/ящик для хранения
2. Переключатель центрального ящика для хранения
3. Многофункциональная кнопка
4. Прикуриватель
5. подстаканник
6. Ручка коробки переключения передач
7. Кнопка электронного стояночного тормоза
8. Кнопка AUTOHOLD *
9. Кнопка обогрева водительского сиденья.
10. Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира

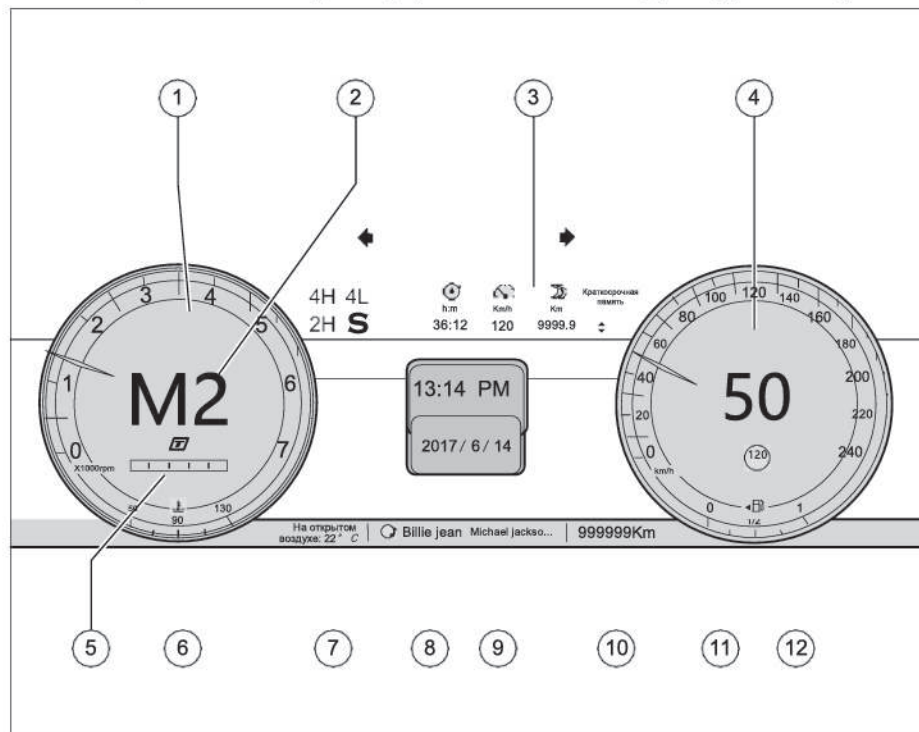
Расположение центральной консоли (бензиновая модель 6АТ)

2



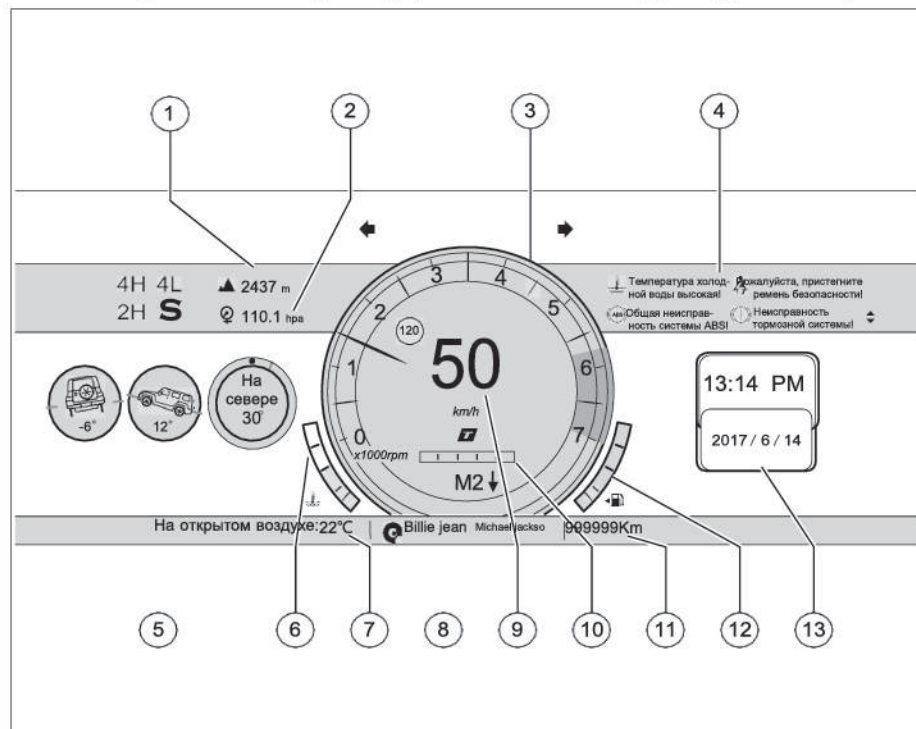
1. Центральный подлокотник/ящик для хранения
2. Переключатель центрального ящика для хранения
3. Многофункциональная кнопка
4. Прикуриватель
5. подстаканник
6. Ручка коробки переключения передач
7. Кнопка электронного стояночного тормоза
8. Кнопка AUTOHOLD *
9. Кнопка обогрева водительского сиденья.
10. Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира

Комбинированный прибор (Бензиновая модель, режим I)



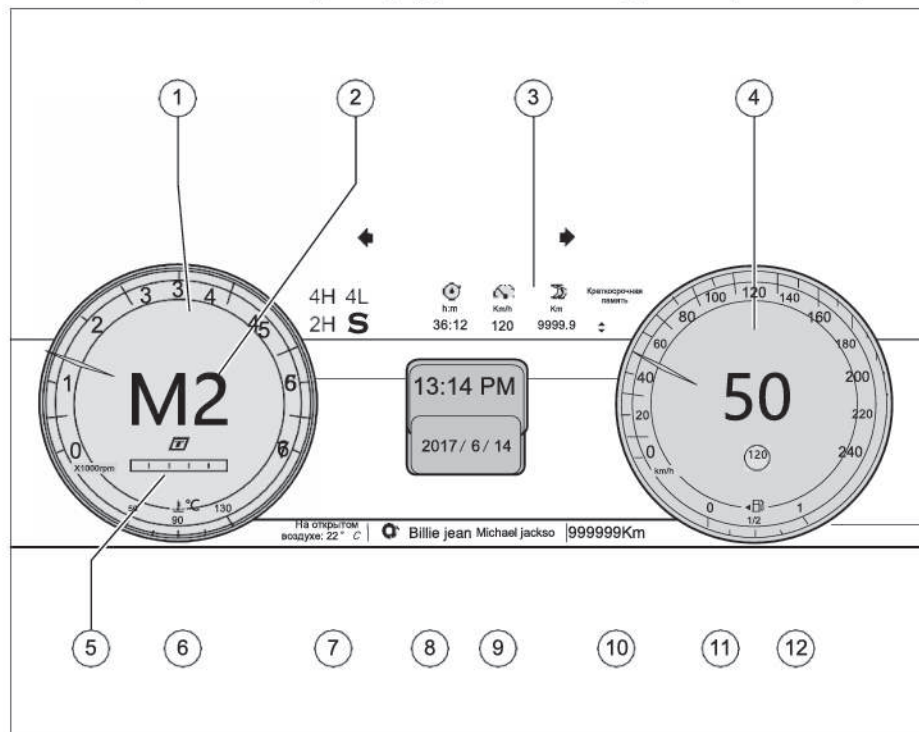
1. Тахометр
2. Отображение положения передачи
3. Электронный блок управления: время в пути, средняя скорость, информация о расходе топлива, другая информация и информация о сбоях системы
4. Спидометр
5. Давления в турбине
6. Температура охлаждающей жидкости двигателя
7. Наружная температура
8. Мультимедийная информация
9. Центр отображения информации: календарь/время, навигация (если есть), система давления в шинах (если есть), управление передними колесами (если есть), информация о бездорожье, системные настройки, тревоги и оперативная информация
10. Общий пробег
11. Цифровая скорость
12. Указатель уровня топлива

Комбинированный прибор (Бензиновая модель, режим I)



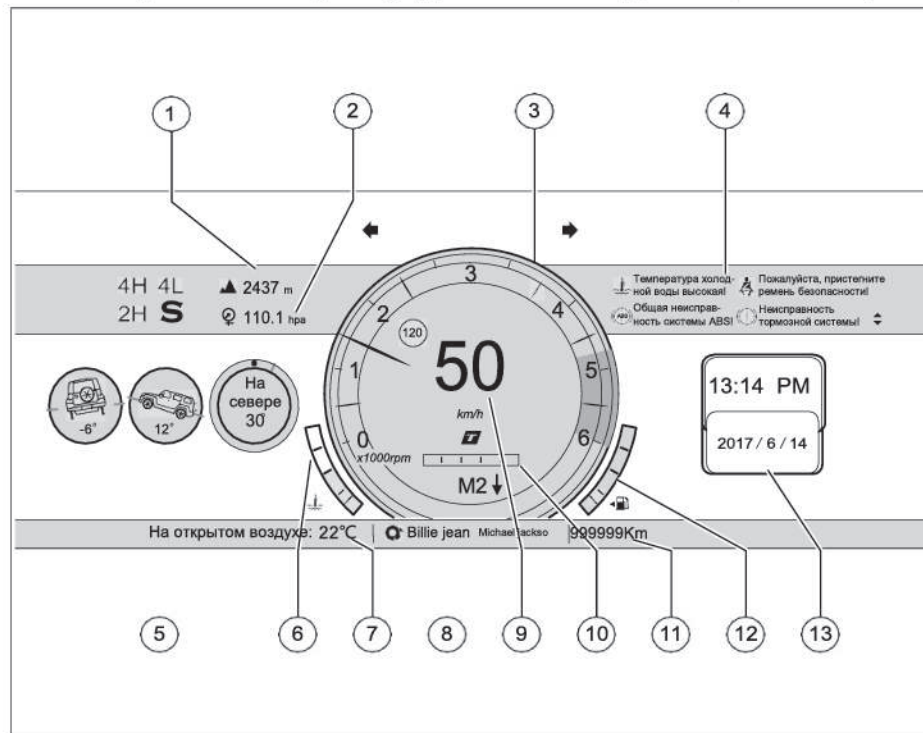
1. Относительная высота
2. Атмосферное давление
3. Тахометр
4. Электронный блок управления: кратковременная память, долговременная память, информация о расходе топлива, другая информация и информация о сбоях системы
5. Информация о бездорожье
6. Температура охлаждающей жидкости двигателя
7. Наружная температура
8. Мультимедийная информация
9. Цифровая скорость
10. Давления в турбине
11. Общий пробег
12. Указатель уровня топлива
13. Центр отображения информации: навигация (если есть), система давления в шинах (если есть), управление передними колесами (если есть), настройки системы, тревоги и оперативная информация

Комбинированный прибор (дизельная модель в режиме I)



1. Тахометр
2. Отображение положения передачи
3. Электронный блок управления: кратковременная память, долговременная память, информация о расходе топлива, другая информация и информация о сбоях системы
4. Спидометр
5. Давления в турбине
6. Температура охлаждающей жидкости двигателя
7. Наружная температура
8. Мультимедийная информация
9. Центр отображения информации: календарь/время, навигация (если есть), система давления в шинах (если есть), управление передними колесами (если есть), информация о бездорожье, системные настройки, тревоги и оперативная информация
10. Общий пробег
11. Цифровая скорость
12. Указатель уровня топлива

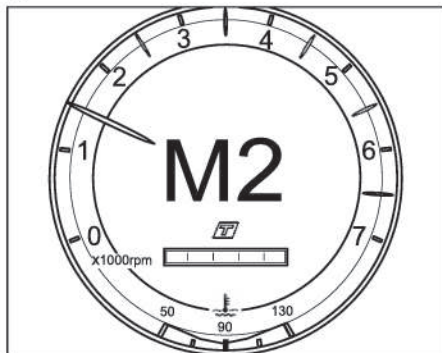
Комбинированный прибор (дизельная модель в режиме II)



1. Относительная высота
2. Атмосферное давление
3. Тахометр
4. Электронный блок управления: кратковременная память, долговременная память, информация о расходе топлива, другая информация и информация о сбоях системы
5. Информация о бездорожье
6. Температура охлаждающей жидкости двигателя
7. Наружная температура
8. Мультимедийная информация
9. Цифровая скорость
10. Давления в турбине
11. Общий пробег
12. Указатель уровня топлива
13. Центр отображения информации: навигация (если есть), система давления в шинах (если есть), управление передними колесами (если есть), настройки системы, тревоги и оперативная информация

Тахометр двигателя (Бензиновая модель)

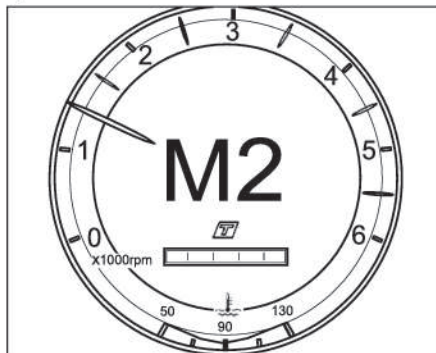
Стрелка тахометра двигателя указывает количество вращения двигателя в минуту.



Начальная точка красной области на циферблате указывает максимально допустимую скорость двигателя. Двигатель должен пройти нормальную обкатку и достичь нормальной рабочей температуры, прежде чем он сможет работать на этой максимальной скорости в течение короткого времени.

Тахометр двигателя (Дизельная модель)

Стрелка тахометра двигателя указывает количество вращения двигателя в минуту.



Начальная точка красной области на циферблате указывает максимально допустимую скорость двигателя. Двигатель должен пройти нормальную обкатку и достичь нормальной рабочей температуры, прежде чем он сможет работать на этой максимальной скорости в течение короткого времени.

Внимание

Двигатель может быть серьезно поврежден, если тахометр остается в красной зоне.

Подсказка

Своевременное переключение на более высокую передачу помогает экономить топливо и снижает шум при работе двигателя.

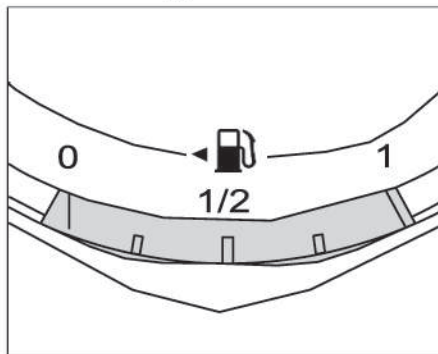
Рекомендуемая общая рабочая скорость для моделей с механической коробкой передач составляет 1900-2500 об/мин.

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля в реальном времени в км/ч.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива расположен под спидометром. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON», указатель уровня топлива будет показывать количество оставшегося топлива в топливном баке, от «0» до «1», указывая на то, что топливный бак пуст или полон. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «OFF», текущий оставшийся уровень топлива не отображается.

При торможении, ускорении, повороте или движении по склону топливо в топливном баке будет трястись, что повлияет на точность показаний указателя уровня топлива, и вам следует остановить автомобиль на ровной дороге, чтобы проверить количество топлива.

После заправки топливом указатель уровня топлива может отображать реальное количество топлива только после того, как уровень топлива стабилизируется в течение определенного периода времени.

Предупредительный индикатор топливного остатка



Индикатор уровня топлива расположен на спидометре. Когда оставшееся топливо в топливном баке слишком мало, загорается предупреждающий индикатор, предлагая водителю немедленно добавить топливо. Кроме того, на дисплее информационного центра появится тревожное сообщение.

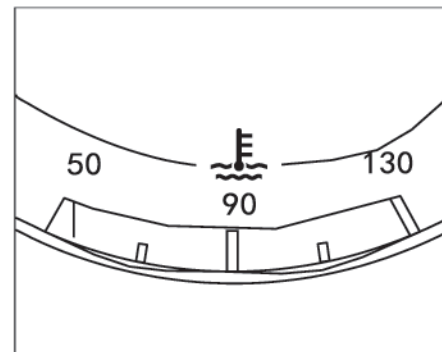
Подсказка

При движении по подъемам и спускам или по ухабистым дорогам уровень топлива будет нестабильным, что может привести к срабатыванию предупреждающего индикатора уровня топлива. Обратите внимание на уровень топлива, отображаемый в стабильном состоянии.

В случае любого из следующих условий, пожалуйста, немедленно отправьте автомобиль официальному дилеру BAIC для тестирования:

- Предупреждающий индикатор уровня топлива продолжает мигать.
- Когда автомобиль заправлен топливом, указатель уровня топлива показывает недостаточное количество топлива, а предупреждающий индикатор уровня топлива загорается и мигает.

Температура охлаждающей жидкости двигателя



Датчик расположен под тахометром двигателя. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON», термометр охлаждающей жидкости двигателя будет отображать температуру охлаждающей жидкости.

При движении в нормальных условиях шкала термометра будет показывать, что температура обычно находится где-то в среднем положении.

Если шкала наклонена в направлении «130» высокой температуры, это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, что может

привести к серьезному повреждению двигателя. Если позволяют условия безопасности, немедленно остановите автомобиль для проверки или обратитесь за помощью. .

Если шкала отклоняется много раз или находится в верхнем диапазоне температур указателя температуры воды в течение длительного времени, загорается предупреждающий индикатор охлаждающей жидкости на тахометре, необходимо остановить автомобиль в нужном месте и заглушить двигатель, как можно скорее проверить уровень охлаждающей жидкости и трубопровод охлаждающей жидкости на герметичность.



Предупреждение

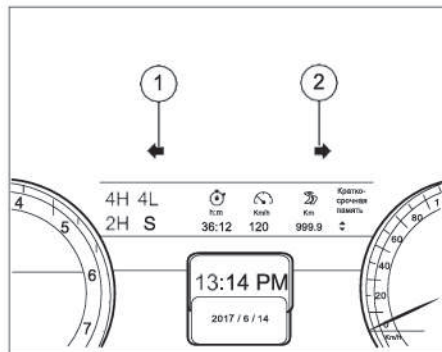
Категорически запрещается открывать пробку расширительного бачка охлаждающей жидкости при работающем двигателе. Поскольку горячая охлаждающая жидкость под высоким давлением и пар будут разбрызгиваться, что приведет к ожогу. Перед открытием расширительного бачка охлаждающей жидкости убедитесь, что двигатель полностью остыл; во время работы оборачивать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости большой плотной тканью, чтобы оператор не ошпарился паром; и не проливайте топливо на детали двигателя или выхлопную систему при заправке топливом и охлаждающей жидкостью, так как это может привести к возгоранию, а гликоль в охлаждающей жидкости двигателя также может воспламениться при определенных условиях.

Предупреждающий индикатор охлаждающей жидкости двигателя



Предупреждающий индикатор охлаждающей жидкости двигателя (красная) расположена на тахометре двигателя. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, загорается этот предупреждающий индикатор, появляется всплывающее окно аварийного сигнала, и в то же время он издает 5 звуковых сигналов. В это время как можно скорее остановите и потушите двигатель в подходящем месте, а также проверьте уровень охлаждающей жидкости и наличие утечки в трубопроводе охлаждающей жидкости.

Левый и правый указатель поворота

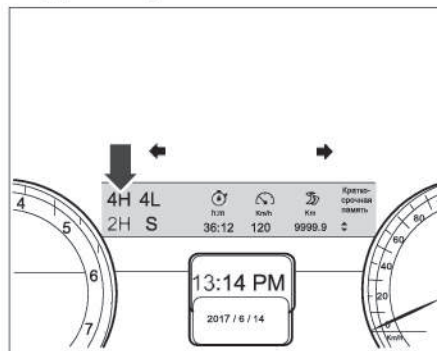


Когда сигнал поворота включается рычагом управления освещением, индикаторная лампа 1 или 2 на соответствующей стороне прибора будет мигать и издавать ритмичный сигнал.

Подсказка

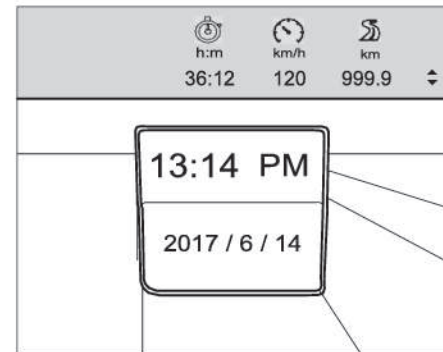
Если контрольная лампа мигает быстрее, чем обычно, или продолжает гореть, не мигая, проверьте соответствующую лампу бокового указателя поворота или ее проводку на наличие неисправности.

Индикатор состояния 4WD



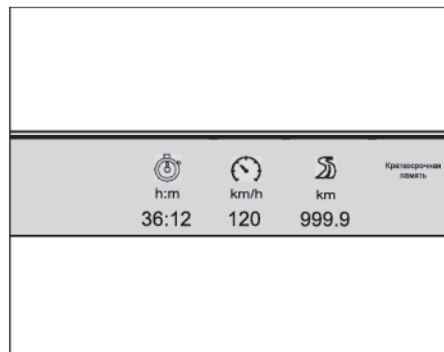
1. Индикатор состояния полного привода «4H»: когда этот индикатор горит, это означает, что автомобиль находится в состоянии полноценного использования полного привода.
2. Индикатор состояния полного привода на пониженной передаче «4L»: Когда этот индикатор горит, это означает, что автомобиль находится на пониженной передаче с полным приводом.

Электронный блок управления



Информационный центр отображается на электронном блоке управления, а краткосрочная память, долговременная память, другая информация и отображение расхода топлива могут быть выбраны коротким нажатием кнопки «UP»/«DOWN».

Дисплей информационного центра



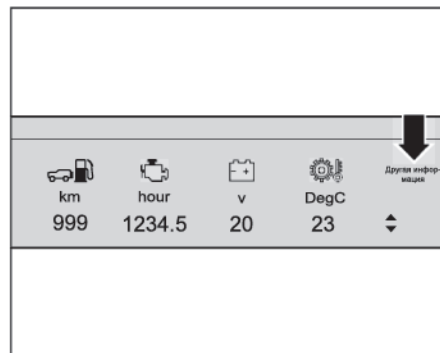
Кратковременная память и информация долговременной памяти слева направо: время вождения, средняя скорость и промежуточный пробег. Кратковременная память автоматически сбрасывается на ноль после выключения автомобиля более 2 часов.

После последнего сброса кратковременной/долговременной памяти время в пути начинает накапливаться после включения автомобиля;

Средняя скорость рассчитывается с момента последнего сброса кратковременной/долговременной памяти;

Промежуточный итог пробега, накопленный с момента последней краткосрочной/долговременной памяти, обнуляется; Кратковременную/долговременную память можно очистить вручную долгим нажатием кнопки BACK.

Другая информация



Другая информация слева направо: пробег продолжительности, отображение времени работы двигателя, отображение температуры трансмиссионного масла (если есть) и отображение напряжения автомобиля.

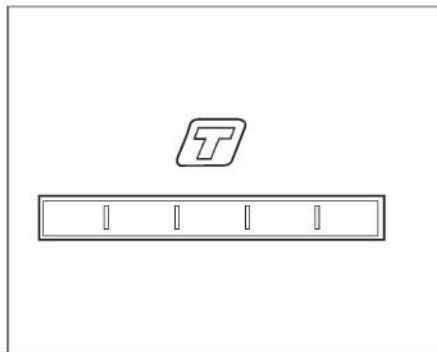
Пробег продолжительности: отображает пробег (единица измерения: км), который автомобиль может проехать при текущем расходе топлива. Данные обновляются в режиме реального времени в соответствии со средним расходом топлива. Во время движения, если средний расход топлива уменьшится, остаточный пробег увеличится;

Время работы двигателя: накопленное время начинается после запуска двигателя автомобиля и может быть сброшено следующими двумя способами: сброс долгим нажатием кнопки BACK в интерфейсе времени работы двигателя; отсоедините аккумулятор;

Температура трансмиссионного масла (если есть): Отображение температуры трансмиссионного масла, диапазон отображения по Цельсию: -40°C ~ 214°C ;

Напряжение транспортного средства: отображение напряжения транспортного средства, диапазон отображения составляет 0 ~ 20 В (только для справки).

Индикация давления в турбине



Рабочая степень турбокомпрессора указывается индикатором выполнения, и водитель может узнать текущее рабочее давление турбокомпрессора через этот интерфейс.

Сигнализация скорости



Пользователь устанавливает тревожную скорость в меню и отображает тревожный сигнал, когда скорость превышает установленную тревожную скорость.

Индикация расхода топлива

Информация о расходе топлива включает мгновенный расход топлива и средний расход топлива. Мгновенный расход топлива делится на мгновенный расход топлива на холостом ходу и мгновенный расход топлива во время движения. Когда двигатель не запускается (передача ON) и впрыск топлива не производится, мгновенный расход топлива отображается как "-,-л/ч".

Мгновенный расход топлива на холостом ходу

Диапазон отображения мгновенного расхода топлива на холостом ходу: 0,0~99 л/ч;

Мгновенный расход топлива во время движения

Диапазон отображения мгновенного расхода топлива во время движения составляет 0~30,0 л/100 км.

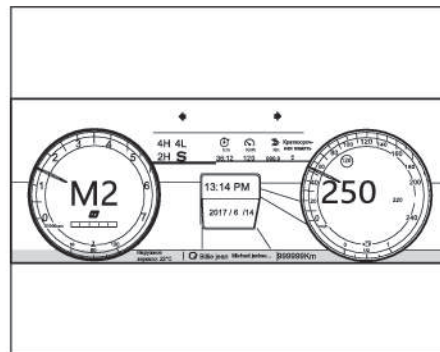
Средний расход топлива:

Диапазон отображения среднего расхода топлива при движении автомобиля: 0~30,0 л/100 км.

| | |
|--|--|
| <p>Мгновенный расход топлива: 10.3 л/100 км</p> <p>Средний расход топлива: 12.5 л/100 км</p> | <p>Информация о расходе топлива при вождении</p> |
|--|--|



Информация электронного блока управления ниже



Слева направо — дисплей наружной температуры, мультимедийная информация и накопленный пробег.

Индикация наружной температуры.

Когда автомобиль находится в нормальном состоянии, в этой области отображается текущая температура снаружи автомобиля. Данные поступают от датчика температуры снаружи автомобиля. Отображаемая температура — это температура окружающей среды вокруг датчика температуры, а не температура тела человека;

Мультимедийная информация

Включая отображение названия музыкальной песни, отображение диапазона AM / FM и отображение информации о телефоне.

Отображается накопленный пробег:

Запись и отображение накопленного пробега всего автомобиля. Этот пробег не может быть сброшен.

Центр отображения информации

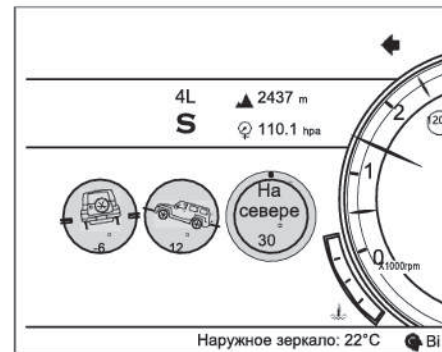


Интерфейс информационного центра отображает время и календарь после зажигания, входит в «строку меню» кратким нажатием кнопки «OK», выбирает кратким нажатием кнопки «UP»/«DOWN», входит в соответствующий интерфейс электронного блока управления, нажав Кратко нажмите кнопку «OK» и вызовите «строку меню», нажав кнопку «OK» еще раз, подробности следующие:

- навигационный интерфейс *(при наличии)
- Интерфейс системы давления в шинах*(при наличии)
- Экологическая информация

- Интерфейс управления передним колесом*(при наличии)
- Интерфейс системных настроек

Центр отображения информации



1. Градиометр

Диапазон отображения: угол тангажа 40°, угол наклона 60°.

Подсказка

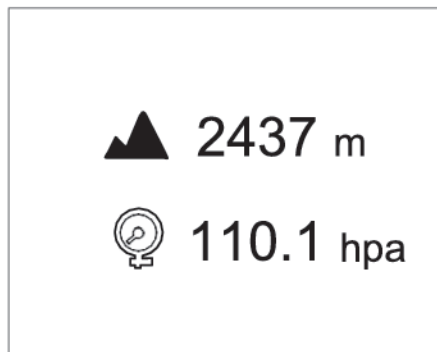
Отображение уклона основано на преобразовании сигнала датчика ускорения. Отклонение большее во время движения. Обратите внимание на отображаемое значение, когда автомобиль стоит. Это только для справки.

i Подсказка

На геомагнитный принцип компаса сильно влияет магнитное поле. Если он проходит через области со сложными магнитными полями или значительными электромагнитными помехами, направление, указываемое компасом, будет неточным. После того, как магнитное поле стабилизируется, необходимо повторно откалибровать компас.

2. компаса

Отображение направления фронта. Электронный компас, используемый в этом автомобиле, основан на принципе геомагнитного позиционирования и может смутно указывать восемь направлений. Направления отображения включают: север, северо-восток, восток, юго-восток, юг, юго-запад, запад и северо-запад, а диапазон азимута составляет 0-359 °.

Экологическая информация

1. Атмосферное давление

Интерфейс информации об окружающей среде отображает атмосферное давление в текущем положении автомобиля.

2. Относительная высота

Эталонное значение высоты, преобразованное из разницы между атмосферным давлением, измеренным в режиме реального времени в месте расположения бортового прибора, и стандартным атмосферным давлением.

i Подсказка

Поскольку атмосферное давление в реальном времени тесно связано с изменениями факторов окружающей среды, таких как температура воздуха и скорость ветра, значение относительной высоты не рекомендуется для измерения высоты. Он используется только для отображения относительного изменения высоты в реальном времени во время движения автомобиля.

Информационный интерфейс автомобильной сигнализации



На рисунке показан пример интерфейса сигнализации неисправности системы ABS. В дополнение к этому интерфейсу будут выдаваться следующие неисправности:

- Левый ЭУП отказ
- Правой ЭУП отказ
- Левый ближний отказ
- Правый ближний отказ
- Неисправность датчика топлива
- отказе AirBag
- Низкий уровень тормозной жидкости

(-)

- Низкое давление масла
- высокая температура воды в двигателе
- Детонация двигателя из-за проблем с маслом*
- Неисправность коробки передач *
- Ограниченная функция передачи*
- Отказе системы ABS
- Неисправность тормозной системы
- неисправность системы ESP
- Неисправность вспомогательной системы помощи при спуске*
- Отказ система автоматической парковки
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя, чтобы освободить электронный ручной тормоз.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз.
- Отказе системы EPB
- Неисправность видеорегистратора *
- SD-карта DASH CAM не вставлена, вставьте SD-карту*
- Ошибка SD-карты, замените SD-карту *
- SD-карта не отформатирована, пожалуйста, отформатируйте SD-карту *
- Пожалуйста, просмотрите видео наблюдения за парковкой *
- Папка для хранения фотографий заполнена, пожалуйста, удалите фотографию *
- Пространство аварийной видеозаписи доступа к системе видеорегистратора заполнено, пожалуйста, очистите его! *
- Быстрое протекание шин*
- Высокотемпературные шины *
- Высокое давление в шинах *
- Низкое давление в шинах *
- Потеря датчика давления в шинах*
- Недостаточная мощность датчика давления в шинах*
- Неисправность датчика давления в шинах*
- Неисправности системы давления в шинах*
- Отказ системы запуска одним касанием
- Интеллектуальный ключ не найден
- Пожалуйста, нажмите на тормоз, чтобы начать запуск

- Пожалуйста, переключитесь на передачу P/N, чтобы начать запуск
- Пожалуйста, нажмите на сцепление, чтобы начать запуск
- Пожалуйста, переключитесь на передачу P и остановитесь
- Ключ забыл в машине
- Ключ в машине уходит
- Низкая ключевая мощность
- Аутентификация иммобилайзера двигателя не удалась
- Электрическая рулевая колонка не разблокирована
- Неисправность рулевого управления, пожалуйста, остановитесь
- Неисправность рулевой колонки, отремонтируйте
- Пожалуйста, поверните руль
- Неисправность системы помощи при парковке
- Состоянии при старте на подъеме. Пожалуйста, обратите внимание на координацию дроссельной заслонки и сцепления при трогании с места *
- Неисправность системы двигателя, немедленно обратитесь в ремонтную мастерскую *
- В GPF скапливается много углерода, для восстановления GPF требуется движение на высокой скорости 80-100 км/ч*
- В GPF скопилось слишком много углерода, немедленно обратитесь в ремонтную мастерскую*
- Нынешний уклон большой, стоянка опасная! *
- Масляная температура коробки передач высокая! *
- Блокировка стоянки коробки передач вышла из строя! *
- При включенной передаче D машина хромает! *
- При включенной передаче P машина хромает! *
- Передача находится в N, пожалуйста, переключитесь на P! *
- При включении передачи, пожалуйста, нажмите на тормоз! *
- Неисправности механизма переключения передач! *
- Выход из строя системы силовой передачи! *
- Пожалуйста, остановитесь и снова переключитесь на P! *
- Когда водитель уходит, сначала поверните рычаг управления из включенного положения в нейтральное положение! *
- Скорость автомобиля слишком высока для переключения передач! *
- Пожалуйста, переместите рычаг переключения передач обратно влево! *

Экран сообщения подсказки



На приведенном выше рисунке показан пример интерфейса подсказки для открытия режима движения. В дополнение к этому интерфейсу будет предложено следующее содержимое:

Индикация состояния открывания дверей (левая передняя дверь, правая передняя дверь, левая задняя дверь, правая задняя дверь, дверь задка)

Состояние ремня безопасности (основной водитель, передний пассажир)

Подсказка регулировки яркости подсветки

пожалуйста, заправьте

До следующей его обслуживания (500/200/100 км)

Пожалуйста, Немедленно вести техническое обслуживание

Пожалуйста, выключите маленький свет
Скорость превысила xxxkm/h

Скорость превысила 120 км/ч.*

Система стабилизации кузова ВЫКЛ/
Система стабилизации кузова и контроля тягового момента ВЫКЛ/ Система стабилизации кузова и контроля тягового усилия ВЫКЛ. *

Интерфейс 4H/4L

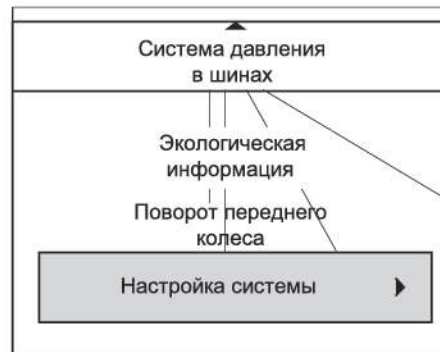
Снежный режим / Режим движения /Режим ECO/Комфортный режим*

Подсказка

После появления интерфейса подсказки о неисправности рекомендуется немедленно обратиться к ближайшему авторизованному дилеру VAIC для проверки и обслуживания.

Настройка системы информационного центра

Интерфейс системных настроек



Через меню войдите на страницу системных настроек.

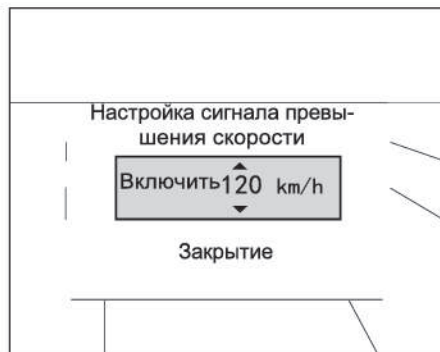
Коротко нажмите кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс настройки системы, коротко нажмите «UP» / «DOWN», чтобы выбрать соответствующий элемент настройки вверх и вниз, и коротко нажмите кнопку «OK», чтобы войти в соответствующий элемент настройки.

Системные настройки включают в себя следующие настройки:

Сигнализация скорости

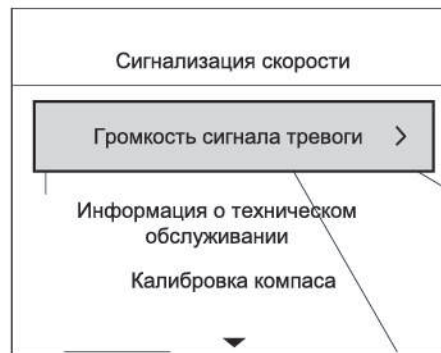


1. Войдите в интерфейс настройки сигнализации превышения скорости через меню, коротко нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в настройку значения скорости автомобиля, и коротко нажмите кнопку «ОК» или «BACK», чтобы вернуться в предыдущее меню, если вы хотите отключить эту функцию, после входа в интерфейс настройки сигнализации превышения скорости нажмите кнопку «UP»/«DOWN», выберите пункт «Закреть», нажмите кнопку «ОК», после чего интерфейс вернется в предыдущее меню;

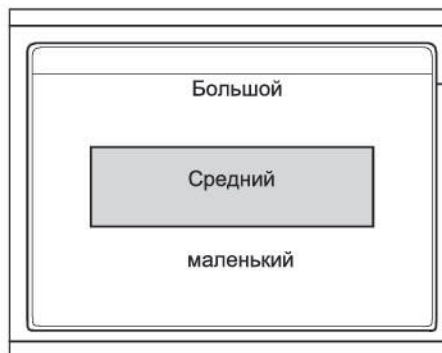


2. Значение по умолчанию для предупреждения о превышении скорости составляет 30 км/ч, а диапазон настройки составляет 30–200 км/ч;
3. Скорость кратковременного нажатия кнопок «UP» и «DOWN» увеличивается или уменьшается в соответствии с шагом 5.

Громкость сигнала тревоги



Войдите на страницу настройки громкости предупреждающего индикатора с помощью меню.

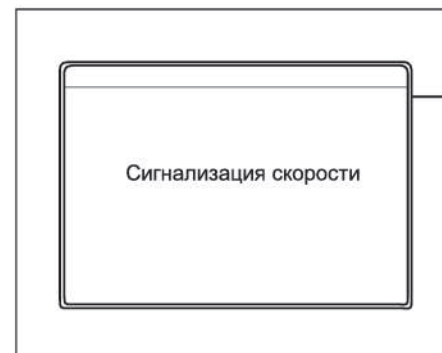


Войдите в интерфейс настройки громкости будильника через меню, выберите вверх и вниз, нажимая кнопку « UP »/« DOWN », и подтвердите, нажав кнопку « OK ».

Информация о техническом обслуживании



Войдите на страницу запроса информации о техническом обслуживании с помощью меню.



После входа в интерфейс запроса информации о техническом обслуживании через меню вернитесь в предыдущее меню коротким нажатием кнопки « OK / BACK ».

Подсказка

Пробег технического обслуживания всего автомобиля может быть сброшен с помощью послепродажного диагностического прибора.

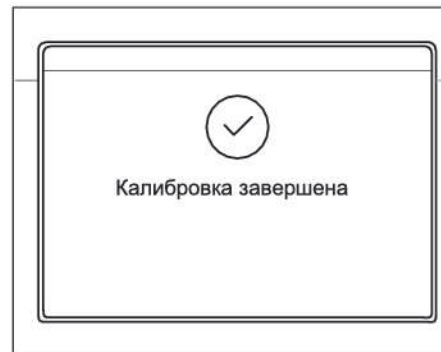
Калибровка компаса



Войдите на страницу калибровки компаса с помощью меню.



1. После входа на страницу калибровки компаса через меню немедленно начните калибровку. Если пользователю необходимо отменить калибровку компаса или он не завершил калибровку компаса, он может активно завершить калибровку компаса, нажав кнопку «ОК/ BACK».



2. Водитель должен медленно вести автомобиль по ровной поверхности, чтобы проехать по «кругу» по часовой стрелке или против часовой стрелки. Когда калибровка компаса будет завершена, прибор отобразит интерфейс «Калибровка завершена».

Переключение режимов



Коротко нажмите «ОК», чтобы переключиться между «городским режимом» и «внедорожным режимом», и короткое нажатие «BACK», чтобы вернуться в предыдущее меню.

Настройка предупреждающего сообщения о начале движения на подъеме*.



Войдите на страницу настройки оперативной информации о состоянии при старте на подъеме с помощью меню.



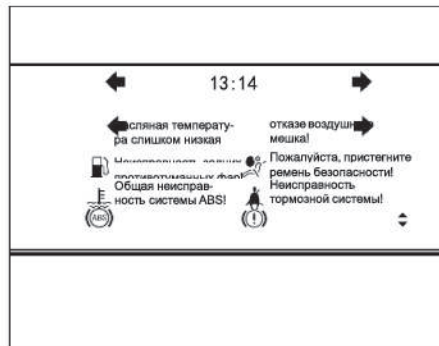
Войдите в интерфейс настройки оперативной информации для условий старта в гору с помощью меню, выберите вверх и вниз коротким нажатием кнопки «UP» / «DOWN» и подтвердите нажатием кнопки «ОК», чтобы включить / выключить подсказку о настройке. .

Настройки режима вождения *

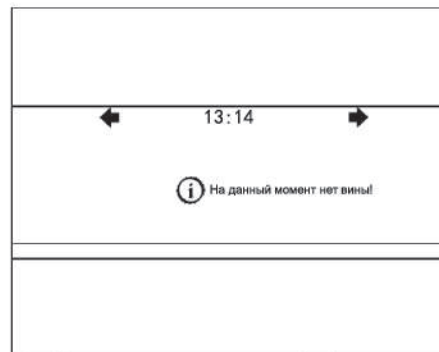


Нажмите кнопку настройки режима вождения, чтобы войти в интерфейс настройки режима вождения, коротко нажмите кнопку «Настройка режима вождения», чтобы выбрать по часовой стрелке, и оставайтесь в текущем выбранном режиме вождения в течение 2 секунд, настройка выполнена успешно и выйдете из интерфейса настройки.

Текущий запрос неисправности

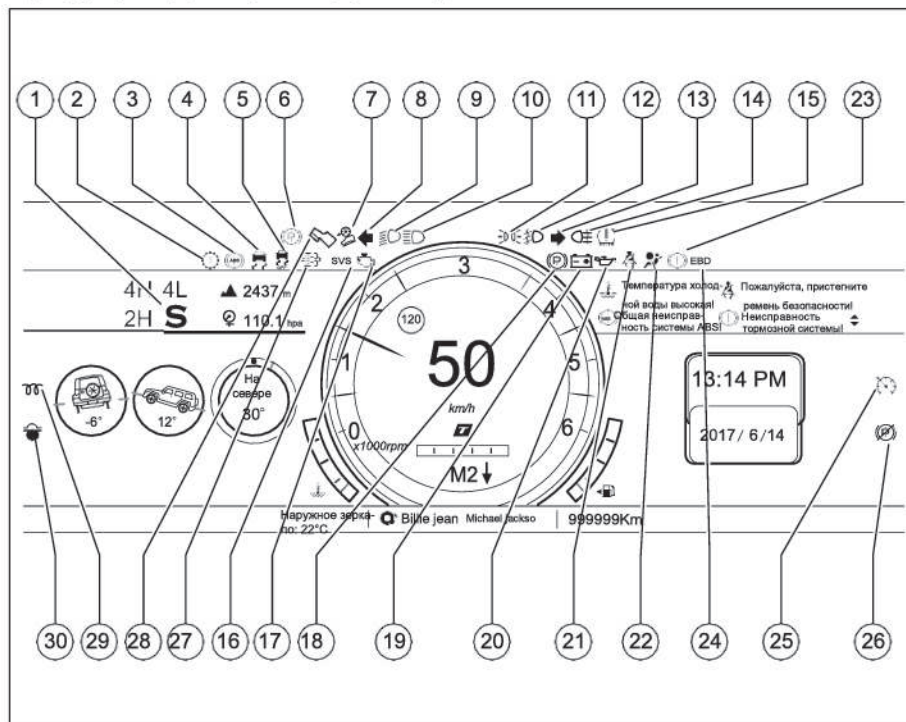


Нажмите и удерживайте кнопку «UP» на интерфейсе первого уровня, чтобы открыть «интерфейс запроса текущей неисправности».



1. После входа в интерфейс запроса текущих неисправностей текущие неисправности всего автомобиля будут отображаться в виде списка. Нажмите и удерживайте кнопку «UP», чтобы вернуться к «интерфейсу запроса текущей неисправности»;
2. При наличии большого количества неисправностей вы можете переключаться между верхней и нижней страницами коротким нажатием кнопки «UP»/«DOWN»;
3. Если во всем автомобиле нет неисправностей, будет отображаться сообщение «В настоящее время ошибок нет».

Предупреждающий индикатор



1. 4H (высшая передача 4WD)/4L (низкая передача 4WD), Снежный режим / режим*Режим движения /Индикатор режима ECO *
2. Световой индикатор неисправности трансмиссии*
3. Индикатор неисправности системы ABS
4. Ламповый указатель при отказе ESP *
5. Ламповый указатель при выключении ESP*
6. Рабочий индикатор системы Autohold*
7. Индикатор работы/неисправности системы помощи при спуске*
8. Указатель левого поворота
9. Ламповый указатель фары ближнего света
10. Ламповый указатель фары дальнего света
11. Ламповый указатель лампы положения
12. Индикатор передних противотуманных фар
13. Указатель правого поворота
14. Указатель задних противотуманных фар


15. Световой индикатор предупреждения о давлении в шинах
16. Электронный индикатор неисправности двигателя
17. Световой индикатор неисправности двигателя
18. Индикатор состояния стояночного тормоза автомобиля EPB
19. Ламповый указатель зарядки аккумулятора
20. Индикатор низкого давления масла
21. Индикатор непристегнутого ремня безопасности
22. Световой индикатор неисправности подушки безопасности
23. Индикатор низкого уровня тормозной жидкости
24. Индикатор неисправности тормозной системы
25. Индикатор круиз-контроля*
26. Индикатор неисправности системы EPB
27. Индикатор ловушки для частиц (DPF)
28. Нажмите на педаль тормоза, чтобы загорелся индикатор EPB
29. Указатель подогревания*
30. Указатель отделения масла от воды*

1. 4H (высшая передача 4WD)/4L (низкая передача 4WD), Снежный режим / режим*Режим движения /Индикатор режима *


Когда горит индикатор состояния полного привода 4H, это указывает на то, что автомобиль находится в состоянии движения на высшей передаче с полным приводом.

Когда горит индикатор 4L состояния 4WD на пониженной передаче, это указывает на то, что автомобиль находится в режиме движения на пониженной передаче 4WD.

Когда горит индикатор режима движения, автомобиль находится в режиме движения.


Когда горит  снежного режима, это означает, что автомобиль находится в снежном режиме.

Когда горит индикатор режима ECO, это означает, что автомобиль находится в режиме ECO.

2. Индикатор неисправности автоматической коробки  (желтый)*

Когда горит индикатор неисправности автоматической коробки передач, это указывает на наличие неисправности в системе автоматической коробки передач. Пожалуйста, немедленно припаркуйте

свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером BAIC.

3. Сигнальная лампа системы ABS  (желтый)

Когда система ABS выходит из строя, индикатор горит; Когда кнопка пуска/остановки находится в положении « RUN» (двигатель не запущен), индикатор будет гореть несколько секунд, а затем гаснет во время самопроверки автомобиля.

Перед началом движения убедитесь, что свет выключен.

Предупреждение

- Если сигнализатор горит во время движения, при условии обеспечения безопасности вы можете доехать до места назначения, но автомобиль должен быть отправлен на проверку специальному дилеру BAIC как можно скорее.
- Если одновременно загорается индикатор неисправности тормоза, немедленно остановитесь, обеспечив безопасность, и обратитесь к авторизованному дилеру BAIC.

4. Ламповый указатель при отказе ESP (Желтый)*

Когда индикатор работы ESP быстро мигает, это означает, что система ESP автомобиля находится в рабочем состоянии. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), индикатор будет гореть несколько секунд, а затем гаснет во время самопроверки автомобиля. Когда индикатор ESP горит постоянно, это указывает на наличие неисправности в системе. Вы должны как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру BAIC для проведения технического обслуживания.

5. ESP отключения индикатора (Желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), индикатор будет гореть несколько секунд, а затем гаснет во время самопроверки автомобиля.

При раздаточной коробке 2H: при выключенной функции ESP горит индикатор; Раздаточная коробка 4H/4L: Индикатор загорается сам по себе;

6. Рабочий индикатор системы Autohold (зеленый)*

Когда функция автоматической парковки включена, остановитесь во время движения (например, при встрече с красным светом), после того, как водитель нажмет на тормоз, чтобы остановиться, функция AUTHOLD автоматически затормозит автомобиль, и состояние торможения будет автоматически снято нажатием акселератор при запуске.

7. Индикатор работы/неисправности системы помощи при (зеленый)*

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет; При нажатии переключателя HDC индикатор HDC будет гореть постоянно; Когда индикатор HDC мигает, это означает, что функция HDC автомобиля находится в рабочем состоянии; Когда переключатель HDC нажат, индикатор HDC не горит, указывая на наличие неисправности в этой системе. Пожалуйста, обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру BJEV для обслуживания как можно скорее.

8. Указатель левого поворота (зеленый)

При включении левого указателя поворота рычагом управления освещением

замигает индикатор на соответствующей стороне прибора и прозвучит ритмичный звуковой сигнал.

9. Ламповый указатель фары ближнего света (зеленый)

После включения фара ближнего света загорается индикатор.

10. Индикатор состояния дальнего света (синий)

При включении дальнего света фары загорается индикатор.

11. Индикатор включения лампы положения (зеленый)

Когда ручка освещения повернута в положение ширины, загорится индикатор.

12. Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)

Когда передние противотуманные фары включены, индикатор горит.

13. Указатель правого поворота (зеленый)

При включении левого указателя поворота рычагом управления освещением замигает индикатор на соответствующей стороне прибора и прозвучит ритмичный звуковой сигнал.

14. Индикатор состояния задних противотуманных (желтый)

Когда задний противотуманный фонарь включен, индикатор горит.

15. Предупреждающий индикатор давления в шинах (⚠) (желтый)

Когда горит контрольная лампа давления в шинах, это указывает на неисправность в системе давления в шинах автомобиля. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), индикатор будет гореть несколько секунд, а затем гаснет во время самопроверки автомобиля. Если предупреждающая лампа продолжает гореть или включается во время движения автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру VAIC.

16. Электронная сигнальная лампа неисправности двигателя ^{SVS} (желтый)

Когда двигатель запускается или индикатор горит несколько секунд во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе, но автомобиль все еще может нормально двигаться. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру VAIC для обнаружения и устранения неполадок.



Предупреждение

- В случае проблем, связанных с двигателем, пожалуйста, остановитесь как можно скорее и обратитесь к авторизованному дилеру VAIC при условии обеспечения безопасности.
- Если не принять никаких мер, могут возникнуть серьезные проблемы с ходовыми качествами.

17. Световой индикатор неисправности двигателя  (желтый)

Этот индикатор загорается, когда система контроля выбросов двигателя работает нестабильно, а кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен). Лампочка должна погаснуть после запуска двигателя. Если контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается или мигает во время движения, это указывает на неисправность соответствующих частей системы управления двигателем. В это время автомобилем еще можно управлять, но вы должны как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру VAIC для проведения технического обслуживания.




Предупреждение

- В случае проблем, связанных с двигателем, пожалуйста, остановитесь как можно скорее и обратитесь к авторизованному дилеру VAIC при условии обеспечения безопасности.
- Если не принять никаких мер, могут возникнуть серьезные проблемы с ходовыми качествами.

18. Индикатор состояния стояночного тормоза автомобиля (⚠) (красная)

При нажатии кнопки электронного стояночного тормоза загорается индикатор.

Если индикаторная лампочка все еще горит после нажатия кнопки электронного стояночного тормоза, это может быть неисправностью тормозной системы, вы должны как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру VAIC для обслуживания.

19. Ламповый указатель зарядки аккумулятора  (красная)

Когда есть проблема с аккумуляторной системой и кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), загорается сигнальная лампа заряда аккумуляторной батареи, которая

должна погаснуть после запуска двигателя. Если сигнальная лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру VAIC для обслуживания.

20. Индикатор низкого давления масла (красная)

Когда давление масла в двигателе ниже нормального значения, а кнопка пуска/остановки находится в положении «ON», загорается сигнальная лампа. Двигатель должен выключиться после запуска. Если сигнальная лампа продолжает гореть или включается во время движения автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, обратитесь к авторизованному дилеру VAIC и выключите двигатель. Не запускайте двигатель, пока давление моторного масла не восстановится.

Внимание

Когда индикатор давления масла в двигателе бензинового двигателя 4G20T13 находится в кнопке пуска/остановки «ON», предупреждающая лампа не загорается. Если частота вращения двигателя > 1500 об/мин и сигнальная лампа загорается после запуска двигателя или во время движения автомобиля, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно заглушите двигатель. Не запускайте двигатель, пока давление моторного масла не восстановится.

Предупреждение


- Если сигнализатор горит во время движения, немедленно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру VAIC при условии обеспечения безопасности.
- Если не принять никаких мер, могут возникнуть серьезные проблемы с ходовыми качествами.

21. Индикатор непристегнутого ремня безопасности (красная)

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON», если водитель и передние пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, загорится сигнальная лампа, а после движения в течение некоторого времени сработает звуковой сигнал. Водитель и передние пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, то есть после того, как болт замка ремня безопасности защелкнется в пряжке замка ремня безопасности, сигнальная лампа погаснет.

Подсказка


Если водитель правильно пристегнул ремень безопасности, но во время движения горит предупреждающая лампа, ему следует обратиться к официальному дилеру VAIC Motor с условием обеспечения безопасности.

22. Световой индикатор неисправности подушки безопасности  (красная)

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), контрольная лампа мигает несколько секунд, а затем гаснет. Если он постоянно мигает или горит несколько секунд, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. В это время, пожалуйста, обратитесь к специальному дилеру BAIC для проверки как можно скорее.

Предупреждение

- Если горит сигнальная лампочка **WARNING**, система подушек безопасности не может гарантировать нормальное состояние.
- Его следует немедленно отправить авторизованному дилеру BAIC для проверки и обслуживания.

23. Индикатор низкого уровня тормозной жидкости  (красная)

Когда уровень тормозной жидкости автомобиля ниже указанного уровня, индикатор горит. Перед началом движения стояночный тормоз должен быть полностью отпущен, а индикатор состояния тормозной системы и индикатор неисправности должны быть выключены.

Если индикатор горит во время движения автомобиля, это означает, что эффективность торможения снижена. В это время как можно скорее припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к специальному дилеру.


Предупреждение

- Если сигнализатор горит во время движения, немедленно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BAIC при условии обеспечения безопасности.
- Если не принять никаких мер, возникнут серьезные проблемы с ходовыми качествами и даже риск аварии.

Подсказка

Если во время движения загорается индикатор состояния тормозной системы и индикатор неисправности, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выполнив следующие действия:

- Если эффект торможения не очевиден при нажатии на педаль тормоза, приложите большее усилие, чтобы продолжить.
- Если эффект торможения все еще не очевиден, понизьте передачу, отпустите стояночный тормоз и одновременно нажмите на педаль тормоза.

24. Индикатор неисправности тормозной системы  (красная)

Если предупреждающие лампы ABS и EBD горят одновременно, это указывает на то, что системы ABS и EBD в автомобиле неисправны. В это время автомобиль все еще можно затормозить с помощью обычного метода торможения, но системы ABS и EBD не будут работать. Пожалуйста, свяжитесь со специальным дилером BAIC для проведения технического обслуживания как можно скорее.

25. Индикатор круиз-контроля (зеленый)*

Когда индикатор горит, это означает, что автомобиль находится в крейсерском режиме с постоянной скоростью.

26. Индикатор неисправности системы EPB (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «ON», индикатор горит примерно 3 секунды для самопроверки, а затем гаснет.

Этот световой индикатор показывает состояние системы EPB. При отказе системы EPB этот индикатор загорается. Во всплывающем окне аварийной сигнализации отображается сообщение «Неисправность системы EPB», сопровождаемое пятью звуковыми сигналами. Если сигнальная лампа загорается во время движения, обратитесь к дилеру VAIC для проведения технического обслуживания.

Предупреждение

- **Если сигнализатор горит во время движения, немедленно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру VAIC при условии обеспечения безопасности.**
- **Если не принять никаких мер, могут возникнуть серьезные проблемы с ходовыми качествами.**

27. Индикатор DPF/GPF (желтый)*

Когда двигатель находится в состоянии регенерации, загорается индикатор.

Автоматическая регенерация:

Во время движения, когда твердые частицы, захваченные в PDF, достигают определенных условий, автомобиль автоматически запускает программу регенерации, чтобы полностью сжечь твердые частицы, чтобы PDF мог продолжать улавливать твердые частицы. Когда автомобиль начинает процедуру регенерации и входит в режим регенерации, на приборе загорается индикатор регенерации DPF. Для облегчения процесса регенерации рекомендуется, чтобы потребитель действовал следующим образом до тех пор, пока индикатор не погаснет:

① На дороге с хорошими дорожными условиями старайтесь двигаться на более высокой передаче и поддерживать обороты двигателя на уровне около 2000 об/мин, чтобы скорость оставалась стабильной.

② Старайтесь избегать работы двигателя на холостом ходу;

③ Старайтесь избегать езды на короткие расстояния и остановки двигателя.

Внимание

Во время этой процедуры вы должны соблюдать все соответствующие ограничения скорости и законы и правила, полностью учитывать дорожные и погодные условия и заботиться о участниках дорожного движения во время вождения.

Ручная регенерация

В некоторых особых случаях процесс регенерации DPF недостаточен или часто прерывается, что вызывает появление аварийного сообщения. Когда индикаторная лампа DPF горит и мигает (иногда в сопровождении предупреждающей лампы системы управления двигателем, а предупреждающая лампа неисправности двигателя всегда горит или мигает), это указывает на то, что DPF необходимо не-

медленно выполнить процедуру ручной регенерации. Процедура ручной регенерации выглядит следующим образом:

- ① Выберите ровное и безопасное положение для парковки, включите нейтральную передачу, выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- ② Выключив двигатель на 10 минут, проверьте уровень масла. Если уровень масла выше верхнего предела, прекратите его использование и немедленно обратитесь на станцию послепродажного обслуживания BAIC для обработки;
- ③ Если уровень жидкости в норме, запустите двигатель и доведите температуру воды в двигателе выше 40°C;
- ④ Подождите более 1 минуты, пока двигатель выключится, и нажмите кнопку пуска/остановки один раз, чтобы включить автомобиль;
- ⑤ Дважды нажмите кнопку пуска/остановки два раза подряд, чтобы выключить автомобиль. Описанные выше операции включения и выключения питания автомобиля повторяются дважды в течение 15 секунд. Нажмите педаль сцепления в третий раз, нажмите кнопку пуска/остановки, чтобы запустить двигатель, и отпустите педаль сцепления после запуска, чтобы вернуть педаль в естествен-

ное состояние;

Внимание

Полностью транспортное средство должно быть припарковано с работающим двигателем; Механическая коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение; Если это ручная коробка переключения передач, педаль сцепления не нажимается, а педаль сцепления остается в естественном состоянии; Не нажимайте на педаль тормоза; Не нажимайте на педаль акселератора.


- ⑥ Запустить двигатель. Примерно через 20 секунд сажевый фильтр может начать процесс регенерации. В это время обороты двигателя автоматически поднимутся примерно до 2000 об/мин;
- ⑦ Подождите от 10 до 20 минут. После завершения процесса регенерации частота вращения двигателя автоматически снизится до состояния холостого хода, а индикатор регенерации DPF погаснет, указывая на то, что регенерация прошла успешно. Еще через 3 ездовых цикла неисправность устранена, и автомобиль можно использовать в обычном режиме.

Внимание

Этот процесс называется ездовым циклом: от однократного нажатия кнопки « пуска/остановки» до включения питания более чем на 20 секунд до двойного нажатия кнопки « пуска/остановки» до выключения питания более чем на 10 секунд. Во время процесса регенерации не выполняйте никаких действий, иначе процесс регенерации может завершиться автоматически; Если вам нужно использовать автомобиль в экстренной ситуации, вы можете выйти из программы, нажав на педаль сцепления, педаль тормоза, акселератор и т. д., но информация о неисправности не будет устранена, и ее все равно нужно вовремя устранить. ; Если контрольная лампа двигателя по-прежнему не гаснет после завершения процедуры регенерации и 3 циклов движения, обратитесь на станцию послепродажного обслуживания BAIC.

Бензиновыми двигателями оснащаются модели GPF. Если индикатор сажевого фильтра мигает, как можно скорее обратитесь на ближайшую станцию послепро-

дажного обслуживания ВАIC для проведения проверки и операций, связанных с регенерацией сажевого фильтра.

28. Нажмите на педаль тормоза, чтобы загорелся индикатор EPB  (зеленый).

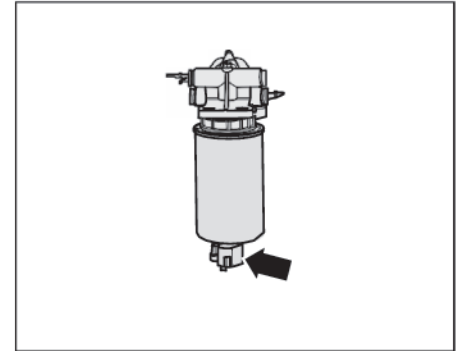
Когда световой индикатор горит, это означает, что водителю необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз. Когда этот индикатор горит, во всплывающем окне аварийной сигнализации отображается сообщение «пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз».

29. Указатель подогревания (Желтый)*

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» (двигатель не запущен), автомобиль выполняет проверку самостоятельно, а индикатор гаснет вскоре после включения. Если автомобиль запускает функцию предварительного подогрева впускного воздуха (при температуре окружающего воздуха ниже 20°C или высоте над уровнем моря более 500 метров), перед запуском автомобиля убедитесь, что свет не горит.

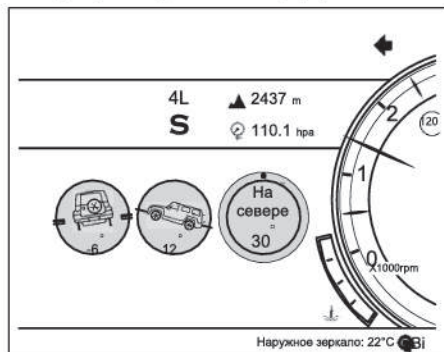
30. Указатель отделения топлива от воды (красная)*

Этот индикатор горит всегда, когда уровень воды в дизельном фильтре (вода в отфильтрованном топливе) превышает номинальный объем. Дизельный фильтр необходимо слить немедленно. Дизельный фильтр расположен на передней панели машинного отделения.



Как показано на рисунке, ослабьте датчик уровня воды, чтобы слить воду, а затем затяните его после того, как вода вытечет.

Информация о бездорожье



Горизонтальные углы транспортного средства в продольном и поперечном направлениях можно считать с прибора, так что вы можете узнать текущее положение транспортного средства относительно горизонтальной плоскости.

Облачный сервис Интеллектуальных автомобилей*

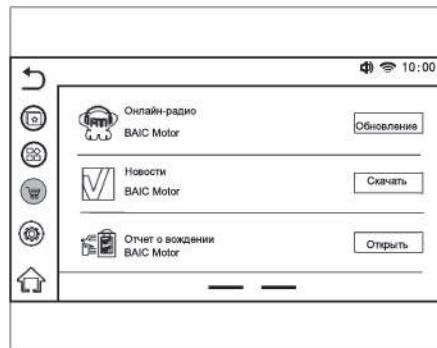
Аппаратное обеспечение системы использует модуль связи 4G для реализации онлайн-распознавания голоса, онлайн-навигации, онлайн-музыки, анализа поведения при вождении, новостной информации и других функций;

Функциональный интерфейс интеллектуального подключения автомобилей к интернету



Этот интерфейс является домашней страницей приложения IntelliDrive, которое включает следующие функции:

Погода и качество воздуха, запрос ограниченного числа, напоминание о сообщении.



На картинке выше показан интерфейс магазина приложений.

Возьмите приведенное выше изображение в качестве примера. В крайней левой части интерфейса функции интеллектуального соединения автомобиля и машины сверху вниз расположены четыре функции первого уровня: домашняя страница, управление приложениями, магазин приложений и настройки. Каждая из функций первого уровня включает в себя несколько функций второго уровня.

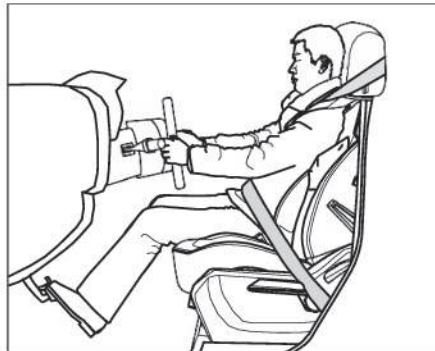
Интерфейс управления приложением

включает в себя: удаление приложения. Интерфейс магазина приложений включает в себя: загрузку приложений и обновление приложений.

Интерфейс настройки включает в себя: запрос статуса услуги, продление услуги, запрос заказа, удаление информации о заказе, запрос статуса SIM-карты, замену SIM-карты, запрос пользовательского соглашения, изменение информации пользователя, выход пользователя из системы, обновление и обновление OTA.

Руль

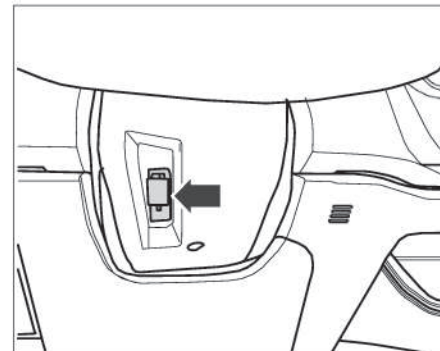
Отрегулируйте рулевое колесо так



Водитель может отрегулировать высоту руля в соответствии со своим телосложением.

Предупреждение

Не позволяйте рулевому колесу быть направленным к вашему лицу. В противном случае вы не сможете получить эффективную защиту от фронтальной подушки безопасности во время аварии. После регулировки убедитесь, что рулевое колесо направлено к груди.

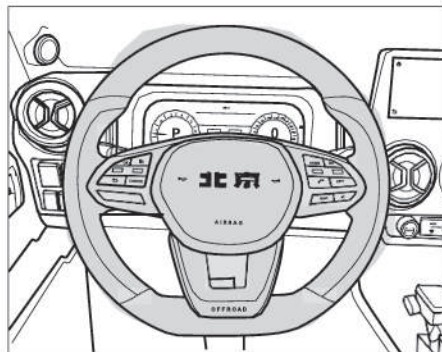


1. Установите сиденье водителя в правильное положение, затем нажмите на ручку блокировки, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз в правильное положение, чтобы оно было направлено к груди. Убедитесь, что вы видите датчики и индикаторы приборной панели.
3. Затем нажмите фиксирующую ручку вверх, чтобы заблокировать ее.
4. Поверните рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что рулевое колесо заблокировано.

⚠ Предупреждение

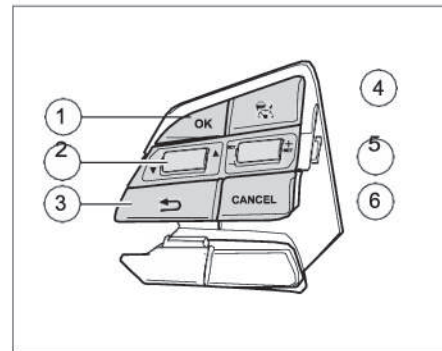
- Несоблюдение правил эксплуатации устройства регулировки положения рулевого колеса и неправильная осанка при сидении могут привести к серьезным травмам.
- Во избежание опасных условий вождения и несчастных случаев регулируйте рулевое колесо только при остановленном автомобиле.
- При регулировке сиденья водителя или рулевого колеса следите за тем, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью водителя было не менее 25 см. Если меньше 25 см, система подушек безопасности не могла бы сыграть лучшую роль в защите.
- Ручка блокировки должна быть сильно нажата, чтобы предотвратить изменение положения рулевой колонки во время движения автомобиля.

Многофункциональное рулевое колесо



Автомобиль оснащен многофункциональным рулевым колесом, которое оснащено кнопками управления, переключения, регулировки и другими функциональными кнопками. Подробности следующие:

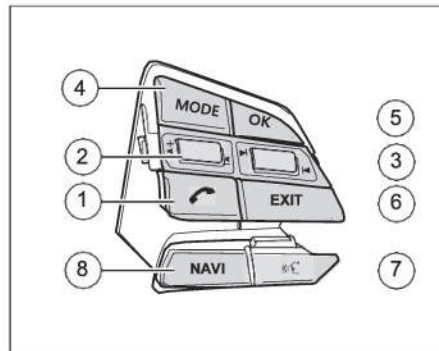
Группа левых кнопок *



1. Нажмите кнопку ОК -1- на левой стороне рулевого колеса, чтобы войти в настройки функции информации о приборе и подтвердить ее.
2. Переместите левый переключатель -2- на левой стороне рулевого колеса вверх и вниз, чтобы осуществить выбор вверх и вниз информации о приборе.
3. Нажмите кнопку возврата -3- на левой стороне рулевого колеса, чтобы выйти из настройки функции информации о приборе.

4. Нажмите кнопку круиза -4- на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить/выключить крейсерскую функцию.
5. Переключить вверх-вниз тумблер -5- на левой стороне руля рядом с правым положением, возобновление крейсерской функции/увеличение скорости (RES+), установка крейсерской функции/уменьшение скорости (SET-).
6. Нажмите кнопку "ОТМЕНА" -6- на левой стороне рулевого колеса, чтобы отключить круиз-контроль с фиксированной скоростью .

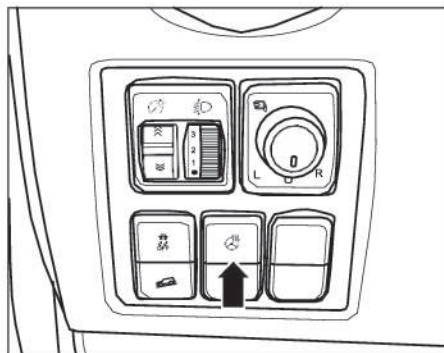
Группа правых кнопок *



1. Войдите в интерфейс телефона, ответьте/повесьте вызов.
2. Переместите левый переключатель -2- на левой стороне рулевого колеса вверх и вниз, чтобы осуществить выбор вверх и вниз информации о приборе.
3. Поверните ручку -2- на правой стороне рулевого колеса ближе к левой вверх и вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость звука.
4. Нажмите кнопку режима -4- на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключить интерфейс режима на большом аудиоэкране.

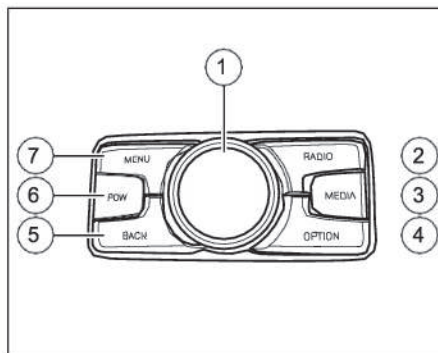
5. Нажмите кнопку ОК -5- на правой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить функцию хоста.
6. Нажмите кнопку EXIT -6- на правой стороне рулевого колеса, чтобы выйти из функции хоста.
7. Нажмите кнопку управления языком -7- на правой стороне рулевого колеса, чтобы включить голосовое управление.
8. Нажмите кнопку NAVI -8- на правой стороне рулевого колеса, чтобы войти в функцию навигации.

Выключатель обогрева рулевого колеса



Как показано на рисунке, после нажатия выключателя обогрева рулевого колеса загорается индикатор работы обогрева рулевого колеса и начинает нагреваться рулевое колесо. Нажмите еще раз, чтобы закрыть.

Многофункциональная кнопка среднего канала



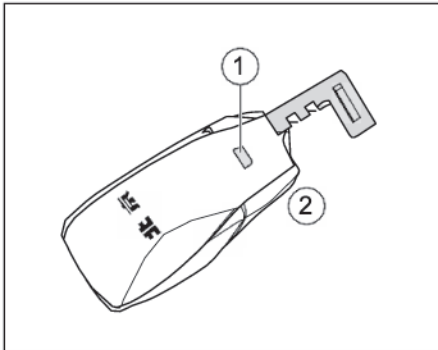
1. Средняя ручка: ее можно вращать, чтобы выбирать текущие элементы хоста, перемещать вверх, вниз, влево и вправо, чтобы выбирать верхнее и нижнее меню хоста и переключать рабочие области, и можно нажимать для подтверждения выбора;
2. Кнопка RADIO: кнопка выбора радио;
3. Кнопка MEDIA: кнопка выбора мультимедиа;
4. Кнопка OPTION: опции быстрого доступа к меню;
5. Кнопка BACK: вернуться к предыдущей кнопке;

6. Кнопка POW: короткое нажатие для отключения звука при включенном питании, длительное нажатие для отключения питания и короткое нажатие для включения питания в выключенном состоянии;
7. Кнопка MENU: кнопка Homeage.

Включение и выключение автомобиля

умный дистанционный ключ

Автомобиль оборудован двумя смарт-ключами с дистанционным управлением. Интеллектуальный дистанционный ключ содержит механический ключ, который можно использовать в экстренной ситуации. Если интеллектуальный дистанционный ключ управления не работает, для открытия двери можно использовать механический ключ.



1. Нажать кнопку разблокировки -1-
2. Вынуть механический ключ -2-

Умный дистанционный ключ управления: он может использовать функцию беспроводного дистанционного управления для блокировки или разблокировки всех дверей, открытия багажника и реализации функции поиска автомобиля.

Механический ключ: при нормальном питании автомобиля механический ключ может запирать и открывать все двери.

При переноске смарт-ключа дистанционного управления не нажимайте никакие кнопки на смарт-ключе дистанционного управления в салоне. Нажатие кнопки может привести к тому, что интеллектуальный дистанционный ключ управления будет излучать радиоволны, которые могут мешать полету дрона.

Внимание

При использовании интеллектуального дистанционного ключа управления с чипом приемопередатчика следуйте следующим инструкциям:

- Не прикрепляйте к электронному дистанционному ключу какие-либо предметы, которые могут блокировать передачу электромагнитных волн, например, металлическую.

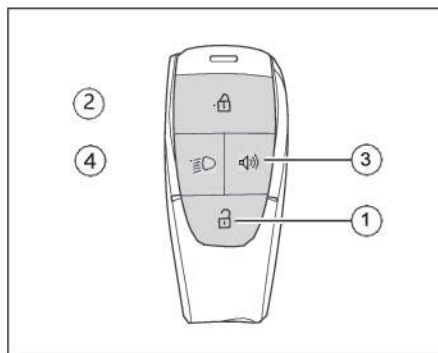
- Не стучите интеллектуальным дистанционным ключом управления по другим предметам.
- Не подвергайте интеллектуальный дистанционный ключ управления воздействию высоких температур в течение длительного времени, например, на приборной панели или капоте двигателя под прямыми солнечными лучами.
- Не погружайте смарт-ключ в воду и не чистите его в ультразвуковой чистке.
- Не кладите интеллектуальный дистанционный ключ управления рядом с устройством, излучающим электромагнитные волны, например мобильным телефоном.

i Подсказка

После использования механического ключа верните его обратно.

2

ключ дистанционного управления



Смарт-ключ управления имеет четыре кнопки, а именно:

1. Кнопка разблокировки: разблокируете дверной замок;
2. Кнопка блокировки: заблокируете дверной замок
3. Кнопка поиска автомобиля: нажмите эту кнопку в укреплённом состоянии, и автомобиль будет посылать световые и звуковые напоминания.
4. Кнопка освещения: включите небольшой свет и ближний свет (длительное нажатие)

Эффективный диапазон ключа дистанционного управления составляет около 25 метров, но в некоторых особых случаях, например, при наличии электромагнитных помех поблизости или в слепой зоне сигнала, диапазон будет уменьшен. Для получения подробной информации, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BAIC. Если ключ не открывает двери или не работает на нормальном расстоянии:|

- Проверьте наличие поблизости радиопередатчиков, которые мешают нормальной работе ключа и окружающего пространства, например, радиостанций или аэропортов.
- Возможно, разрядился аккумулятор. Проверьте батарейку внутри ключа. Чтобы заменить батарею, обратитесь к разделу «Замена батареи».

Если ключ утерян, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером BAIC как можно скорее, чтобы избежать кражи автомобиля.

 **Внимание**

После непрерывного нажатия кнопки разблокировки/блокировки сработает функция защиты дверного замка, а функция разблокировки будет временно отключена.

 **Внимание**

Когда вы используете дистанционный ключ управления, вам не нужно направлять дистанционный ключ на автомобиль, но ключ должен находиться в определенном диапазоне, чтобы он срабатывал при нажатии на ключ.

Обратите внимание, что на рабочий диапазон дистанционного ключа управления влияет заряд батареи в ключе, а иногда на него также влияют физические и географические факторы. Из соображений безопасности, пожалуйста, работайте дистанционно, когда приближаетесь к двери.

Заменить батарею

Когда мощность дистанционного ключа недостаточна, на дисплее бортового компьютера будет отображаться «низкая мощность умного дистанционного ключа», чтобы напомнить вам о необходимости замены батареи.

При замене батарейки необходимо открыть крышку батарейного отсека на ключе. Если он не работает должным образом, легко повредить ключ. Поэтому рекомендуется доверить его замену официальному дилеру BAI.

 **Предупреждение**

- Пожалуйста, не прикасайтесь к печатной плате, иначе может образоваться статическое электричество, что приведет к повреждению дистанционного ключа.
- Не потеряйте детали при замене батарейки ключа.
- Заменяйте только таким же или эквивалентным типом батареи, рекомендованным BAIC.
- Отработанные батареи необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством.

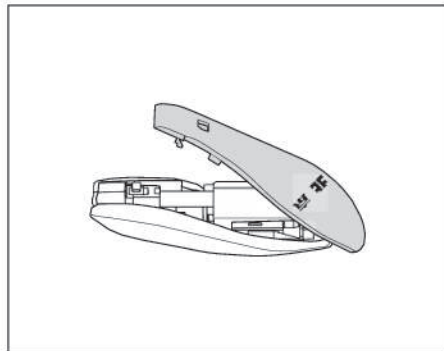
 **Внимание**

- Убедитесь, что положительный и отрицательный полюсы батарейки дистанционного ключа управления установлены правильно.
- Не заменяйте батарею дистанционного ключа управления мокрыми руками, чтобы батарея не заржавела.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо компоненты дистанционного ключа, иначе это повлияет на работу дистанционного ключа.
- Будьте осторожны, чтобы не погнуть электроды при установке батарейки дистанционного ключа управления, и не допускайте попадания пыли или масла в батарейный отсек.

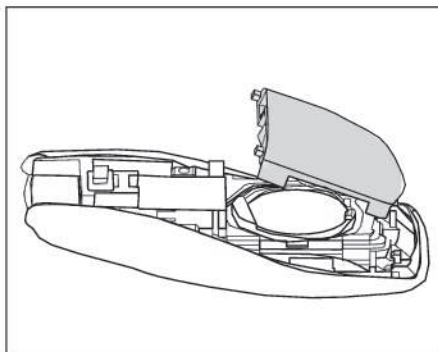
Замените батарейку ключа, выполнив следующие действия:

1. Нажмите задний переключатель с механическим ключом, чтобы вынуть механический ключ;

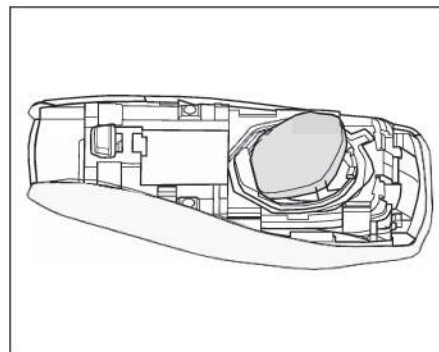
2



2. После принудительного открытия задней крышки слота карты механического ключа,



3. Откройте крышку аккумуляторного отсека с помощью острого предмета;



4. Извлеките аккумулятор и не прикасайтесь к печатной плате и зажиму аккумулятора;
5. Не прикасайтесь к поверхности батареи при установке батареи и протрите батарею перед установкой;
6. Убедитесь, что крышка батарейного отсека надежно закреплена во время установки, чтобы избежать проникновения пыли и водяного пара;
7. После замены батареи необходимо проверить, нормально ли работает интеллектуальный дистанционный ключ. Если электронный дистанционный ключ по-прежнему не работает нормально, обратитесь к авторизованному дилеру BAIC.

Разблокировка двери



При нажатии кнопки отпирания все двери отпираются одновременно. При этом сигнальная лампа поворота мигает 2 раз.

После использования функции отпирания с помощью беспроводного пульта дистанционного управления откройте любую дверь в течение примерно 30 с, в противном случае все двери снова автоматически заблокируются.

Блокировка дверей



Умный дистанционный ключ находится вне автомобиля, кнопка запуска/остановки находится в режиме «OFF», капот, четыре двери и задняя дверь закрыты, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать двери.

Удаленное сопоставление ключей

В случае необходимости повторного программирования ключа управления в связи с утерей дистанционного ключа, своевременно обратитесь к официальному дилеру BAIC, где специалисты проведут соответствующие операции со специальным оборудованием.

Внимание

После того, как новый дистанционный ключ будет запрограммирован, дистанционный ключ, совпадавший с автомобилем до этого, больше не будет использоваться. Поэтому все ключи, которые необходимо использовать, должны быть запрограммированы при повторном сопоставлении.

К каждому автомобилю можно одновременно подключить до 2 дистанционных ключей управления.

Противоугонная система

Ваш автомобиль оснащен электронной системой противоугонной сигнализации, и для обеспечения максимальной безопасности и удобства мы настоятельно рекомендуем вам полностью понять ее характеристики и порядок использования, внимательно прочитав содержание этой главы.



Дистанционный ключ для установки защиты от угона



Нажмите кнопку блокировки. Если каждая дверь и задняя дверь закрыты, указатель поворота мигнет один раз, и дверь и задняя дверь будут заперты одновременно. Индикатор состояния защиты от кражи в информационном центре прибора начинает мигать, показывая, что система перешла в состояние предупреждения о краже. В этом состоянии противоугонная система будет следить за тем, чтобы каждая дверь, крышка багажника, однокнопочный пусковой переключатель и кнопка пуска/остановки находились в положении «ON». Если в это время снова нажать кнопку блоки-

ровки, индикатор поворота мигнет один раз, и система снова выполнит действие блокировки.

Если автомобиль не соответствует условиям запираения, то есть любая дверь в каждой двери и багажнике не закрыта или кнопка пуска/остановки находится в положении «ON», автомобиль не будет реагировать на нажатие кнопки запираения, а транспортное средство не может быть заперто и укреплено в это время.

Условия блокировки автомобиля:

- Когда все дверные замки и замки задней двери исправны, все двери и задняя дверь закрываются нормально;
- Однокнопочный пусковой переключатель замкнут, а кнопка пуска/остановки находится в положении «OFF».

Внимание

После установки противоугонного состояния двигатель также входит в противоугонное состояние. В это время, если вы используете соответствующий механический ключ автомобиля, чтобы войти в автомобиль и запустить двигатель в течение 15 секунд, противоугонная система может быть отключена.

Дистанционный ключ для отмены защиты от угона

В состоянии подкрепления и без запуска сигнала тревоги все двери отпираются одновременно после нажатия кнопки отпирания. При этом, сигнальная лампа поворота мигает 2 раза.

После использования функции разблокировки с помощью дистанционного управления двери не открываются, а через некоторое время все двери снова автоматически запираются и снова входят в состояние предупреждения о краже.

Запуск сигнала тревоги

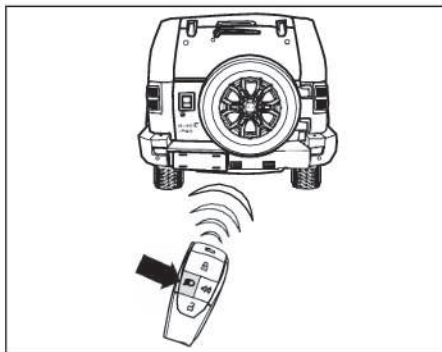
При запуске противоугонной системы начинает мигать указатель поворота, одновременно с этим подается спикер. Независимо от того, удален триггерный сигнал или нет, система перестанет подавать сигнал тревоги после одного цикла, а при появлении нового триггера снова подаст спикер.

При запуске сигнала тревоги состояния индикатора в информационном центре мигает с определенной частотой.

Внимание

Эта система контролирует только каждый сигнал состояния двери, сигнал состояния двери багажного отделения и сигнал замка зажигания. Подавать сигнал тревоги только в случае несанкционированного срабатывания вышеуказанных сигналов.

Дистанционный ключ для включения света



Нажмите кнопку освещения в течение длительного времени, включите небольшой свет и индикатор ближнего света и автоматически выключите их через некоторое время.

Вторичная настройка предупреждения воровства

Система находится в состоянии предупреждения о краже. После нажатия кнопки разблокировки состояние предупреждения о краже будет отключено. Если состояние ключа и двери не изменилось в течение определенного периода, система автоматически повторно войдет в состояние предупреждения о краже. Если кнопка разблокировки будет снова нажата в течение указанного времени, отсчет времени возобновится.

Система центральной блокировки дверей

Описание системы центральной блокировки дверей

Система центральной блокировки дверей может запирать и отпирать все двери:

1. Управляйте систему центральной блокировки дверей с помощью дистанционный ключ управления.
2. Управление систему центральной блокировки дверей с помощью механического ключа;
3. Система центральной блокировки дверей управляется выключателем системы центральной блокировки дверей на двери водителя.

Управление центральной дверью и замком с помощью дистанционного ключа

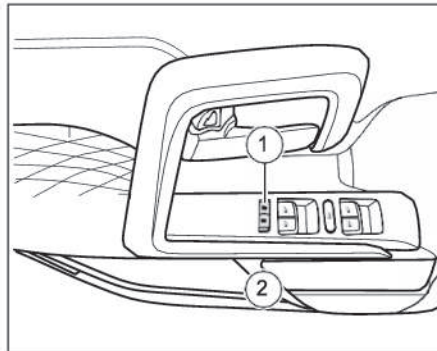
Нажмите кнопку блокировки на дистанционный ключ управления. Если автомобиль удовлетворяет условию блокировки, система центральной блокировки дверей заблокируется, то есть заблокируются и дверь, и задняя дверь.

Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе управления, и система центральной блокировки дверей разблокируется, то есть все двери разблокируются одновременно.

Управляйте системой центральной блокировки дверей механическим ключом.

Когда автомобиль соответствует условиям блокировки, вставьте ключ в отверстие замка двери со стороны водителя и поверните его в заднем направлении (по часовой стрелке), и система центральной блокировки дверей будет разблокирована; Поверните механический ключ перед автомобилем (против часовой стрелки), чтобы запереть его.

Однако отпирание (поворот ключа против часовой стрелки)/запирание (поворот ключа по часовой стрелке) других дверей с помощью механического ключа применимо только к отпиранию/запиранию соответствующего дверного замка, и все двери не могут быть отперты/заперты одновременно.

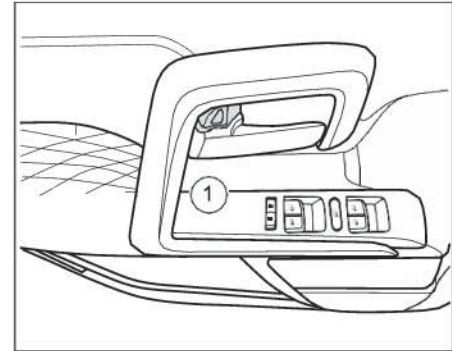


На рисунке показана кнопка центральной блокировки дверей, которая расположена на двери со стороны водителя. Нажмите кнопку-1-, чтобы разблокировать систему центральной блокировки дверей, и нажмите кнопку-2-, чтобы заблокировать ее.

Центральная блокировка дверей управляется выключателем системы центральной блокировки дверей на двери водителя.

(Только оборудованные автомобили)

2



Переключатель расположен на двери со стороны водителя. Потяните наружу переключатель центральной блокировки дверей -1-, система центральной блокировки дверей разблокируется, нажмите внутрь, чтобы запереть.

Предупреждение

Не оставляйте ребенка или инвалида в автомобиле одного. Поскольку после манипулирования запорной частью дверь будет немедленно заблокирована, и детям или инвалидам трудно покинуть автомобиль в чрезвычайной ситуации, а запертая дверь в случае аварии также усложнит их спасение. .

2

Функция автоматической разблокировки

1. В процессе движения, если произошло столкновение и сработали подушки безопасности, дверные замки всего автомобиля будут автоматически разблокированы.
2. Когда весь автомобиль заперт, система центральной блокировки дверей будет автоматически разблокирована при выключении двигателя и переводе кнопки пуска/остановки в положение «OFF»/«ACC» из состояния движения в состояние остановки.
3. Когда транспортное средство заперто, система центральной блокировки дверей автоматически разблокируется, когда транспортное средство

находится в рабочем состоянии до состояния остановки, а передача автомобиля переключается с других передач на передачу P.

Функция автоматической блокировки

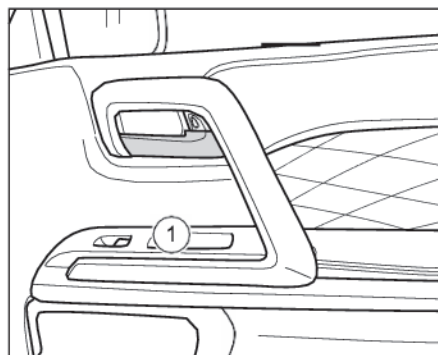
Когда автомобиль находится в состоянии движения и скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система центральной блокировки дверей автоматически запирается.

Когда скорость автомобиля составляет от 5 км/ч до 20 км/ч в течение примерно 30 секунд, система центральной блокировки дверей автоматически запирается.

Тепловая защита электродвигателей дверных замков

Электродвигатель дверного замка имеет функцию тепловой защиты. Если дверной замок открывается и закрывается много раз за короткий промежуток времени, может сработать функция тепловой защиты двигателя дверного замка, что приведет к отказу функции дверного замка в течение короткого времени.

Дверь



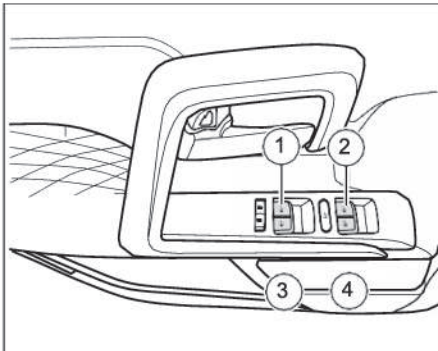
Когда дверь разблокирована, потяните внутреннюю ручку для открывания -1-, чтобы открыть дверь.

Окна

Электрическое окно автомобиля

Автомобиль оснащен окном с электроприводом левой и правой дверей, которыми можно управлять с помощью кнопок окон с электроприводом в группе переключателей двери водителя.

Управление окнами с помощью кнопок окон с электроприводом



Как показано на рисунке, кнопка окон с электроприводом расположена на двери водителя.

1. Управление подъемником стекла левой задней двери
2. Управление стеклоподъемником водительской двери
3. Управление стеклоподъемником правой задней двери
4. Управление Управление подъемом стекла двери пассажира

Нажмите или потяните вверх переключатель управления, отпустите переключатель, и окно перестанет подниматься;

⚠ Предупреждение

Подъемник этой модели не оснащен функцией защиты от защемления. Пожалуйста, убедитесь, что ни одна часть вашего тела не находится над беговой дорожкой стекла во время процесса подъема стекла, чтобы избежать травм защемления.

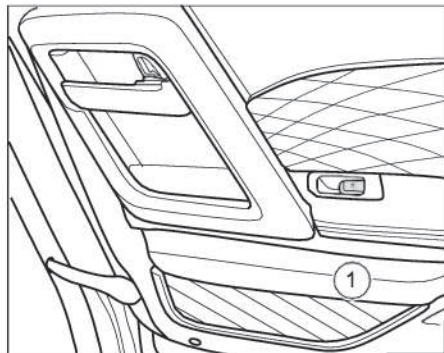
👁 Внимание

Во избежание повреждения мотора окон с электроприводом, после нескольких открываний и закрываний окна срабатывает защитное устройство и окна с электроприводом не работают. Через некоторое время окна с электроприводом могут вернуться к нормальной работе.

Пассажиры и задние окна

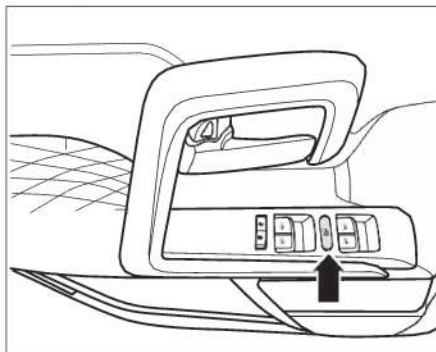
(Этот автомобиль оснащен окнами с электроприводом со стороны задней двери.)

Порядок см.ниже:



Нажмите выключатель подъема окон -1-, и окна можно будет поднять или опустить.

Выключатель предохранительной блокировки



Как показано на рисунке: расположенный на двери со стороны водителя, нажмите стрелку, чтобы нажать переключатель, он заблокирует функцию подъема заднего окна.

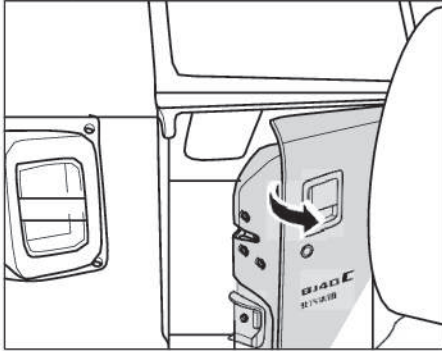
Предупреждение

Будьте осторожны при использовании электрических дверей и окон. Неправильное использование может привести к несчастным случаям или травмам!

- Открывая или закрывая двери и окна, убедитесь, что никто не находится в зоне подъема дверей и окон.
- При запирании автомобиля не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле, так как двери и окна не могут быть открыты в экстренной ситуации.
- Выходя из машины, обязательно возьмите с собой ключи от автомобиля, потому что вы не сможете поднять двери и окна после выключения однокнопочного пускового выключателя.
- Если дети сидят на задних сиденьях во время движения автомобиля, функция подъема заднего стекла должна быть отключена с помощью выключателя предохранительной блокировки, чтобы предотвратить его открытие или закрытие.

Дверь багажника

Когда дверь багажного отделения разблокирована, потяните за внешнюю ручку дверь задка, чтобы его открыть.

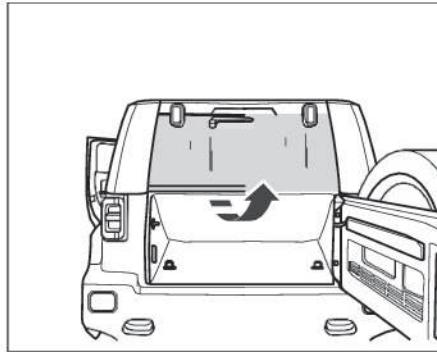


Предупреждение

Не позволяйте ребенку открывать или закрывать дверь задка, иначе закрывающаяся дверь задка может защемить руки, голову или шею ребенка.

Заднее ветровое стекло

Перед открыванием заднего ветрового стекла откройте дверь задка до упора, затем возьмитесь рукой за среднюю часть нижней стороны заднего ветрового стекла и с усилием поверните вверх. Заднее ветровое стекло остановится в максимальном положении, опираясь на опору пневматической пружины. Процедура закрытия обратна процедуре открытия. При закрывании заднего ветрового стекла дверь задка также должна быть открыта до упора.

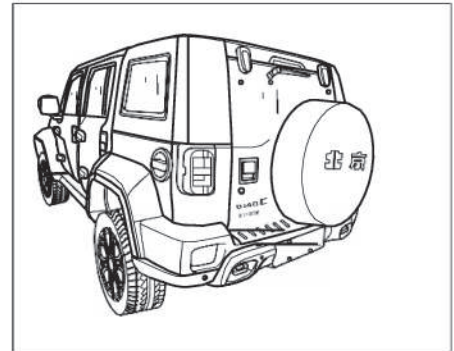


Подсказка

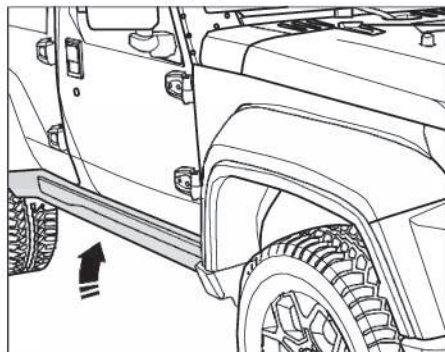
Держите заднее ветровое стекло закрытым во время движения.

Меры предосторожности

При закрывании двери задка и заднего ветрового стекла, соблюдайте особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие детали.

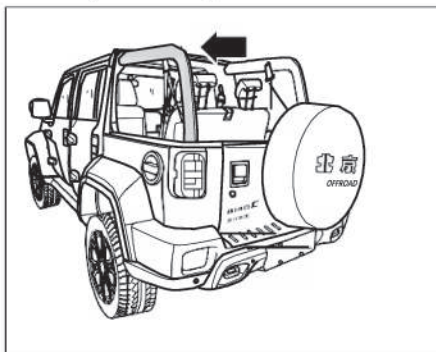


Боковой буфер*



Когда пассажир и водитель садятся в автомобиль, они могут нажимать на боковые педали, чтобы попасть в автомобиль.

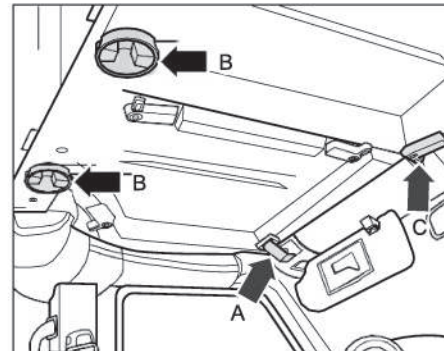
Анти-ролл-бар



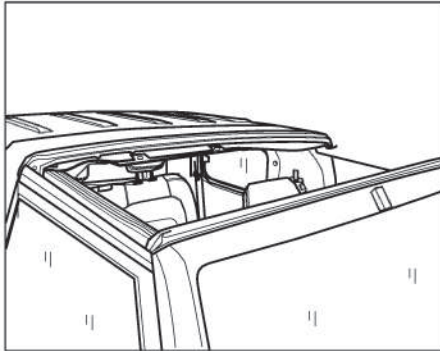
Когда автомобиль случайно переворачивается, анти-ролл-бар может поддерживать кузов автомобиля, а когда водитель и пассажир правильно пристегнуты ремнем безопасности, их голова не будет сжата, что эффективно защищает водителя и пассажира.

передней верхней крышки

Переднюю верхнюю крышку этого автомобиля можно снять, выполнив следующие действия:



1. Поверните ручку крепления - стрелка С- (всего 5 мест), оттяните пряжку -А- (всего два места) рукой, поверните против часовой стрелки, чтобы снять две установочные ручки -В- в середине корпуса, и сохраните их в безопасном месте, чтобы предотвратить потерю или травму.

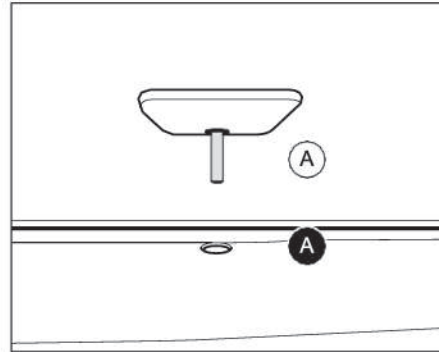


2. Поднимите и снимите переднюю верхнюю крышу (одна часть слева и одна справа, сначала снимите левую крышу, а затем правую крышу). Поместите снятую переднюю верхнюю крышу на более мягкий предмет, чтобы предотвратить ее повреждение.

Предупреждение

Положение установки передней верхней крыши должно быть правильным, и соответствующие аксессуары должны быть установлены надежно, чтобы обеспечить герметичность и избежать утечки воды, утечки воздуха, утечки воздуха и других проблем, вызванных неправильной установкой.

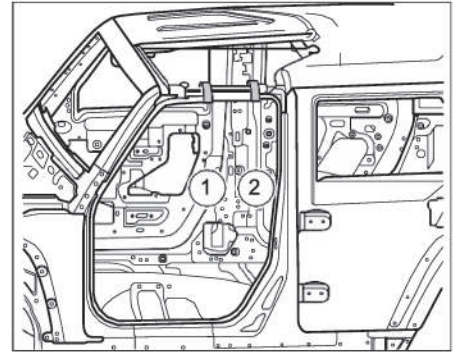
Процедура установки обратна процедуре снятия.



Однако следует отметить, что при размещении передней верхней крыши, как показано на рисунке, установочные штифты-А на обеих сторонах крыши должны быть совмещены с установочными отверстиями-А на анти-ролл-баре с обеих сторон автомобиля.

Кроме того, перед повторной затяжкой болтов убедитесь, что внешняя поверхность крыши находится на одном уровне с кузовом.

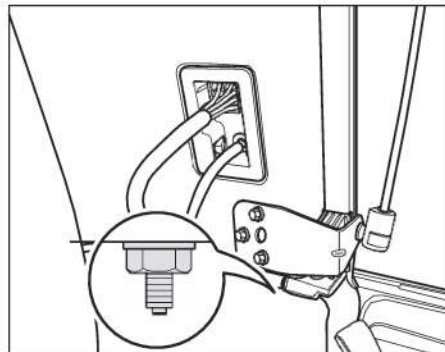
Уплотнительная лента для проема передней двери



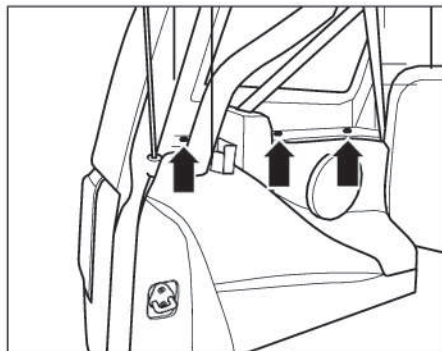
После снятия передней верхней крыши верхняя часть уплотнительной рамы дверного проема висит в воздухе. Необходимо вынуть из ящика для инструментов ленту уплотнителя дверного проема (с липкой пряжкой) и закрепить ленту уплотнителя -1-, -2-, как показано на рисунке.

задняя верхняя крышка

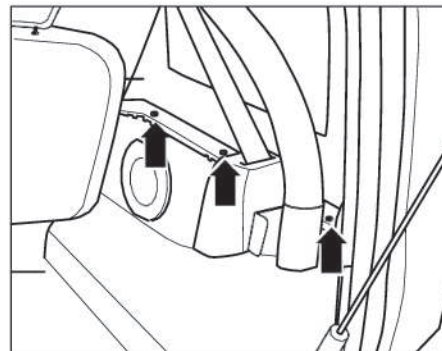
Заднюю крышу этого автомобиля также можно снять, но для этого нужны инструменты. При возникновении проблем во время эксплуатации рекомендуется обратиться к официальному дилерскому центру BAIC.



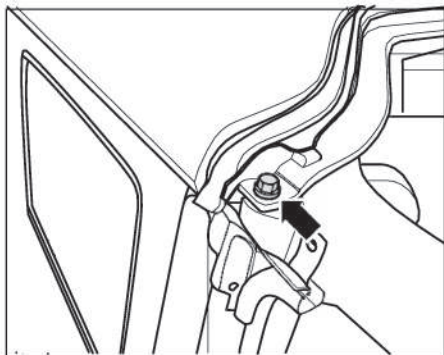
1. Откройте внутреннюю обивку задней части автомобиля и открутите гайку, как показано на рисунке (по 1 с каждой стороны).



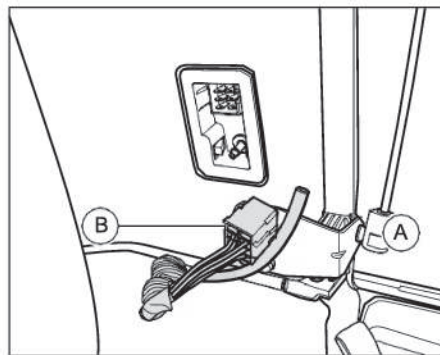
2. Снимите болты (всего 3) на левой задней стенке, как показано стрелкой на рисунке.



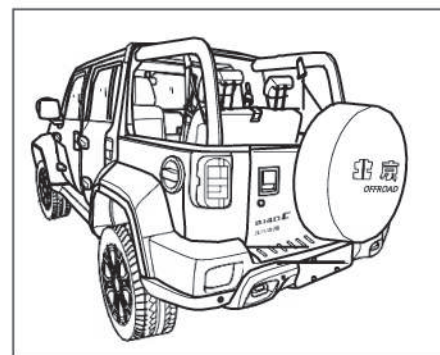
3. Снимите болты (всего 3) на правой задней стенке, как показано стрелкой на рисунке.



4. Снимите болты (по 1 с каждой стороны) на средней стойке, как показано стрелкой на рисунке.



5. Отсоедините разъем -В- и резиновую трубку -А- с правой стороны внутренней задка автомобиля (положение показано на рисунке).



6. Слегка приподнимите крышу и сдвиньте ее за автомобиль.

Подсказка

Эта операция может потребовать помощи более чем одного человека. После снятия положите заднюю крышу на ровную поверхность или на мягкий предмет, чтобы предотвратить ее повреждение.

Устанавливайте в порядке, обратном разборке. При установке задняя крышка должна быть заподлицо с кузовом автомобиля (или чуть ниже 1 мм).

Предупреждение

Разборку и сборку задней крышки производить с помощью профессионального инструмента. Однако неправильная эксплуатация может привести к повреждению компонентов автомобиля. Или возникают непредсказуемые проблемы из-за неразумной сборки. В тяжелых случаях это также может привести к травмам, поэтому мы настоятельно рекомендуем выполнять соответствующие операции после консультации с официальным дилерским центром BAIC.

Откидывающееся переднее ветровое стекло

В дополнение к съемной верхней крышке переднее ветровое стекло также можно повернуть вперед на крышке отсека двигателя, что позволит вам получить настоящее удовольствие от вождения на открытом воздухе.

Внимание

Переднее ветровое стекло может предотвратить попадание летящих камней, веток и других предметов на дорогу, особенно при некоторых дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому, пожалуйста, не двигайтесь по дороге, когда переднее ветровое стекло откинута вперед и перевернуто на крышку отсека двигателя.

Если вы хотите испытать ощущение вождения с откинутым вперед ветровым стеклом, надежно закрепите переднее ветровое стекло на крышке отсека двигателя после того, как переднее ветровое стекло будет откинута вперед на крышке отсека двигателя. Пристегните ремень безопасности перед началом движения. Рекомендуется, чтобы скорость не пре-

вышла 16 км/ч и продолжайте движение на пониженной передаче. Прежде чем вернуться к обычному вождению, верните переднее ветровое стекло в исходное положение и установите все детали.

Предупреждение

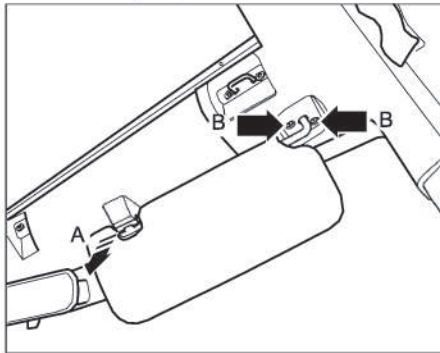
Если переднее ветровое стекло сложено, требуется ряд операций по разборке и сборке. При разборке и сборке используется множество специализированных инструментов и деталей и от оператора требуется наличие соответствующего опыта. Неправильная эксплуатация может легко привести к повреждению компонентов автомобиля, а в тяжелых случаях даже к травмам. Поэтому мы настоятельно рекомендуем вам проводить соответствующие операции после консультации с официальным дилерским центром BAIC.

Предупреждение

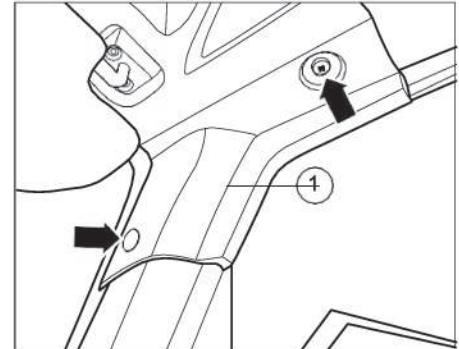
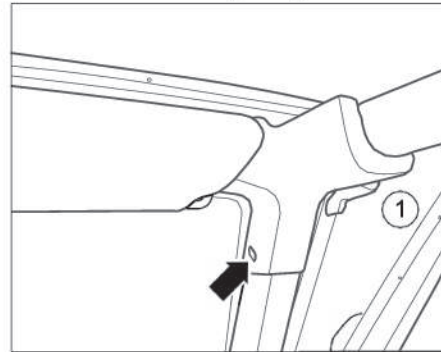
Во время процесса разборки демонтированные детали должны быть надлежащим образом размещены в безопасном месте, чтобы предотвратить потерю или повреждение деталей или опасность для персонала.

Ниже приведены конкретные шаги:

1. Снимите переднюю верхнюю крышу, как описано в разделе «Передняя верхняя крыша», и поместите переднюю крышу и ее крепежные болты в безопасное место, чтобы предотвратить повреждение или опасность.



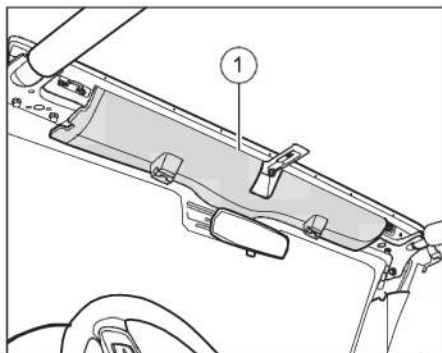
2. Сначала вытяните вращающиеся валы солнцезащитного козырька с обеих сторон в направлении -стрелка А-, открутите 2 стопорных винта -стрелка В- и, наконец, снимите два передних солнцезащитных козырька (здесь изображена правая сторона автомобиля как пример) .



3. Вывернуть стопорные винты с обеих сторон -стрелка-, затем снять внутреннюю угловую обшивку ветрового стекла -1- с обеих сторон. (на картинке в качестве примера показана правая сторона автомобиля)

Внимание

Пряжка в виде дерева на внутренней обшивке является одноразовой деталью и после разборки требует замены на новую.

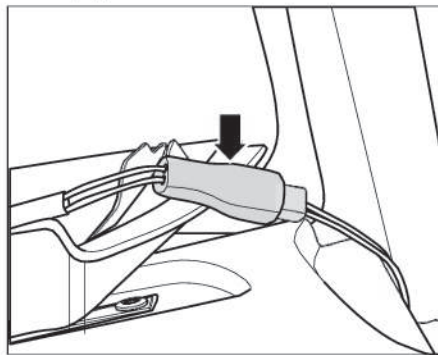


4. Снимите обшивку поперечной балки поперечины ветрового стекла-1, показанную на рисунке.

Внимание

Обшивки поперечной балки поперечины ветрового стекла крепится 10 крепежными элементами, которые являются одноразовыми деталями и подлежат замене после разборки.

5. Ослабьте штекер аудиосистемы А на передней стойке.

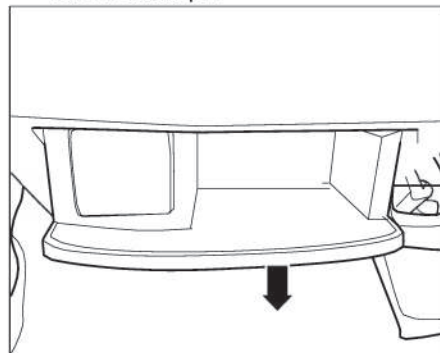


Сначала снимите декоративную накладку стойки А с обеих сторон, а затем отсоедините заглушку, показанную на рисунке (в качестве примера рисунок показан на правой стороне автомобиля).

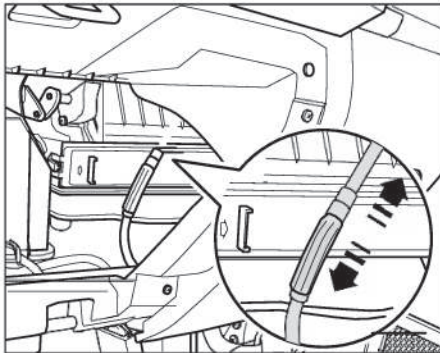
Внимание

Декоративная накладка стойки А соединяется одноразовым креплением и после разборки требует замены на новое.

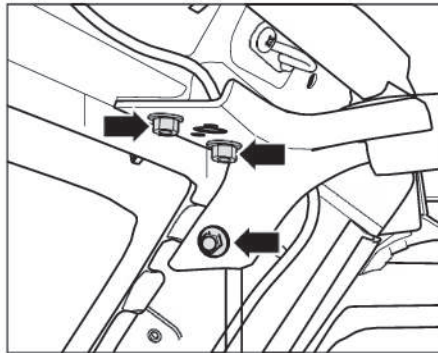
6. Отсоедините штекер антенны на переднем стекле, который находится в приборной панели со стороны переднего пассажира.



Сначала снимите перчаточный ящик со стороны помощника пассажира: откройте перчаточный ящик и медленно вытяните перчаточный ящик в направлении, указанном стрелкой на рисунке.



Найдите штекер антенны на лобовом стекле и ослабьте его, как показано на рисунке (штекер не закреплен внутри перчаточного ящика).

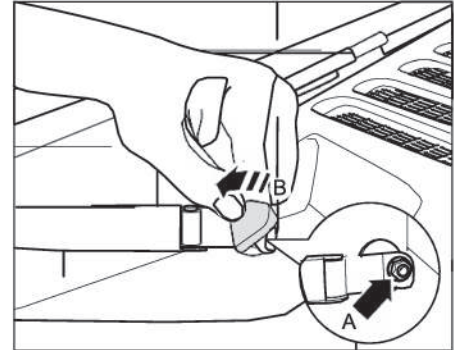


7. Снимите крепежные болты, соединяющие переднее ветровое стекло и левый и правый анти-ролл-бар как показано на рисунке, по 3 крепежных болта с каждой стороны, всего 6 (здесь на рисунке показана правая сторона автомобиля в качестве примера).

 **Внимание**

Эти болты требуют крутящего момента 24 ± 2 Н·м при установке.

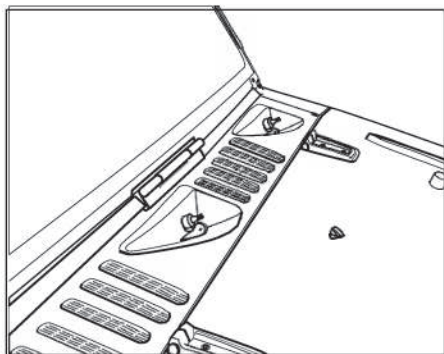
8. Снимите рычаг стеклоочистителя.



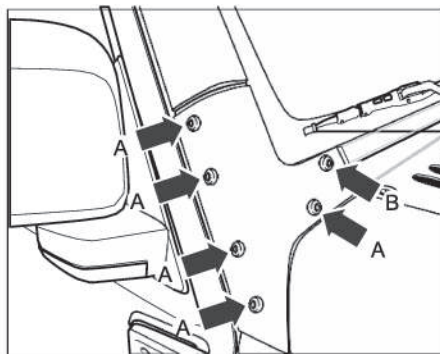
Откройте защитную крышку гайки рычага стеклоочистителя в направлении -стрелки В-, как показано на рисунке, и снимите фиксирующую гайку -стрелка А-. Необходимо открутить обе гайки крепления рычага стеклоочистителя (на рисунке в качестве примера взят правый рычаг стеклоочистителя).

 **Внимание**

Крепежная гайка рычага стеклоочистителя требует крутящего момента 19 ± 1 Н·м во время установки.



Снять рычаг стеклоочистителя с вала электродвигателя стеклоочистителя с помощью съемника (обратите внимание на положение установки при снятии, чтобы его можно было нормально использовать при восстановлении).



9. Снимите винты с круглой головкой, которые крепят нижние треугольника ветрового стекла с левой и правой сторон переднего ветрового стекла, по 6 с каждой стороны, всего 12, и снимите треугольник ветрового стекла (здесь изображена правая сторона автомобиля как пример).

Внимание

Длина этих винтов не совсем одинакова, винты в позиции -А-, показанные на рисунке, немного короче, чем винты в позиции -В-, показанные на рисунке, поэтому будьте осторожны, чтобы не перепутать их при установке. Кроме того, эти винты требуют крутящего момента 20 ± 2 Н·м во время установки.

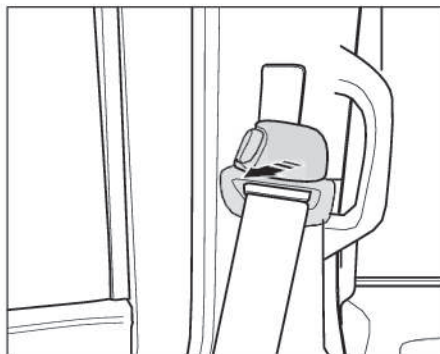


10. Медленно опустите переднее ветровое стекло в соответствии с направлением стрелки, показанной на рисунке, и прочно прикрепите ветровое стекло ко крышке отсека двигателя.

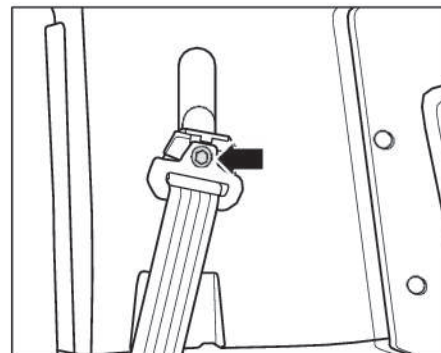
Подсказка

Переднее ветровое стекло можно надежно зафиксировать на крышке отсека двигателя с помощью ремня крепления ветрового стекла в бортовом автомобиле.

11. Снимите декоративную накладку стойки В.



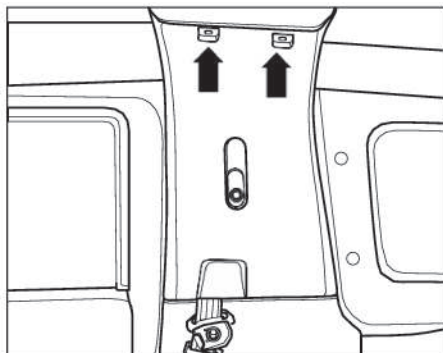
Для этого необходимо снять регуляторы высоты ремней безопасности с обеих сторон (здесь изображена правая сторона автомобиля как пример). Подденьте корпус регулятора высоты ремня безопасности, как показано на рисунке.



Ослабьте крепежный болт регулятора высоты ремня безопасности, а затем снимите регулятор высоты ремня безопасности (здесь изображена правая сторона автомобиля как пример).

Предупреждение

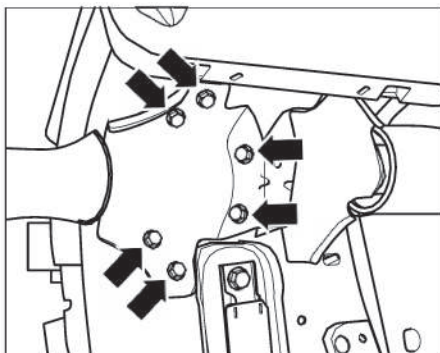
Болт требует крутящего момента 45 ± 10 Н·м во время установки.



Ослабьте распорные винты (по 2 с каждой стороны, всего 4), как показано на рисунке, и снимите панель отделки средней стойки (здесь изображена правая сторона автомобиля как пример).

Внимание

Распорная часть распорного винта и крепление для фиксации декоративной накладки стойки В являются одноразовыми деталями, которые необходимо заменить после разборки.



12. Снимите крепежные болты, соединяющие среднюю стойку В с левым и правым анти-ролл-барами. С каждой стороны по 6 крепежных болтов, всего 12. (на картинке в качестве примера показана правая сторона автомобиля) Затем снимите стабилизаторы с обеих сторон и поместите их в безопасное место.

Внимание

Эти болты требуют крутящего момента 24 ± 2 Н·м при установке.

13. Перед началом движения автомобиля ремни безопасности с обеих сторон должны быть установлены в исходное положение, и ремни безопасности можно установить в обратном порядке, как в шаге 11. На этом откидывающееся переднее ветровое стекло завершено.

Кондиционер

Общее описание

Кондиционер может регулировать температуру воздуха и влажность воздуха в автомобиле.

Кондиционер работает только при работающем двигателе, а окна должны быть закрыты.

Работа системы кондиционирования создает дополнительную нагрузку на двигатель. В очень жарких условиях или когда двигатель должен работать на полную мощность (например, при подъеме по длинной горной дороге или движении в плотном потоке), это приведет к повышению температуры двигателя. Если стрелка приближается к красной области термометра, выключите кондиционер, пока температура двигателя не вернется к норме.

Для охлаждения двигателя вентилятор охлаждения радиатора может работать непрерывно после выключения двигателя. В течение этого периода, если ручки регулировки кондиционера и объема воздуха включены, индикатор переключателя кондиционера будет продолжать работать.

Если влажность высокая, при включении системы кондиционирования воздуха на стекле может появиться небольшое запотевание, что является нормальным явлением для большинства автомобилей, оснащенных электрической системой кондиционирования воздуха, а не неисправностью, и явление запотевания исчезнет после проветривания. Система кондиционирования работает примерно несколько секунд.

Внимание

Когда ручка регулировки объема воздуха закрыта или температура близка к нулю, кондиционер не сможет охладить.

Воздушные фильтры кондиционера могут удалять пыльцу и пыль, приносимые системой обогрева и охлаждения воздуха снаружи.

Обязательно заменяйте воздушные фильтры кондиционера при плановом техническом обслуживании.

Если ваш автомобиль часто эксплуатируется в районах с плохим качеством воздуха, период замены воздушных фильтров кондиционера должен быть сокращен. Если поток воздуха из воздуховыпускного отверстия не такой равномерный, как

обычно, замените воздушный фильтр кондиционера как можно скорее. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ON» или «ACC», линия контроллера кондиционера включена, и контроллер кондиционера автоматически вызовет рабочее состояние контроллера, сохраненное после предыдущего сбоя питания и автоматически установит первоначальную настройку системы кондиционирования в этом состоянии.

Предупреждение

- **Замершие окна легко повышают риск несчастных случаев и жертв. В целях безопасности все окна должны быть свободны от льда, снега и тумана, чтобы обеспечить хорошую видимость.**
- **Грязный воздух в автомобиле вызывает усталость, депрессию и рассеянность водителя, что приводит к несчастным случаям и человеческим жертвам.**

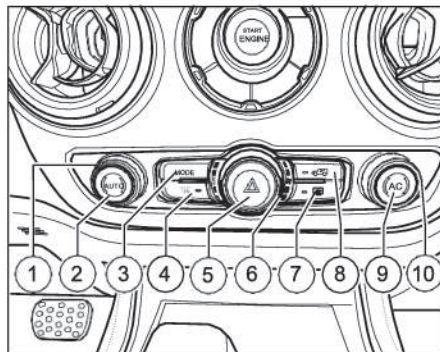
- Опыт и специальные инструменты необходимы для диагностики и ремонта систем кондиционирования воздуха. Поэтому при выходе из строя системы кондиционирования воздуха обязательно обратитесь к официальному дилерскому центру VAIC для проверки и ремонта.

i Подсказка

- При высокой температуре и влажности наружного воздуха влага из воздуха конденсируется на испарителе холодильной системы, в результате чего с испарителя капает вода, которые образуют воду под автомобилем. Это нормально, и не нужно бояться.
- Воздухозаборное отверстие перед ветровым стеклом должно быть разблокировано, и убедитесь, что оно не забито снегом, льдом и листьями. Убедитесь, что нагрев и охлаждение работают нормально. Не допускайте запотевания лобового стекла.

- Окна должны быть закрыты, чтобы система кондиционирования работала максимально эффективно. Если автомобиль подвергнется воздействию палящего солнца и в нем очень жарко, следует ненадолго открыть окна, чтобы рассеять тепло и ускорить охлаждение.
- При высокой температуре и влажности наружного воздуха не используйте режим полного охлаждения для обдува ветрового стекла холодным воздухом в течение длительного времени, так как это приведет к образованию конденсата на внешней стороне ветрового стекла.

Контрольная панель кондиционера



1. Левая кнопка температуры
2. Переключатель режима АВТО
3. Переключатель режима выпуска потока воздуха кондиционера
4. Переключатель режима обдува ветрового стекла
5. Переключатель аварийной лампы
6. Регулятор скорости вентилятора
7. Переключатель режима обогрева заднего стекла
8. Выключатель внутренней и внешней циркуляции

9. A/C выключатель
10. правая ручка температуры
1. Левая кнопка температуры

Когда двухзонная кнопка (см. определение функции двухзонной функциональной кнопки для переключателя DUAL) не активирована, с помощью этой ручки вручную отрегулируйте температуру выходящего воздуха, установленную одновременно со стороны водителя и переднего пассажира; когда кнопка двухзонного режима (DUAL) активирована, управляйте ручкой вручную. Эта ручка может регулировать только температуру выходящего воздуха, установленную на стороне водителя.

Диапазон регулирования температуры: LO-18~35-HI. Каждый раз, когда переключается на одну сетку, заданная температура изменяется на 0,5°C, и изменение температуры синхронно отображается на большом экране центрального управления.

Поверните против часовой стрелки, чтобы настроить температуру на уменьшение. Когда температура упадет ниже 15 ° C, он будет отображаться как LO, перейдет в состояние максимального охлаждения, автоматически переключится с режима выпуска воздуха на режим

обдува лица, откроет объем воздуха до максимальной передачи и продолжит вращение против часовой стрелки. не вызывая никаких изменений.

Когда температура поднимется выше 35 ° C, он отобразит HI, перейдет в состояние максимального нагрева, автоматически переключится с режима выпуска воздуха на режим продувки, откроет объем воздуха до максимальной передачи и продолжит вращение по часовой стрелке, не вызывая каких-либо изменения.

В состоянии OFF управление ручкой температуры недействительно, и система кондиционирования воздуха не включится в рабочий режим.

В состоянии AUTO используйте левую ручку температуры. В двухзонном режиме в зависимости от действий пользователя изменяется только заданная водителем температура. В не двухзонном режиме заданная температура водителя и переднего пассажира изменяется одновременно с действиями пользователя; когда заданная температура не находится в режимах максимального охлаждения и максимального нагрева, другие настройки, кроме заданной температуры, сохраняют текущее состояние.

В состоянии максимального охлаждения: продолжайте вращать против часовой стрелки, не вызывая никаких изменений; Поверните по часовой стрелке, чтобы выйти из режима максимального охлаждения, заданная температура станет равной 18,5°C, а другие настройки вернуться в состояние, предшествующее входу в режим максимального охлаждения.

В состоянии максимального нагрева: продолжайте вращать по часовой стрелке, не вызывая никаких изменений; Поверните против часовой стрелки, чтобы выйти из режима максимального нагрева, заданная температура станет равной 31,5°C, а другие настройки вернуться в состояние, предшествующее входу в режим максимального нагрева.

В режиме обдува ветрового стекла: В не максимальном состоянии охлаждения и обогрева нажатие этой ручки не приводит к выходу из режима переднего обдува, а температура выходящего воздуха автоматически регулируется в соответствии с фактической окружающей средой в это время.

 Внимание

Во избежание неправильных действий персонала при быстром и непрерывном вращении ручки температуры заданная температура кондиционера может быть отрегулирована не более чем на 2,5°C за раз. Так как задний обогрев потребляет большое количество энергии, она может работать только при запущенном двигателе.

2. Переключатель режима АВТО

После нажатия выключателя AUTO загорится индикатор работы, и система кондиционирования воздуха войдет в программу автоматического управления. Температура воздуха на выходе, объем воздуха, направление выхода воздуха и режим циркуляции воздуха будут автоматически контролироваться системой кондиционирования воздуха. Рабочий статус AUTO одновременно отображается на большом центральном экране управления.

В рабочем состоянии AUTO пользователь может регулировать левую и правую ручки температуры в соответствии со своими ощущениями и может изменить значение настройки температуры

по умолчанию системы кондиционера для повышения комфорта; в состоянии AUTO, отрегулируйте левую ручку температуры, чтобы войти в состояние максимального охлаждения или максимального нагрева, она автоматически выйдет из режима AUTO. В это время, если вы нажмете левую ручку температуры, не нажимая другие переключатели, система кондиционера выйдет из режима максимального охлаждения или максимального нагрева и вернется в состоянии AUTO и температура будет зависеть от установленного значения.

3. Переключатель режима выпуска воздуха кондиционера

Вручную задействуйте этот переключатель, направление выхода воздуха из системы кондиционирования воздуха будет переключаться и выбирать соответствующую функцию между такими пятью режимами, как обдувка лица, обдувка лица и ног, обдувка ног, обдувка лица и ветрового стекла.

Состояние режима выпуска воздуха синхронно отображается на большом центральном экране управления.

4. Переключатель режима обдува спереди

Вручную задействуйте переключатель, режим выпуска воздуха кондиционера — обдув окна, внешняя циркуляция, отправляется сигнал запроса на запуск A/C, горит индикатор A/C, объем воздуха кондиционера автоматически отрегулирован на 5-ю передачу (если перед срабатыванием переключателя переднего размораживания скорость передачи воздуха выше 5-й передачи, первоначальная передача объема воздуха сохраняется), а рабочее состояние передней разморозки синхронно отображается на большом центральном экране управления. Для быстрого размораживания вручную отрегулируйте объем воздуха до максимальной передачи после нажатия переднего переключателя размораживания.

В состоянии AUTO при нажатии на этот переключатель кондиционер переходит в рабочее состояние размораживания спереди и выходит из состояния AUTO.

Независимо от того, в каком рабочем состоянии вы используете этот переключатель, система кондиционирования перейдет в рабочий режим переднего оттаивания. Нажмите этот переключатель еще раз, система кондиционирования воздуха автоматически вернется в рабочее состояние до разморозки спереди,

включая состояние OFF.

5. Переключатель аварийной лампы

В любом случае, нажмите на переключатель, чтобы включить функцию аварийной световой сигнализации, переключатель световой индикации перейдет в мигающее состояние, и нажмите еще раз, чтобы отменить функцию аварийной световой сигнализации.

6. Регулятор скорости вентилятора

Поверните эту ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить объем воздуха, выходящего из кондиционера, до тех пор, пока максимальный объем воздуха не изменится; Поверните эту ручку против часовой стрелки, и объем воздуха, выходящего из кондиционера, будет уменьшаться до тех пор, пока объем воздуха не уменьшится до 1-й передачи. После повторного поворота против часовой стрелки система кондиционирования выключится и перейдет в состояние OFF. Состояние объема воздуха синхронно отображается на большом центральном экране управления.

Когда система кондиционирования воздуха в состоянии OFF, вручную задействуйте ручку регулировки объема воздуха, объем воздуха находится на 1-й передаче, а другие режимы возвращают-

ся в состояние OFF прошлого раза .

В состоянии AUTO, используйте этот переключатель, объем воздуха увеличится или уменьшится на 1 передачу (если он уменьшится до 0, он войдет в состояние отключения, если это 8 передач, он останется без изменений), выйдите из состояния AUTO. , а остальные режимы останутся без изменений.

В режимах максимального охлаждения, максимального обогрева и фронтального оттаивания с помощью этой ручки можно увеличить или уменьшить объем воздуха на 1 передачу (если уменьшить до 0, он войдет в состояние отключения, если это 8-я передача, то останется без изменений), а остальные режимы останутся без изменений. .

Внимание

Во избежание неправильных действий, когда ручка объема воздуха быстро и непрерывно вращается, объем воздуха, установленный кондиционером, может быть отрегулирован на 2-ю передачу не более одного раза, и, несмотря ни на что, объем воздуха должен быть отрегулирован на 1-ю передачу. прежде чем систему кондиционирования воздуха можно будет снова выключить. Когда система кондиционирования воздуха находится в выключенном состоянии, объем воздуха на 1-й передаче может быть достигнут только с помощью этой ручки, а затем его можно отрегулировать до требуемого объема воздуха.

7. Переключатель режима обогрева сзади

Вручную задействуйте переключатель, загорится индикатор заднего обогрева, и включится рабочий режим обогрева заднего стекла, а также левого и правого зеркал заднего вида. По истечении 15 минут оттаивания заднего обогрева функция автоматически отключится, а индикатор работы погаснет.

Во время процесса заднего обогрева снова нажмите переключатель, чтобы остановить оттайку задней части. Рабочий статус синхронно отображается на большом центральном экране управления.

 **Внимание**

Так как задний обогрев потребляет большое количество энергии, она может работать только при запущенном двигателе.

8. Выключатель внутренней и внешней циркуляции

После выключения системы кондиционирования воздуха она по умолчанию переходит в режим внешней циркуляции. В это время индикатор работы выключен. При ручном нажатии переключателя система кондиционирования воздуха переключается в режим внутренней циркуляции и включается индикатор работы. Реализуйте переключение между внутренней циркуляцией и внешней циркуляцией системы кондиционирования. Статус цикла синхронно отображается на большом центральном экране управления.

Когда система кондиционирования воздуха воздействует на этот переключатель

в любом рабочем состоянии, режим внутренней и внешней циркуляции кондиционера будет меняться, а другие функции останутся неизменными.

9. A/C выключатель

Когда рабочий индикатор переключателя A/C загорается, это означает, что кондиционер включает функцию охлаждения, а когда он гаснет, он выключает функцию охлаждения. Только при работающем двигателе переключатель A/C включает функцию охлаждения кондиционера;

Когда двигатель не работает, нажмите переключатель A/C, индикатор работы переключателя A/C загорится, но функция охлаждения не будет включена.

В режиме AUTO нажмите переключатель A/C, индикатор A/C погаснет, функция охлаждения кондиционера будет отключена, а режим AUTO выйдет.

В состоянии OFF нажмите переключатель A/C, загорится индикатор работы, кондиционер включен, объем воздуха равен 1-й передаче, а другие функции остаются в состоянии до отключения.

10. правая ручка температуры

Независимо от того, активирована двойная кнопка (DUAL) или нет, при ручном управлении этой ручкой можно регулировать

только температуру воздуха на выходе, установленную на стороне пассажира, а заданную температуру на стороне водителя изменить нельзя.

Диапазон регулирования температуры: 18-18.5~31.5-32 Каждый раз, когда ручка переключается на одну сетку, заданная температура изменяется.1

Поверните против часовой стрелки, чтобы настроить температуру на уменьшение. При снижении температуры ниже 18°C, продолжайте вращать против часовой стрелки, не вызывая никаких изменений.

Поверните по часовой стрелке и установите температуру для повышения. При повышении температуры выше 32°C, продолжайте вращать по часовой стрелке, не вызывая никаких изменений.

В состоянии OFF управление ручкой температуры недействительно, и система кондиционирования воздуха не включится в рабочий режим.

В состоянии AUTO работает правая ручка температуры, и только температура, установленная передним пассажиром, изменяется в зависимости от действий пользователя. В состоянии максимального охлаждения и максимального нагрева нет реакции на нажатие правой ручки

температуры.

 **Внимание**

Во избежание неправильных действий персонала при быстром и непрерывном вращении ручки температуры заданная температура кондиционера может быть отрегулирована не более чем на 2,5°C за раз.

Двухзонная функциональная кнопка (DUAL)

Эта функциональная кнопка встроена в страницу настройки функции кондиционера на большом экране центрального пульта. Когда кнопка DUAL не горит, система кондиционирования находится в однозонном режиме управления. Регулировка левой ручки температуры может синхронно регулировать заданную температуру правой ручки температуры; Когда горит кнопка DUAL, система кондиционирования находится в режиме двухзонного управления, и левая и правая ручки температуры могут быть отрегулированы на желаемую температуру с любой стороны в режимах не максимального охлаждения и обогрева.

Когда кнопка DUAL не горит, поверните правую ручку температуры, чтобы ав-

томатически войти в двухзонный режим управления.

Когда горит кнопка DUAL, система кондиционирования переходит в режим максимального охлаждения, обогрева и фронтального оттаивания, а система кондиционирования автоматически переходит в режим однозонного управления. Режим DUAL остается включенным.

Все вышеперечисленные переключатели и ручки настройки кондиционера имеют соответствующие сенсорные кнопки управления на большом центральном экране управления, и пользователи могут использовать их в соответствии со своими потребностями.

Отопление внутри автомобиля

1. Поверните левый и правый регуляторы температуры -1-, -10- на значение выше 24°C.
2. Нажмите переключатель режима выпуска воздуха -3- кондиционера, чтобы установить режим выпуска воздуха. Рекомендуется использовать режим обдувки ног.
3. Вращением регулятора расхода воздуха и выключения -6- установите объем воздуха.

Внутреннее охлаждение

1. Вращением регулятора расхода воздуха и выключения -6- установите объем воздуха.
2. Поверните левый и правый регуляторы температуры -1-, -10- до значения ниже 24°C.
3. Нажмите переключатель A/C -9-, чтобы включить функцию охлаждения, при этом сразу же загорится индикатор работы на кнопке.
4. Нажмите переключатель режима выпуска воздуха -3- кондиционера, чтобы установить режим выпуска воздуха. Рекомендуется использовать режим обдувки лица.

Быстрое охлаждение

Если вам нужно максимальное охлаждение, закройте все окна, нажмите кнопку «A/C», поверните ручку режима в положение обдувки головы, поверните левую и правую ручки температуры в самую холодную точку, а ручку регулировки объема воздуха поверните в положение 8-я позиция.

Внимание

Если при запуске двигателя температура в салоне автомобиля очень высокая, потребуется некоторое время, прежде чем кондиционер начнет работать в полную силу. Перед включением кондиционера установите вентилятор на максимальную скорость и откройте окно, что позволит быстро циркулировать и обменивать воздух внутри автомобиля, что полезно для быстрого снижения температуры внутри автомобиля.

Обслуживание кондиционера

Система кондиционирования воздуха полностью герметична, и соответствующее капитальное обслуживание должно выполняться только квалифицированным техническим персоналом. Чтобы поддерживать систему в оптимальном состоянии, владелец транспортного средства должен каждую неделю (даже в холодную зиму) запускать систему на короткое время; Когда двигатель прогреется до нормальной рабочей температуры, включите кондиционер не менее чем на 10 минут, поддерживая движение автомобиля на постоянной скорости.

Излишняя вода, образующаяся в процессе осушения, сливается системой через сливную трубу в нижней части автомобиля, что может привести к скоплению воды на поверхности дороги, когда автомобиль стоит, поэтому не о чем беспокоиться.

Фильтр воздуха

Воздушный фильтр кондиционера (входит в стандартную комплектацию автомобилей, оборудованных кондиционером) расположен в корпусе блока кондиционера в передней левой части перчаточного ящика, что позволяет поддерживать свежий воздух в автомобиле и предотвращать попадание пыльцы и пыли в салон автомобиля. вход в транспортное средство. Чтобы сохранить его действие, проверяйте, не загрязнен ли автомобиль каждый раз при его осмотре, и при необходимости замените воздушный фильтр кондиционера.

Внимание

- **По возможности припаркуйте автомобиль в прохладном месте. Стоянка на жарком солнце сделает воздух в салоне автомобиля палящим, который будет долго остывать. Если вам нужно остановиться на солнце, откройте окна за несколько минут до включения кондиционера, чтобы удалить горячий воздух из автомобиля.**

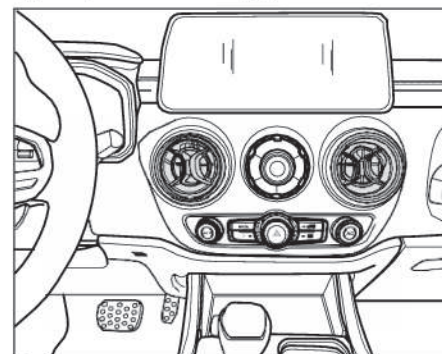
- Пожалуйста, закройте окна при использовании кондиционера. Попадание наружного воздуха снизит эффективность кондиционера.
- Когда система кондиционирования воздуха работает, убедитесь, что воздухозаборник перед ветровым стеклом свободен и свободен от препятствий, таких как листья. Накопление засорения на входе воздуха будет влиять на поток воздуха.
- Когда система кондиционирования воздуха выключена, состояние внутренней и внешней циркуляции по умолчанию — внешняя циркуляция. В это время, когда транспортное средство работает, свежий воздух будет поступать в кабину через выходное отверстие для наружной циркуляции воздуха. Если приток свежего воздуха не требуется, отрегулируйте его вручную до состояния внутренней циркуляции.

Отдушина кондиционера

В системе кондиционирования этого автомобиля имеется 4 типа отдушины:

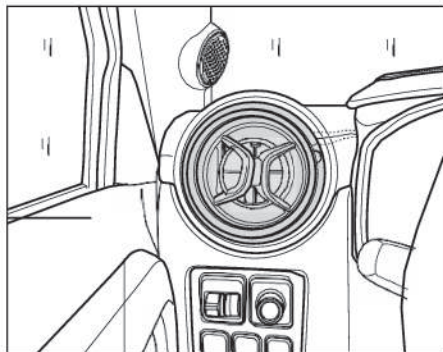
1. Есть два боковых отдушин, расположены слева и справа от приборной панели.
2. Есть два центральных отдушин, расположенных посередине приборной панели.
3. Есть два отдушин для ног, расположенных в пространстве для ног водителя и переднего пассажира соответственно.
4. Есть два задних отдушин, расположенных на задней части переднего центрального подлокотника.

Центральная отдушина



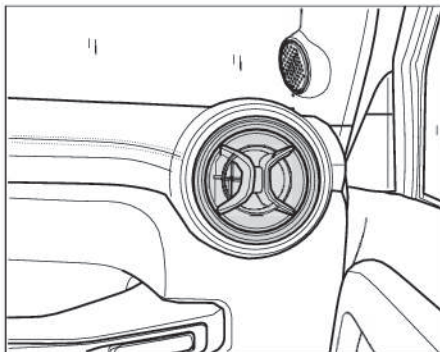
Если вы хотите отрегулировать направление воздушного потока каждой отдушины, просто сдвиньте отдушину в нужном направлении.

Вентиляционное отверстие со стороны водителя



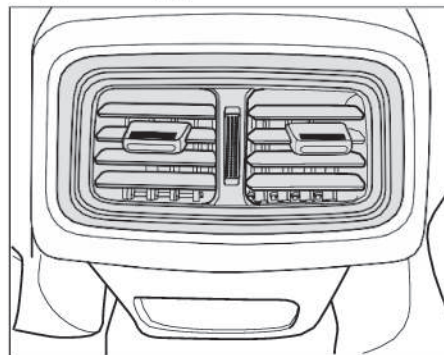
Боковая отдушина со стороны водителя регулируется так же, как и центральная отдушина.

Вентиляционное отверстие для помощника водителя



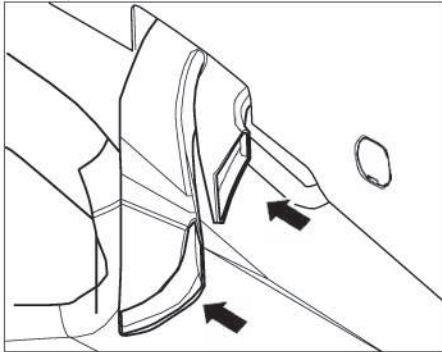
Боковая отдушина со стороны водителя регулируется так же, как и центральная отдушина.

Задняя отдушина



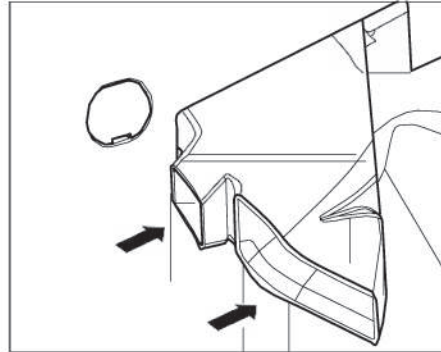
Чтобы отрегулировать направление отдушины, вы можете перемещать язычок в центре вентиляционного отверстия вверх, вниз, влево и вправо.

Заднее левое боковое вентиляционное отверстие для обдува ног



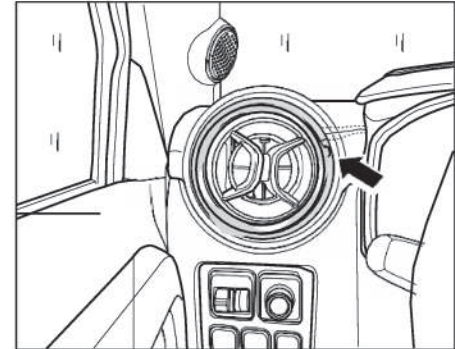
На рисунке выше показана отдушина для обдува левой ноги заднего ряда.

Заднее правое боковое вентиляционное отверстие для обдува ног



На рисунке выше показана отдушина для обдува правой ноги заднего ряда.

Переключатель выпуска воздуха для отдушины

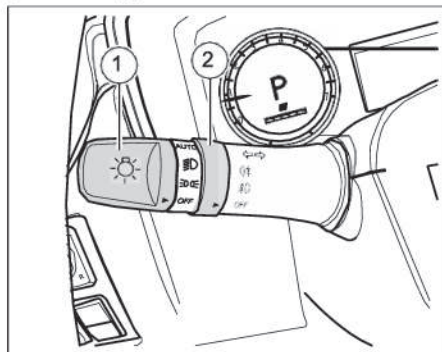


Переключатель отдушины управляет открытием или закрытием воздуховывпускного отверстия, поворачиваясь по часовой стрелке до крайнего положения для закрытия и против часовой стрелки до крайнего положения для открытия.

Фары и обзорность

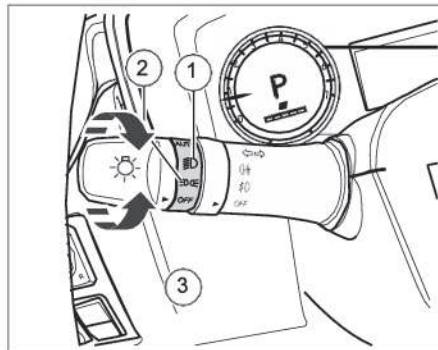
Внешние огни

2 Органы управления освещением расположены на левом многофункциональном рычаге за рулевым колесом.



1. ручка выключателя света
2. Ручка управления противотуманными фарами

Выключатель фары



Как показано на рисунке, когда ручка управления освещением находится в положении -3- «OFF», это означает, что освещение выключено и все огни выключены (кроме аварийной сигнализации).


При повороте ручки в положение -2-, то есть в положение малого света, габаритные огни, задние фонари, передние и задние габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов представляют собой яркие пятна, а подсветка дисплея информационного центра в приборе будет снижена дневная яркость до 40% для предотвращения бликов.

При повороте ручки в положение -1-, т.е. в положение ближнего света, также включается ближний свет фар.

Внимание

- Когда двигатель не работает, не держите включенными фары и другие осветительные приборы в течение длительного времени, это снизит заряд аккумулятора.
- В дождливые дни или при мойке автомобиля внутренняя сторона светопропускающего стекла фары может запотеть, что аналогично запотеванию оконного стекла в сырую погоду и не является неисправностью. Когда горит свет, его тепло сушит туман. Однако, если вода конденсируется в фаре, обратитесь к официальному дилерскому центру BAIC.

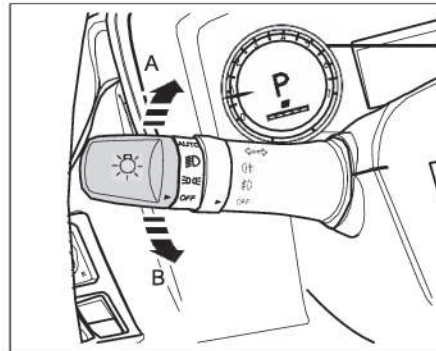
Переключение дальнего и ближнего света



Когда ближний свет фары включен, нажмите левый многофункциональный рычаг управления в направлении, противоположном рулевому колесу, и фара переключится с ближнего на дальний свет, а синий индикатор  на щитке приборов загорится. Затем переустановите левый рычаг управления, и фара переключится с дальнего света на ближний.

Мигающий сигнал при обгоне

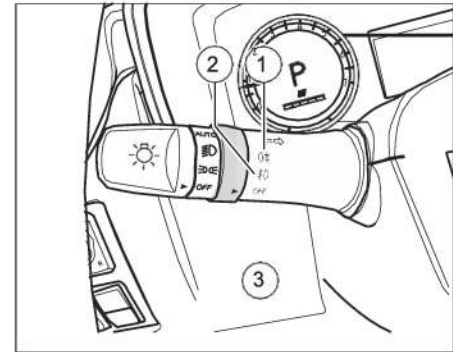
Независимо от того, в каком положении находится ручка переключателя света, если левый многофункциональный рычаг потянуть к рулевому колесу, включится дальний свет фар, а джойстик автоматически вернется в исходное состояние после его отпускания.

Поворотный фонарь



Переключите левый многофункциональный рычаг - стрелка А- вверх, чтобы включить правый указатель поворота, и зеленый индикатор  на щитке приборов начнет мигать; Переведите левый многофункциональный рычаг - стрелка В- вниз, чтобы включить левый рулевой фонарь, и мигает зеленый индикатор  на щитке приборов. После завершения поворота и выпрямления рулевого колеса ручка освещения автоматически вернется в исходное положение, а внешний указатель поворота и указатель поворота на щитке приборов погаснут. Аккуратно переместите рычаг управления вверх или вниз до половины переключения, чтобы

подать сигнал о смене полосы движения, отпустите рычаг управления, и сигнал поворота погаснет.

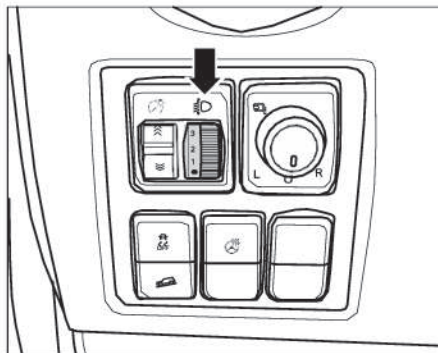


Выключатель управления

Когда переключатель света находится в положении габаритного света или в положении ближнего света, поверните ручку управления противотуманными фарами в положение -2-, и передние противотуманные фары включатся; Поверните ручку управления противотуманными фарами в положение -1-, ручка управления автоматически вернется в положение -2-, и включатся передние и задние противотуманные фары; Снова поверните ручку управления в положение -1-, и задний противотуманный фонарь погаснет. Кор-

да ручка управления противотуманными фарами находится в положении -3-, передние и задние противотуманные фары выключаются, и задние противотуманные фары не могут быть включены отдельно.

Ручная регулировка высоты фары



Угол ближнего света зависит от распределения веса пассажиров и багажа внутри автомобиля. Высота фар регулируется таким образом, чтобы обеспечить обзор дорожного покрытия, обеспечить достаточное освещение передней части автомобиля и не вызывать ослепление у других участников дорожного движения. Как показано стрелкой на рисунке, ролик ручной регулировки высоты фар расположен в группе переключателей панели приборов.

Ориентируясь на следующие дорожные условия, отрегулируйте высоту света фар, поворачивая ролики вверх и вниз:

- Положение "0"

Только для водителя или пассажира(без багажа).

- Положение "1"

Все места заняты.

- Положение "2"

Все сиденья полностью заняты, а нагрузка на багажник распределяется равномерно (достигая допустимой нагрузки на заднюю ось и не превышая максимально допустимую погрузочную массу).

- Положение "3"

Только для сидящего пассажира и багажного отделения распределяет нагрузку равномерно (достигая допустимой нагрузки на заднюю ось и не превышая максимально допустимую погрузочную массу).

Задержка дальнего света

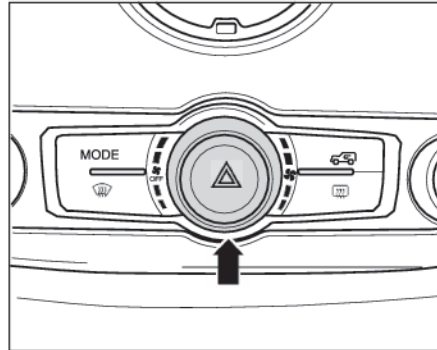
Функция задержки дальнего света может обеспечить вам освещение фарами после того, как вы покинете автомобиль.

В течение 5 минут после того, как кнопка пуска / остановки находится в положении «OFF», если габаритный свет (или ближний свет) быстро включается и выключается, запускается функция задержки света, и фары автоматически загораются, чтобы осветить дорога впереди для вас. Продолжительность включения фар можно установить в информационном центре приборов. Подробнее см. «Информационный центр».

Напоминание об оставленном включенном свете

После выключения запуска одним касанием, если фары не выключены, при открытии водительской двери раздастся звуковой сигнал.

Предупреждающий сигнал об опасности



Как показано на рисунке, переключатель аварийной световой сигнализации находится в группе переключателей центрального управления.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации включение аварийной световой сигнализации может привлечь внимание других участников дорожного движения, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. Включите аварийную световую сигнализацию в одном из следующих случаев:

1. Ваш автомобиль сломался из-за технической неисправности.

2. В конце транспортного потока во время пробки.
3. В чрезвычайной ситуации.
4. Буксировка другого автомобиля.

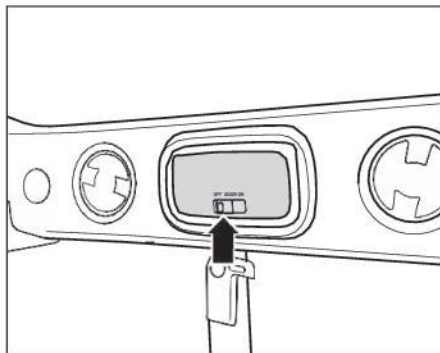
После включения аварийной световой сигнализации одновременно загораются все указатели поворотов. И два индикатора указателя поворота на комбинации приборов и все индикаторы в выключателе аварийной сигнализации также загораются и издают ритмичный сигнал. Аварийная сигнализация продолжает работать, когда переключатель запуска одним касанием выключен.

Внимание

- При длительном использовании аварийной световой сигнализации расходуется заряд аккумулятора, даже если однокнопочный пусковой переключатель выключен, он также потребляет заряд аккумулятора.
- При использовании аварийной световой сигнализации соблюдайте соответствующие законы и правила.
- Если аварийная световая сигнализация не работает, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения, обязательно примите другие меры, соответствующие действующим законам и правилам дорожного движения.

Внутреннее освещение

Читальная лампа



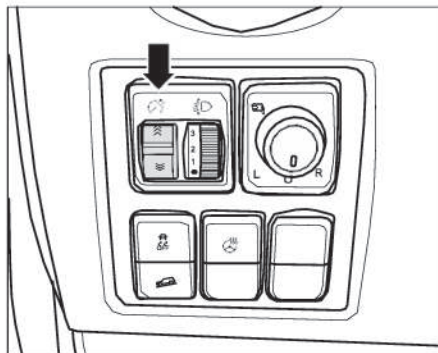
Лампа для чтения расположена на крыше посередине автомобиля, как показано на рисунке, переключатель лампы для чтения имеет 3 положения:

DOOR: Лампа для чтения автоматически загорается после открытия двери и постепенно гаснет после закрытия двери примерно на 15 секунд. Внутреннее освещение имеет энергосберегающий режим и автоматически гаснет после включения не более чем на 8 минут.

OFF: Лампа для чтения выключена.

ON: Независимо от того, в каком состоянии находится дверь, лампа для чтения включена.

Регулировка яркости подсветки



Как показано на рисунке, ролик регулировки яркости подсветки расположен в группе переключателей приборной панели со стороны водителя. Когда ручка управления освещением находится в положении габаритного света или в положении ближнего света, загорается подсветка каждой кнопки, подсветка приборов и подсветка радио всего автомобиля. Вращайте регулировочный ролик вверх, чтобы увеличить подсветку, и вниз, чтобы уменьшить ее.

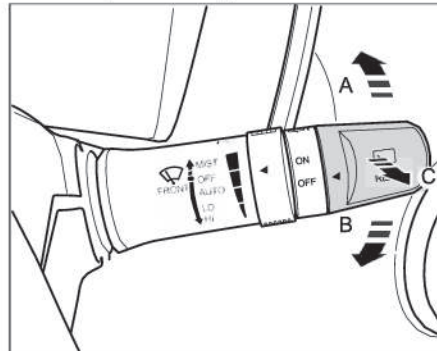
i Подсказка

Если кнопка **старт/стоп** находится в положении «OFF», функция защиты от разряда АКБ включена: противотуманные фары, фары, лампы для чтения выключаются примерно через 8 минут. Если какая-либо одна или несколько противотуманных фар, фар и ламп для чтения будут снова включены в течение 8 минут, таймер снова включится; если пульт дистанционного управления заблокирован в течение 8 минут, соответствующие индикаторы погаснут.

Стеклоочиститель ветрового стекла

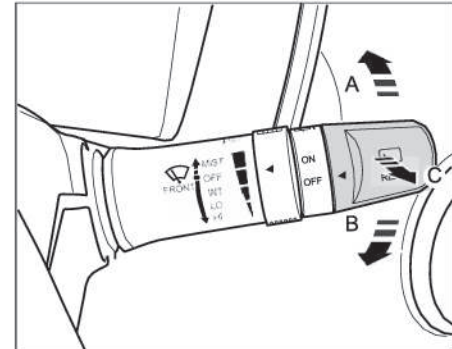
Передний стеклоочиститель (с автоматическим стеклоочистителем)*

Органы управления стеклоочистителями расположены на правом многофункциональном рычаге за рулевым колесом.



Стеклоочиститель ветрового стекла (без автоматического стеклоочистителя)*

Органы управления стеклоочистителями расположены на правом многофункциональном рычаге за рулевым колесом.

**Разовая очистка**

В положении «OFF» нажмите правый многофункциональный рычаг управления в направлении -стрелки A-, как показано на рисунке, чтобы активировать толчковое движение и очистку переднего стеклоочистителя, то есть нажмите на рычаг управления один раз, и стеклоочиститель начнет работать один раз. После того, как действие нажатия будет завер-

шено, рычаг управления автоматически вернется в исходное положение.

Передача AUTO (прерывистый режим работы) и непрерывный режим работы*

В положении «OFF» нажмите правый многофункциональный рычаг управления в направлении стрелки В- по рисунку на 1 передачу, стеклоочистители переднего ветрового стекла перейдут на передачу AUTO, а скорость работы стеклоочистителей будет автоматически регулироваться в зависимости от количества дождя (некоторые модели не имеют передачи AUTO, которая представляет собой прерывистую работу); нажмите на 2-ю передачу, чтобы начать медленную непрерывную работу стеклоочистителя; нажмите на 3-ю передачу, чтобы начать высокоскоростную непрерывную работу стеклоочистителя.

Передача INT*

Когда рычаг управления повернут в положение «INT», передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме (эта функция доступна только для определенных конфигураций автомобиля, а некоторые модели автомобилей работают в автоматическом режиме).

LO

Когда рычаг управления повернут в положение «LO», передний стеклоочиститель работает медленно.

HI

Когда рычаг управления повернут в положение «HI», передний стеклоочиститель работает быстро.

Омыватель лобового стекла

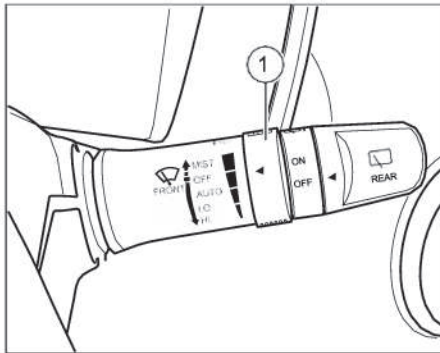
Переместите правый многофункциональный рычаг управления в направлении стрелки С-, как показано на рисунке (к рукам водителя), форсунка омывателя ветрового стекла распылит очиститель ветрового стекла, после чего стеклоочиститель автоматически совершит несколько циклов.

Если во время очистки омывателя ветрового стекла выключается однокнопочный пусковой переключатель, стеклоочиститель будет продолжать работать до тех пор, пока не остановится после возвращения в исходное положение.

В режиме очистки стеклоочистителя при изменении положения правого многофункционального рычага стеклоочиститель будет выполнять соответствующую функцию. Исключение: если выбран прерывистый режим очистки,

стеклоочистители не начнут переходить в прерывистый режим до тех пор, пока соответствующий режим очистки стеклоочистителя не будет завершен.

В конце цикла очистки стеклоочистителя, если рычаг управления стеклоочистителем находится в любом положении, кроме «OFF», стеклоочиститель продолжит работать в соответствующем режиме после завершения цикла очистки стеклоочистителя.



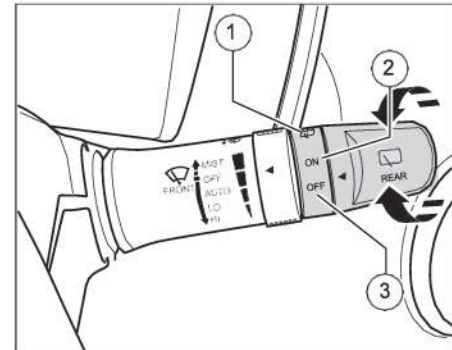
Частота прерывистой работы

Как показано на рисунке, поверните правый рычаг управления в конечное положение -1-, чтобы настроить прерывистую частоту работы стеклоочистителя. Поверните вверх (по часовой стрелке), чтобы уменьшить частоту, и вниз (против часовой стрелки), чтобы увеличить частоту прерывистой очистки.

Внимание

- **3** аппрещ ается использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле.
- При низкой температуре или жарких условиях перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетка стеклоочистителя не замерзла, не приклеилась и не зафиксировалась на ветровом стекле.
- Зимой необходимо удалять снег и лед с рычагов стеклоочистителей и дворников, в том числе с участков, где работают дворники.

Стеклоочиститель заднего стекла



На рисунке показан элемент управления очистителем заднего стекла, расположенный на правом многофункциональном рычаге. Существует несколько положений переключателя:

1. Мойка заднего ветрового стекла.

Когда рычаг управления повернут в положение -1-, очиститель ветрового стекла распыляется на заднее ветровое стекло через форсунку омывателя заднего ветрового стекла, после чего стеклоочиститель заднего ветрового стекла автоматически выполняет несколько циклов. Кольцо управления автоматически возвращается после отпущания.

2. ON

Когда находится в этом положении, стеклоочиститель заднего стекла включается и выполняет непрерывную работу на малой скорости.

3. OFF

Когда находится в этом положении, задний стеклоочиститель не работает.

Зеркало заднего вида

Автомобиль оснащен ручным антибликовым внутренним зеркалом заднего вида и автоматическим и функцией потокового видео антибликовым внутренним зеркалом заднего вида.

Держите зеркальную поверхность внутреннего зеркала заднего вида в чистоте и отрегулируйте его на лучший угол обзора. Перед поездкой отрегулируйте положение зеркала заднего вида.

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида имеет два положения: одно для дня, другое для ночи.

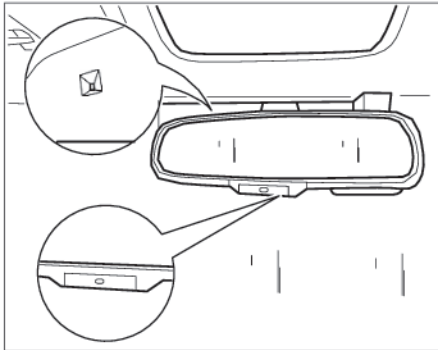
Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать, перемещая регулировочный рычаг вперед и назад. Ночью рычаг на основании зеркала можно перевести в положение «ночь» позади автомобиля, чтобы уменьшить ослепление, вызванное задними фонарями автомобиля; Переместите рычаг в направлении передней части автомобиля, и внутреннее зеркало заднего вида вернется в исходное положение, то есть в положение «день», чтобы восстановить нормальный вид.

i Подсказка

- Некоторые модели оснащены только ручным антибликовым внутренним зеркалом заднего вида.

Система зеркал заднего вида потокового мультимедиа*

Этот автомобиль оснащен автоматическим и функцией потокового видео антибликовым внутренним зеркалом заднего вида.



Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида может автоматически регулировать глубину цвета внутреннего зеркала заднего вида в соответствии с интенсивностью передних и задних огней, чтобы уменьшить ослепление, вызванное задними фонарями автомобиля.

Предупреждение

- Для обеспечения нормальной работы антибликовых датчиков по обеим сторонам внутреннего зеркала заднего вида запрещается прикасаться или закрывать датчик пальцами или предметами.
- Для обеспечения нормальной работы камеры системы потокового мультимедиа запрещается закрывать область объектива камеры предметами. Чтобы изображение с камеры было четким, своевременно очищайте объектив и заднее ветровое стекло, если они загрязнены.

- Система зеркал заднего вида с потоковым мультимедиа не будет отображать детей, пешеходов, велосипедистов, автомобили, приближающиеся с обеих сторон, животных или другие объекты вне поля зрения камеры, под бампером или под автомобилем. Воспринимаемое расстояние может отличаться от фактического расстояния. Не включайте, основываясь исключительно на экране видеокamеры потокового мультимедиа. Невнимательность перед управлением может привести к травмам, смерти или повреждению автомобиля. Всегда проверяйте пространство позади и вокруг автомобиля перед поворотом и торможением.

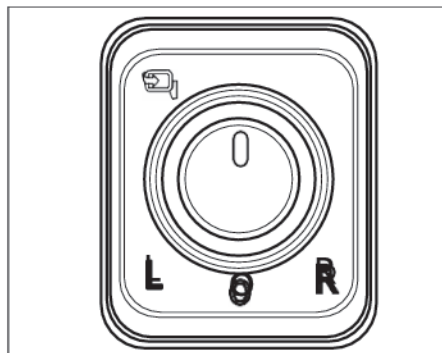
Внутреннее зеркало заднего вида может отображать изображение с камеры зеркала заднего вида. Выбор яркости экрана внутреннего зеркала заднего вида можно настроить на радионавигационной развлекательной системе.

Пользователь может отключить отображение видео с камеры с помощью кнопки переключения на внутреннем зеркале заднего вида, чтобы переключиться на зеркало заднего вида с физической зеркальной поверхностью.

наружное зеркало заднего вида

Этот автомобиль оборудован наружным зеркалом заднего вида с электроприводом, которое имеет функции электрорегулировки и электроскладывания.

Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида



Как показано на рисунке, внешнее зеркало заднего вида управляется переключателем регулировки зеркала заднего вида, который расположен в группе переключателей панели приборов со стороны водителя.

Поверните ручку регулировки влево, чтобы выбрать левое наружное зеркало заднего вида, и вправо, чтобы выбрать правое наружное зеркало заднего вида.

Затем вы можете повернуть ручку регулировки вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне. Потяните вверх и вниз, чтобы отрегулировать вертикальное положение зеркала заднего вида, и влево и вправо, чтобы отрегулировать горизонтальное положение зеркала заднего вида.

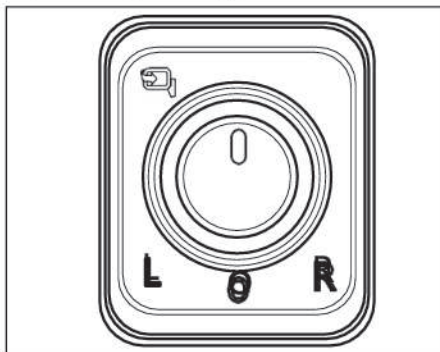
Внимание

Не прилагайте чрезмерных усилий при вращении ручки переключателя регулировки зеркала заднего вида. Слишком большое усилие может привести к поломке ручки.

Внимание

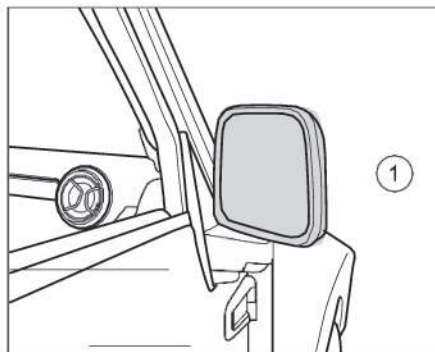
Вид, отображаемый в зеркале заднего вида, может мешать водителю точно определять положение автомобиля позади себя. Пожалуйста, обратите особое внимание!

Электрическое складывание наружного зеркала заднего вида*



Как показано на рисунке, кнопка электрического складывания наружного зеркала заднего вида находится в группе переключателей на приборной панели со стороны водителя.

Поверните ручку переключателя вверх, наружные зеркала заднего вида складываются с помощью электропривода, переключаются на другие передачи, а наружные зеркала заднего вида раскладываются с помощью электропривода.



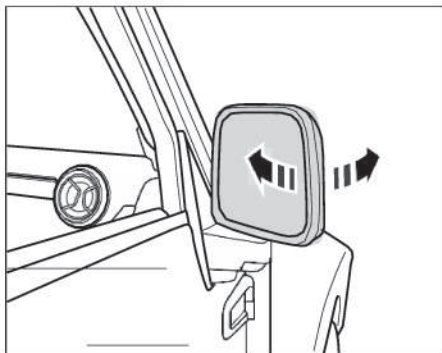
Внимание

Запрещается управлять автомобилем со сложенными назад наружными зеркалами заднего вида -1-, так как это приведет к ухудшению зрительного восприятия и может привести к аварии!

Подсказка

- Если функция электрической регулировки наружного зеркала заднего вида не работает, можно слегка нажать на внешний край зеркала ручкой, чтобы отрегулировать его.
- Если корпус наружного зеркала заднего вида смещается из-за внешней силы, ее необходимо полностью сложить в режиме питания. Не регулируйте рамку зеркала заднего вида вручную, иначе это повлияет на функцию регулировки зеркала заднего

Ручное складывание наружного зеркала заднего вида*

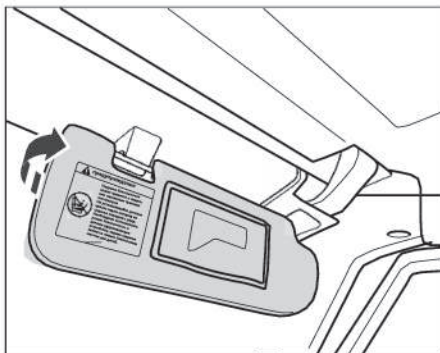


Сдвиньте наружные зеркала заднего вида вперед или назад, чтобы разложить или сложить наружные зеркала.

i Подсказка

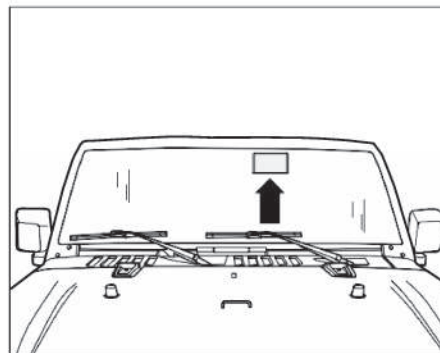
- Сдвиньте наружные зеркала заднего вида вперед или назад, чтобы разложить или сложить наружные зеркала заднего вида.

Солнцезащитный козырек с зеркалом для макияжа



Солнцезащитный козырек со стороны водителя со стороны переднего пассажира можно вытащить из держателя и повернуть к двери в направлении, указанном -стрелкой-, чтобы защитить окно от солнечного света. (Солнцезащитный козырек со стороны пассажира показан на рисунке в качестве примера).

Окно для маркировки автомобильной электроники



Окно используется для установки маркировки автомобильной электроники, его монтажное положение не позволяет производить съемку, нагревание проводов, антенн. Это не влияет на зрение водителя и обеспечивает эффективное считывание данных. Окно допускается выполнять в виде точек, причем черные области и точки не влияют на принимаемый сигнал электронной метки.

Сиденье и средства для хранения

Значение правильной отрегу-лировки сиденья

Правильная регулировка сиденья может обеспечивать полную защиту ремня РБ и системы подушек безопасности.

Сиденье водителя или переднего пассажира можно отрегулировать в соответствии с телосложением пассажиров.

Перед началом движения соблюдайте следующие требования, чтобы правильно отрегулировать переднее сиденье, чтобы убедиться:

- Вы можете сохранять полный контроль над автомобилем точным, эффективным и безопасным способом.
- Вы сидите в правильной позе, обеспечивающей расслабление и уютность.
- Обеспечение полную защиту ремня РБ и системы подушек безопасности

Предупреждение

Неправильная сидячая поза может привести к серьезной травме.

- Все водители и пассажиры должны сидеть на своих местах.
- Убедитесь, что вы и ваши пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и пристегнуты правильным образом.
- Убедитесь, что ребенок правильно зафиксирован в детской удерживающей системе.
- Правильно отрегулируйте все подголовники в соответствии с ростом водителя и пассажиров и убедитесь, что водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности для обеспечения наилучшей защиты.
- Во время вождения всегда ставьте ноги в пространство для ног. Не позволяйте ногам упираться в приборную панель, вытягиваться из окна или скручиваться на сиденье. Неправильная сидячая поза может привести к серьезным травмам при срабатывании подушек безопасности.

Предупреждение

- Сиденье можно отрегулировать только при остановленном автомобиле. Если сиденье регулируется во время вождения, это легко может привести к аварии.
- Для водителя и пассажира туловище всегда должно находиться на расстоянии не менее 25 см от руля или приборной панели. Если расстояние меньше 25 см, система подушек безопасности не сработает в полной мере – опасность травмы!

Подголовник

Очень важно, чтобы правильно отрегулировали подголовник для защиты пассажиров и снижения травматизма.



Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр затылка упирался в центр подголовника.

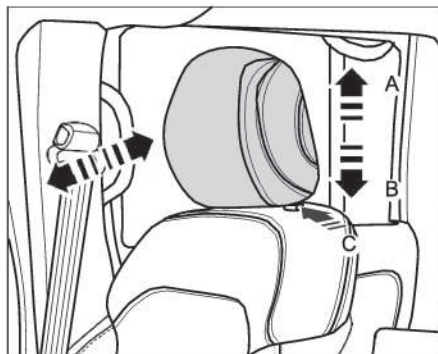
Невыполнение этого требования, как показано на рисунке, может привести к серьезным травмам во время аварии.



Предупреждение

- Вождение автомобиля со снятыми или неправильно отрегулированными/установленными подголовниками может привести к серьезным травмам во время аварии.
- Попросите пассажиров отрегулировать подголовники в соответствии с их телосложением.
- Неправильно отрегулированные подголовники повышают вероятность получения травм во время аварии или экстренного торможения.
- Правильно отрегулируйте подголовник, чтобы он соответствовал вашему росту. Верх подголовника должен быть на одном уровне с вашей головой, насколько это возможно. Затылок должен максимально упираться в ограничитель.

Отрегулировать подголовник переднего сиденья



В целях безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовника перед началом движения.

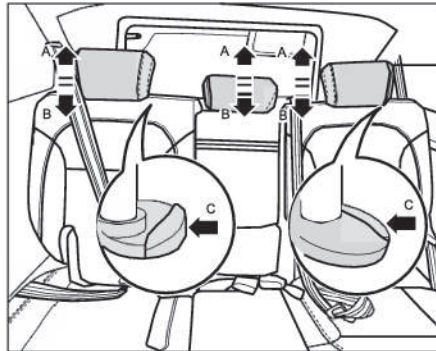
1. Поднимите подголовник в направлении, указанном – стрелкой А-, потянув за обе стороны подголовника в желаемое положение.
2. Возьмитесь за обе стороны подголовника, нажмите и удерживайте кнопку в направлении – стрелки С – и нажмите на подголовник вниз в направлении – стрелки В – до желаемого положения.

3. Регулировка подголовника вперед и назад *: Когда пассажир сидит на сиденье, возьмитесь обеими руками за подголовник одновременно обеими руками и отрегулируйте подголовник вперед в правильное положение; Отрегулируйте подголовник на 1-й передаче и продолжайте регулировку подголовника вперед, подголовник может вернуться в последнее положение.

i Подсказка

- Подголовник переднего сиденья некоторых моделей не имеет регулировки подголовника вперед и назад.

Автомобили с тремя подголовниками



В целях безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовника перед началом движения.

1. Поднимите подголовник в направлении, указанном – стрелкой А-, потянув за обе стороны подголовника в желаемое положение.
2. Возьмитесь за обе стороны подголовника, нажмите и удерживайте кнопку в направлении – стрелки С– и нажмите на подголовник вниз в направлении – стрелки В – до желаемого положения.

⚠ Предупреждение

Во время движения никогда не снимайте подголовник, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

- После установки подголовника вы должны отрегулировать подголовник в соответствии со своей формой, чтобы получить оптимальную защиту.
- Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте соответствующим предупреждениям и инструкциям.

Сидение

Переднее сиденье

Кресло водителя

2

Предупреждение

Когда подушка безопасности водителя надута, создается большое давление, особенно когда водитель находится очень близко к подушке безопасности, что может привести к серьезной травме или даже смерти.

При надувании в пределах 50-75 мм перед опасной зоной подушки безопасности водителя может быть достаточно безопасного пространства на расстоянии 25 см от подушки безопасности водителя. Безопасное расстояние — от центра рулевого колеса до груди водителя. Используйте следующие способы регулировки сиденья водителя, если расстояние меньше 25 см:

- Отодвиньте сиденье как можно назад, чтобы вам было удобно нажимать на педали.

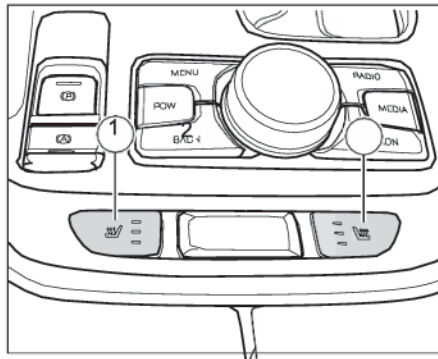
- Слегка откиньте спинку сиденья назад. Хотя конструкции автомобилей различаются, для большинства водителей, даже когда водительское сиденье сдвинуто в крайнее переднее положение, спинку сиденья можно немного откинуть, чтобы получить расстояние в 25 см. Если водитель не может получить четкое представление о состоянии передней дороги из-за наклона сиденья (также можно использовать место проведения или подъемное сиденье, если транспортное средство имеет эту) функция.
- Если угол наклона рулевого колеса можно отрегулировать, наклоните его вниз. Пусть подушка безопасности находится лицом напротив груди, кроме головы и шеи.

Сиденье переднего пассажира

Предупреждение

Подушка безопасности пассажира также подвергается значительному давлению при срабатывании, поэтому, если пассажир находится очень близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы сиденье переднего пассажира находилось как можно дальше от подушки безопасности.

Подогрев передних сидений*

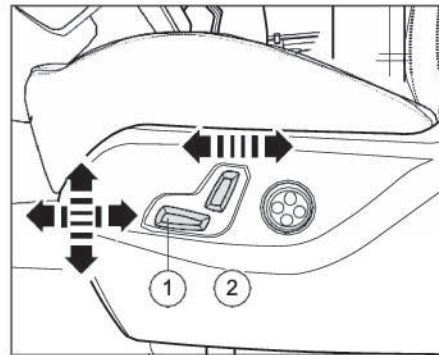


1. Кнопка обогрева водительского сиденья.
2. Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира

Когда кнопка пуск/стоп находится в режиме «ON», будут гореть три рабочих индикатора выключателя обогрева сидений со стороны водителя и со стороны второго водителя. В это время температура сиденья находится на самой высокой передаче. Нажмите ее один раз, индикаторы погаснут последовательно сверху вниз, температура сиденья понизится на одну передачу и т. д., кнопка переключателя будет циклически повторяться. В зависимости от модели некоторые модели могут не оснащаться этим переключателем.

Передние сиденья с электрической регулировкой *

Сиденье водителя этого автомобиля имеет функцию регулировки мощности в 6 направлениях, а сиденье пассажира имеет функцию регулировки в 4 направлениях.

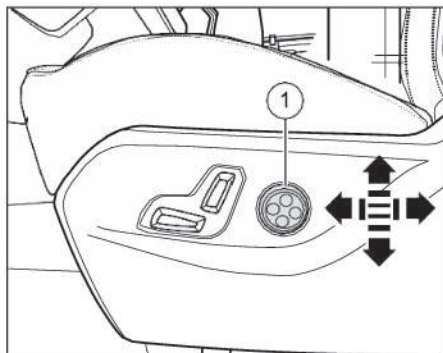


Регулировка сиденья водителя:

Тумблером -1-, в соответствии с направлением левой - стрелки - на картинке, можно регулировать высоту сиденья или перемещать вперед и назад по желанию. Передним и задним тумблером -2- по направлению - стрелки - в правой части рисунка можно отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

i Подсказка

- **Обогрев и регулировка сидений недоступны для передних сидений на некоторых моделях.**



Электрическая поясничная опора (дополнительное, оборудование):

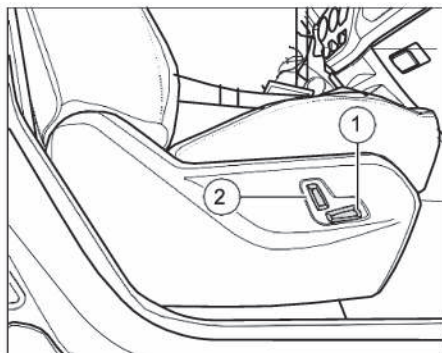
Регулятор электрической поясничной опоры -1- находится на внешней стороне подушки сиденья водителя.

Нажмите на верхнюю часть кнопки управления, чтобы переместить поясничную опору вверх;

Нажмите на нижнюю часть кнопки управления, поясничная опора опустится;

нажмите на переднюю часть кнопки управления, поясничная опора выдвинется вперед;

Нажмите на заднюю часть кнопки управления, поясничная опора переместится назад;



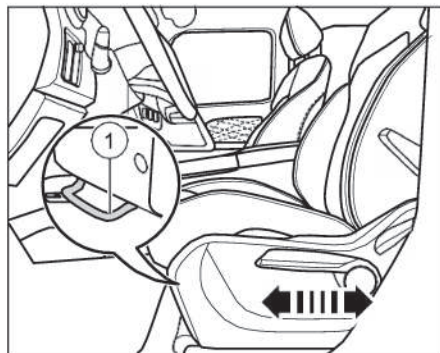
Электрическая регулировка сиденья пассажира

Нажимайте переключатель -1- назад и вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.

Нажимайте верхний переключатель -2- назад и вперед, чтобы регулировать угол наклона спинки сиденья.

Передние сиденья с ручной регулировкой *

Сиденье водителя этого автомобиля имеет функцию регулировки в 6 направлениях, а сиденье помощника пассажира имеет функцию регулировки в 4 направлениях.



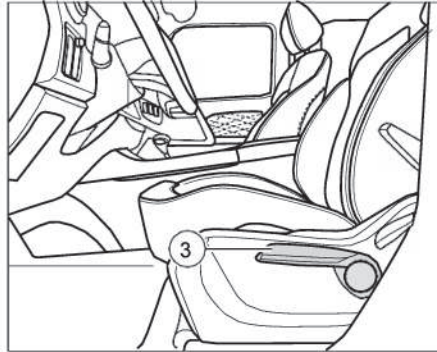
Регулирование вперед и назад:

Два передних сиденья можно регулировать вперед и назад, например, в качестве примера взято место водителя. Потяните вверх регулировочный стержень -1- под передней частью сиденья и установите сиденье в нужное положение. Отпустите регулировочный стержень и слегка подвигайте сиденье вперед и назад, пока замок сиденья не защелкнется.



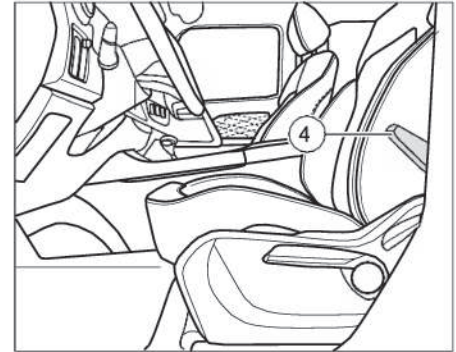
Регулировки спинки сиденья

Спинка обоих передних сидений также регулируется, на этой картинке в качестве примера взято место водителя. Если водитель и пассажир хотят отрегулировать спинку сиденья, им необходимо слегка наклониться вперед, осторожно потянуть вверх горизонтальную часть -2- на рукоятке регулировки угла наклона спинки сиденья, откинуть назад и приклеить спинку сиденья до удобного положения. позиция. Отпустите ручку, и спинка сиденья зафиксируется в этом положении.



Регулировка высоты сиденья (только для сиденья водителя).

Нажмите ручку регулировки высоты -3- вперед и назад, и поверхность сиденья опустится; Потяните ручку регулировки высоты вперед и назад вверх, и сиденье поднимется.



Регулировка поясничного упора спинки (только для сиденья водителя):

Потяните ручку регулировки -4- вперед-назад вверх, чтобы увеличить поясничную опору; нажмите ручку регулировки вперед-назад вниз, чтобы опустить поясничную опору

Внимание

- После регулировки положения сиденья попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано на месте.
- Надавите на верхнюю часть спинки сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно зафиксирована, в противном случае это может помешать нормальному срабатыванию ремня безопасности.
- Не кладите предметы под сиденье водителя или переднего пассажира, которые могут помешать механизму блокировки сиденья или случайно нажать рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому движению сиденья, что особенно может привести к потере контроля над автомобилем во время движения.

Внимание

- Положение сиденья установлено производителем: ход регулировки спереди и сзади составляет 240 мм, а конструктивное положение сиденья можно регулировать вперед на 200 мм и назад на 40 мм; Конструктивное положение сиденья водителя регулируется вверх на 20 мм и вниз на 25 мм; Расчетный угол наклона спинки переднего сиденья составляет 22°, а расчетное положение можно отрегулировать назад на 50° и вперед на 25°; Подголовник с регулировкой в 4 направлениях можно регулировать вперед и назад на 3 уровня примерно на 26 мм.

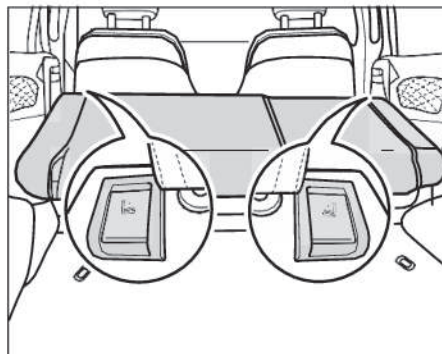
Предупреждение

- Не регулируйте сиденье во время движения, так как неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем.
- Отрегулируйте сиденье так, чтобы оно не ударяло пассажира или багаж.

Задние сиденья

Складывание заднего сиденья

Автомобиль оснащен сиденьями заднего ряда, разделенными на 4/6. Если вам нужно разместить объемные предметы на сиденьях заднего ряда, вы можете сложить и перевернуть спинки сидений заднего ряда.



Как показано на рисунке выше, потяните вверх 2 раскладывающиеся пряжки спинки заднего сиденья, чтобы управлять функцией наклона левого или правого заднего сиденья соответственно.

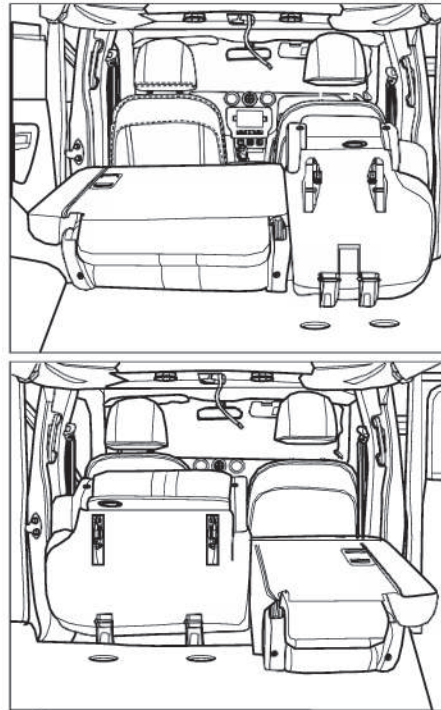
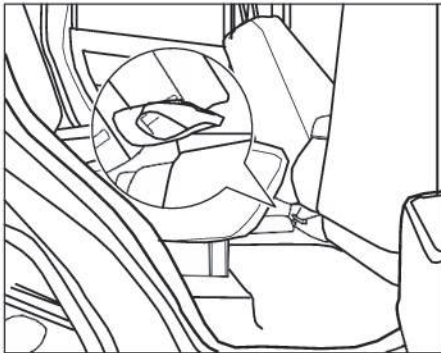
Сложите спинку сиденья до полного соприкосновения с подушкой сиденья.

i Подсказка

Перед складыванием сидений заднего ряда необходимо отрегулировать положение сидений переднего ряда, чтобы обеспечить пространство для складывания сидений заднего ряда.

Перевернуть

Потяните вниз ляжки сиденья под обеими сторонами сиденья, как показано на рисунке, а затем поверните сиденье вверх.



Затем поверните сиденье вверх и вперед до крайнего положения, чтобы перевернуть заднее сиденье.

Когда сиденье с одной стороны дважды перевернется, прикрепите пряжку ремня безопасности к войлоку на боковой стороне сиденья с другой стороны.

Усовершенствованное раздельное сиденье 4/6 может удовлетворить различные требования к пространству с обеих сторон, чтобы соответствовать жилой нагрузке.

Если требуется восстановление, выполните последовательность в обратном порядке. После реставрации нажмите на сиденье, чтобы убедиться, что оно полностью заблокировано и зафиксировано.

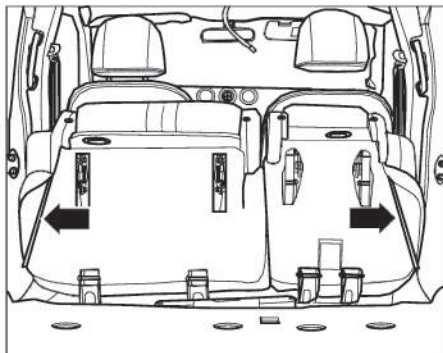
Требования к конструкции угла спинки: Конструктивный угол наклона спинки составляет 23°, который можно отрегулировать вперед на 4° и назад на 10°.

i Подсказка

Надавите на верхнюю часть спинки сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно зафиксирована, в противном случае это может помешать нормальному срабатыванию ремня безопасности.

 **Внимание**

Когда заднее сиденье, которое необходимо осторожно перевернуть во время движения, падает, следует повесить фиксированный крючок в тканевом кармане в нижней части сиденья на верхний подлокотник боковой защиты кузова, как показано стрелкой.


 **Предупреждение**

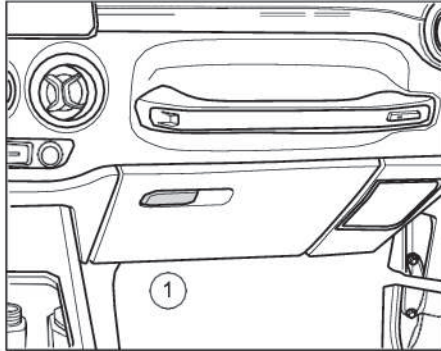
- Очень опасно ездить в багажном отделении. При столкновении пассажиры, сидящие в этой зоне, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Убедитесь, что каждый пассажир в автомобиле сидит на сиденье, и правильно пристегните ремень безопасности.
- При столкновении, если сиденье не зафиксировано должным образом на креплении, пассажир в автомобиле может получить травму. Всегда следите за тем, чтобы сиденье было полностью заблокировано.

 **Предупреждение**

- Во избежание травм пассажиры не должны сидеть в заднем багажном отделении или складывать задние сиденья.
- Заднее багажное отделение предназначено только для перевозки грузов, а не пассажирских сидений. Пассажир должен сесть на сиденье и пристегнуться ремнем безопасности.

Место для хранения

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира

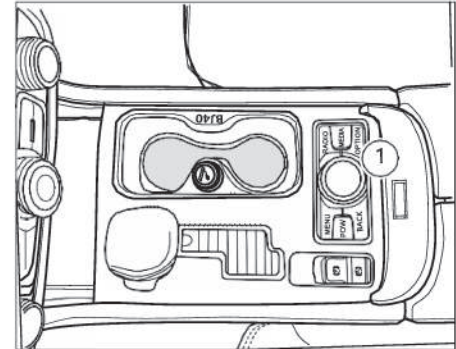


Потяните за ручку -1-, чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

Внимание

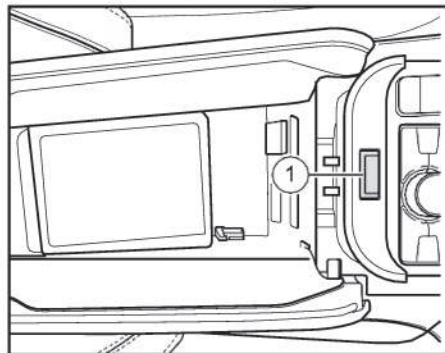
- При хранении жидкостей в перчаточном ящике храните только плотно закрытые или неоткрытые емкости. Потому что пролитая жидкость из емкости без крышки повредит украшения и электрические детали в перчаточном ящике и панели приборов.
- Во время движения бардачок должен быть закрыт, иначе предметы в перчаточном ящике могут вылететь и легко травмировать пассажиров при экстренном торможении или аварии.

Подстаканник



Подстаканник -1- расположен в передней центральной консоли канала, где также можно разместить пепельницу (приобретается самостоятельно).

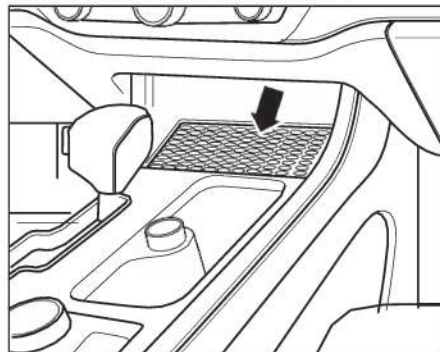
Внутреннее отделение в переднем центральном подлокотнике



Как показано на рисунке, нажмите переключатель -1- со стороны переднего пассажира и поднимите крышку вещевого ящика вверх, т. е. откройте верхний вещевой ящик переднего центрального подлокотника.

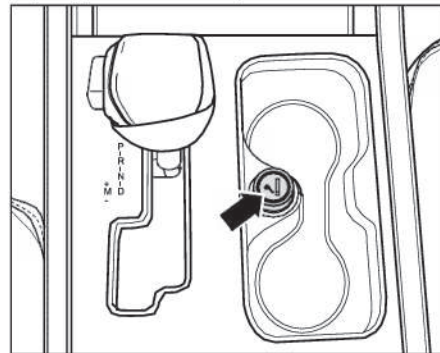
Опустите крышку ящика для хранения вниз, чтобы закрыть верхний ящик для хранения переднего центрального подлокотника.

Небольшой ящик для мелочей



Этот ящик для хранения (показан стрелкой) расположен рядом с прикуривателем и может хранить мелкие предметы.

Встроенный передний порт питания (прикуриватель/12В)



Прикуриватель (показано стрелкой) расположен под приборной панелью.

1. Нажмите кнопку прикуривателя.
2. Подождите, пока прикуриватель не выдвинется автоматически.
3. Вытащите прикуриватель и зажгите сигарету раскаленной докрасна нагревательной спиралью.
4. После использования снова вставьте прикуриватель обратно в штепсельную розетку.

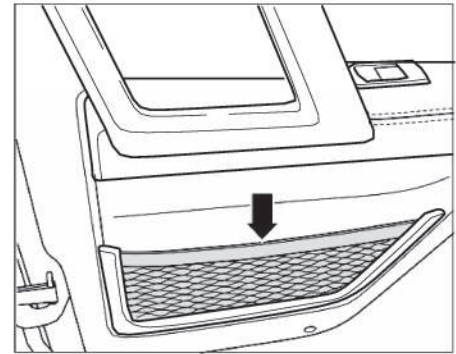
5. При использовании в качестве штепсельной розетки прикуриватель можно подключить к электрическому оборудованию, например к мобильному телефону. Некоторые электрические аксессуары могут быть несовместимы с штепсельной розеткой прикуривателя, и в случае несовместимости это может привести к перегоревшим предохранителям автомобиля или адаптера.

Особые указания:

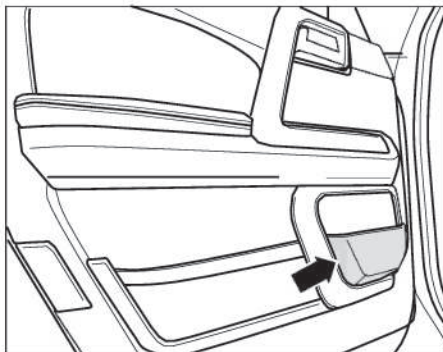
1. Частое втыкание и выдергивание штепсельной розетки из прикуривателя приводит к функциональному отказу прикуривателя. Пожалуйста, старайтесь использовать только прикуриватель и не переключайтесь часто между функциями прикуривателя и штепсельной розеткой.
2. Нажатие на прикуриватель, когда он нагревается, приведет к тому, что прикуриватель не сможет отключить нагревательный стержень, когда он очень горячий. Перегрев может повредить прикуриватель или нагревательный элемент или даже привести к перегоревшим предохранителям. Не нажимайте на прикуриватель, когда он нагрет.
3. Добавление любого электрического оборудования в автомобиль может повредить автомобиль или привести к неправильной работе других частей. Последующий ремонт не покрывается гарантией. Не используйте оборудование с максимальной номинальной мощностью более 120 Вт. Перед добавлением электрического оборудования проконсультируйтесь в официальном центре послепродажного обслуживания VAIC.
4. Обязательно выбирайте электрооборудование без контакта между штепсельной розеткой и металлической осколком внутри прикуривателя, иначе это приведет к выходу из строя прикуривателя.
5. Прикуриватель используется в качестве штепсельной розетки, и неправильное использование может привести к повреждению, на которое не распространяется гарантия.
6. Не вешайте какие-либо аксессуары или вспомогательные кронштейны на вилку.

Дверная сумка для мелочей

С обеих сторон под дверью есть дверная сумка для мелочей-стрелка- (разные модели имеют разную конфигурацию), которую можно использовать для хранения мелких предметов, например, карты. Масса груза не должна превышать 0,6 кг. На рисунке в качестве примера правая дверь.

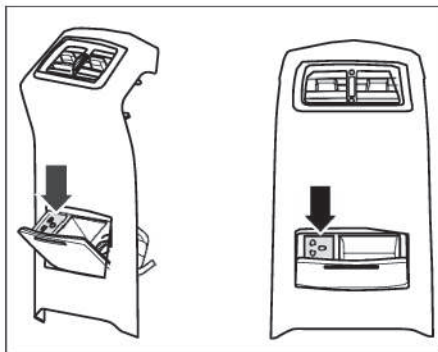


Ящик для мелочей к в двери водителя



Ящик для мелочей находится под дверью со стороны водителя.

Интерфейс питания



Он расположен под задним обдувом.

1. Источник питания 220 В можно использовать только при работающем двигателе. Подсоедините электрическую вилку и вставьте вилку в штепсельную розетку до упора;
2. Пожалуйста, используйте вилку, соответствующую штепсельной розетке, чтобы не повредить штепсельную розетку;
3. Пожалуйста, используйте только аксессуары, одобренные BAIC;

4. Когда LED зеленый свет индикатора горит, источник питания 220 В находится в нормальном рабочем состоянии, а красный свет мигает, источник питания 220 В находится в ненормальном рабочем состоянии. Пожалуйста, обратитесь в центр послепродажного обслуживания для проверки и обслуживания вовремя.

Внимание

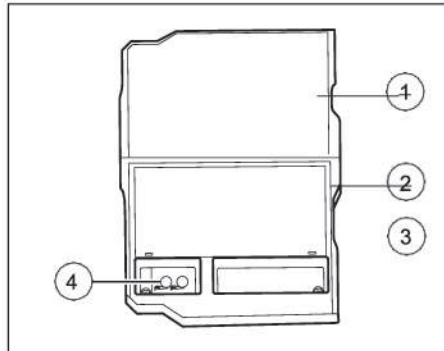
- Не используйте электроприборы мощностью более 150 Вт, иначе электрическая система может выйти из строя;
- Неправильное использование штепсельной розетки может привести к серьезным травмам или пожару, поэтому не оставляйте детей одних в автомобиле;
- Не проливайте жидкость на штепсельную розетку, иначе это может привести к опасным последствиям.

Многофункциональный отсек для хранения

багажник многофункционального отсека для хранения обеспечивает функцию хранения и спальное место для пассажиров. Можно снять и выбрать.

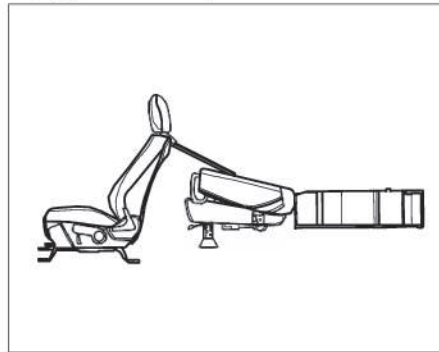
Состав

Многофункциональный отсек для хранения включает в себя: 1-крышку, 2-корпус, 3-удлинительную пластину и 4-ремень.



использование

Крышку и удлинительную пластину можно открыть, а нижняя часть является местом для хранения. После того, как второй ряд сидений уложен, удлинительная пластина фиксируется между сиденьями водителя и пассажира и вторым рядом сидений с помощью ремней, а наиболее удобный угол лежания получается с помощью функции регулировки сиденья водителя и пассажира и функции регулировки спинки. места водителя и переднего пассажира.



Демонтаж

Снимите крышку и удлинительную пластину, снимите четыре болта и прокладки в четырех углах корпуса отсека с помощью крестовой отвертки, а затем снимите многофункциональный отсек для хранения вещей из багажника. Установите высокопрочный крюк со снятыми болтами.

Принадлежности и модификация

2

Когда автомобиль покидает завод, на переднюю стенку переднего моторного отсека, среднюю стойку В и другие компоненты наклеиваются этикетки с данными и таблички, на которые нанесены важные данные и информация об использовании автомобиля. Не удаляйте и не повреждайте такие этикетки и таблички. Всегда следите за тем, чтобы данные и информация на этикетках и табличках были четкими и читабельными.

Этот автомобиль разработан с использованием новейших технологий безопасности, чтобы обеспечить превосходную активную безопасность и пассивную безопасность. Поэтому, чтобы сохранить превосходные характеристики автомобиля, прежде чем добавлять какие-либо аксессуары изменить или какие-либо детали, обязательно проконсультируйтесь с официальным дилерским центром BAIC.

Мы рекомендуем вам всегда использовать аксессуары и детали, которые были разработаны и одобрены для вашего автомобиля. В случае установки деталей, не одобренных нашей компанией, наша

компания не дает никаких гарантий качества.



Предупреждение

Неподходящие аксессуары или модификации могут повлиять на управляемость, устойчивость и производительность вашего автомобиля и стать причиной аварии, в которой вы можете получить травму или погибнуть.

Если автомобильный телефон, сигнализация, оборудование двусторонней радиосвязи и маломощная звуковая система установлены правильно, они не будут мешать работе компьютерной системы управления автомобилем, такой как антиблокировочная тормозная система (ABS).

Перед установкой любого аксессуара, обратитесь внимание на следующие пункты:

Убедитесь, что аксессуары не загромождают свет и не мешают правильной работе автомобиля.

Модификация автомобиля

Снятие деталей с вашего автомобиля или замена компонентов компонентами, не одобренными BAIC, может серьезно повлиять на управляемость, устойчивость и надежность вашего автомобиля.

на пример:

- Колеса и шины большего или меньшего размера могут мешать работе антиблокировочной тормозной системы (ABS) и других систем автомобиля.
- Модификация рулевого колеса или любой другой части системы безопасности вашего автомобиля может сделать эти системы неэффективными.

 Предупреждение

- Неподходящие модификации или использование неподходящих аксессуаров могут повлиять на управляемость, устойчивость и производительность вашего автомобиля и стать причиной аварии, в которой вы можете получить травму или погибнуть. Мы рекомендуем вам всегда использовать одобренные аксессуары и запасные части со строго проверенной технологичностью, надежностью и безопасностью.
- Неправильное техническое обслуживание или модификации могут ослабить защиту от подушек безопасности, привести к отказу системы и несчастным случаям со смертельным исходом. Не устанавливайте и не подсоединяйте подстаканник, держатель телефона и другие аксессуары к крышке модуля подушки безопасности или в зоне действия подушек безопасности.

- Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля могут повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к серьезным травмам.

- Не устанавливайте не одобренных VAIC колеса и шины.

 Предупреждение

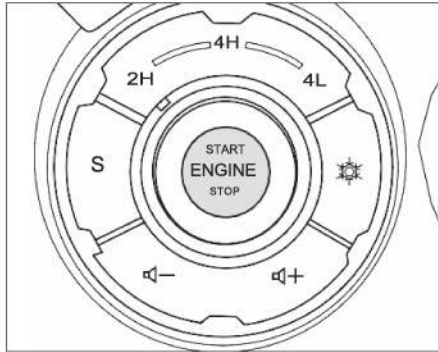
- Модификация передней части автомобиля и переднего моторного отсека может ухудшить характеристики защиты пешеходов автомобиля и нарушить правила дорожного движения.

3 Руководство вождения

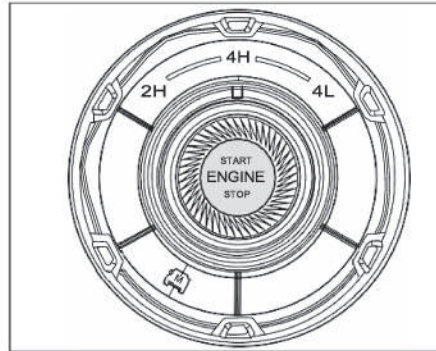
| | |
|---|------------|
| Запуск и вождение | 155 |
| Система привода | 172 |
| Тормозная система..... | 174 |
| Неисправность системы помощи при парковке..... | 189 |
| Советы по вождению | 193 |

Запуск и вождение

кнопка пуска/остановки (режим I) *



кнопка пуска/остановки (режим II) *



Кнопка запуска/остановки расположена в центре между воздуховодом кондиционера центральной консоли.

Переключение режима питания

Модели с автоматической коробкой передач: установите рычаг переключения передач в положение P или N, когда педаль тормоза не нажата; Модели с механической коробкой передач: педаль сцепления не нажата; Нажмите кнопку запуска/остановки, режим питания будет переключаться в следующем порядке:

- При первом нажатии кнопки: включается режим «ON», счетчик загорается, и все электрооборудование, такое как экран дисплея, включено;
- При повторном нажатии кнопки: включается режим «ACC» и подключаются вспомогательные цепи, такие как радио и прикуриватель.
- При третьем нажатии кнопки она возвращается в режим «OFF».

Нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя последовательно, чтобы циклически переключаться между тремя режимами «OFF», → «RUN» → «ACC».

Рулевая система

Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении (влевом или вправо) более 15 секунд, это повредит систему для гидроусилителя рулевого управления.

Для пользователей в холодных регионах с температурой окружающей среды ниже -20°C, рекомендуется использовать гидравлическое трансмиссионное масло Pandongxing CHF 202 жидкости рулевого управления.

i Подсказка

- **Модели с автоматической коробкой передач:** двигатель можно запустить, только когда рычаг переключения передач находится в положении P или N и нажата педаль тормоза.
- **Модели с механической коробкой передач:** перед запуском двигателя необходимо выжать педаль сцепления. В целях безопасности настоятельно рекомендуется перед запуском двигателя перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- **Нажмите кнопку запуска / остановки, чтобы запустить двигатель или переключить режим питания, но необходимо убедиться, что интеллектуальный ключ находится в зоне действия, которая может быть обнаружена автомобилем.**

Электронная противоугонная функция

Электронная противоугонная функция используется для предотвращения незаконного угона транспортных средств другими лицами. Чип приемопередатчика в дистанционном ключе управления оснащен электронным кодом, который отправляется в автомобиль. Двигатель можно запустить только тогда, когда электронный код чипа приемопередатчика соответствует зарегистрированному ID коду автомобиля. При использовании неправильно закодированного ключа (или другого устройства) двигатель не запустится.

Функция автоматической блокировки при движении

Когда все двери закрыты, после отпирания дверей с помощью интеллектуального ключа ни одна из четырех дверей и двух крышек не была открыта в течение 30 секунд, и центральный замок двери автоматически заблокируется. Когда скорость автомобиля во время движения превышает установленное значение,

центральный замок двери автоматически запирает все двери. Когда автомобиль глохнет, дверь автоматически разблокируется.

Резервная функция запуска интеллектуальным ключом

Если транспортное средство находится в зоне сильных помех сигнала или когда батарея интеллектуального дистанционного ключа разряжена, когда вы нажимаете кнопку «Запуск/Стоп», чтобы попытаться запустить автомобиль, «интеллектуальный дистанционный ключ не найден» будет отображаться на дисплее маршрутного компьютера на приборной панели, в это время требуется функция резервного запуска.

Для автомобилей с АКПП:

Когда коробка передач находится в положении «P/N», нажмите на педаль тормоза, поместите интеллектуальный дистанционный ключ в положение идентификации ключа, обозначенное подстаканником, и нажмите кнопку «Запуск/Стоп», чтобы запустить двигатель.

Автомобили с механической коробкой передач:

Когда коробка передач находится в нейтральном положении, нажмите педаль

сцепления, поместите смарт-ключ дистанционного управления в положение идентификации ключа, обозначенное подстаканником, и нажмите кнопку «Запуск/Стоп» чтобы запустить двигатель.

Функция аварийного отключения двигателя

Когда нормальный режим не может остановить двигатель, можно использовать режим аварийного отключения двигателя. Нажмите на тормоз, дважды нажмите кнопку «Пуск/Стоп» в течение 2 секунд или нажмите и удерживайте кнопку «Пуск/Стоп» в течение 2 секунд, чтобы остановить двигатель.

Запуск двигателя

Запустите двигатель кнопкой «Запуск/Стоп». Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в пределах эффективного диапазона обнаружения, метод запуска модели, оснащенной функцией «Запуск/Стоп» как следующий:

Модели с механической коробкой передач:

- Нажмите и удерживайте педаль сцепления до упора; Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- Нажмите кнопку «Запуск/Стоп» один раз, чтобы запустить двигатель.

Модель с АКПП*

- Нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте ее;
- Установите рычаг переключения передач в положение Р или N;
- Нажмите кнопку «Запуск/Стоп» один раз, чтобы запустить двигатель.

Модель с дизельным двигателем:

- После входа в транспортное средство нажмите кнопку «Запуск/Стоп» один раз, и при выполнении условий загорится индикатор предварительного подогрева воздухозаборника двигателя;
- После того, как индикатор предварительного прогрева погаснет, запустите автомобиль в соответствии с указанными выше моделями с механической или автоматической коробкой передач.

Подсказка

- Если двигатель не запустится успешно в течение примерно 10 секунд, отпустите кнопку «Запуск/Стоп», подождите 10–15 секунд, а затем повторите обычную процедуру запуска.
- Если автомобиль не заводится много раз, обратитесь к официальному дилерскому центру VAIC, чтобы проверить автомобиль и устранить неисправность.

Внимание

При запуске холодного двигателя из-за того, что моторному маслу требуется несколько секунд для достижения нормального рабочего давления, может возникнуть шум при работе. Это нормальное явление, поэтому беспокоиться не о чем.

Предупреждение

- **Не запускайте двигатель в плохо проветриваемом помещении или закрытом помещении. В противном случае бесцветный, ядовитый выхлопной газ без запаха вызовет у человека кому или даже удушье.**
- **Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе во избежание несчастных случаев.**
- **Не запускайте двигатель с помощью какого-либо вспомогательного пускового устройства. Это может привести к взрыву или вращению двигателя, что может привести к травмам или смерти.**
- **Во избежание повреждения стартера не запускайте двигатель каждый раз более чем на 10 секунд. Подождите 10-15 секунд, прежде чем начать в следующий раз.**

Запуск автомобиля

Скорость холостого хода связана с температурой охлаждающей жидкости двигателя. Скорость холостого хода двигателя постепенно снижается до нормальной скорости холостого хода по мере повышения температуры охлаждающей жидкости. В холодную погоду может потребоваться много времени, чтобы двигатель перешел с высоких оборотов холостого хода на низкие обороты холостого хода. Если вы хотите запустить двигатель на высоких оборотах холостого хода, перед запуском двигатель должен поработать не менее 15 секунд. В то же время скорость отпускания педали сцепления или педали тормоза не должна быть слишком высокой, чтобы автомобиль не рванул вперед и не стал причиной аварии.

Выключение двигателя

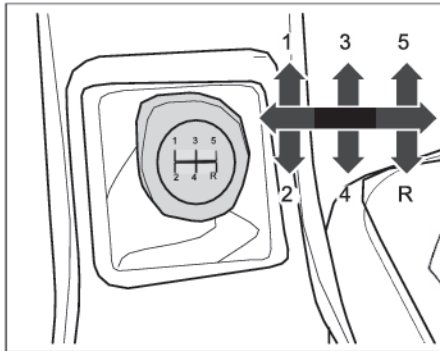
Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а модель с автоматической коробкой передач должна быть в положении P, отпустите педаль тормоза или сцепления, нажмите кнопку «Запуск/Стоп» и выключите двигатель.

Кнопка «Запуск/Стоп» находится в положении «ACC», и двигатель останавливается.

Внимание

После работы под большой нагрузкой рекомендуется дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут перед остановлением. Это позволяет системе охлаждения продолжать работу для снижения температуры двигателя.

Механическая коробка передач (Бензиновая модель)*

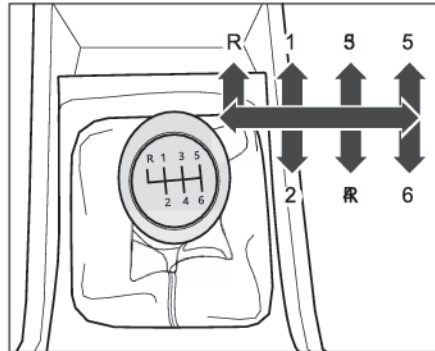


Нажмите педаль сцепления до упора и запустите двигатель.

Рычаг переключения коробки передач переводится в положение «1» из нейтрального положения, а педаль сцепления медленно поднимается, чтобы автомобиль мог начать движение.

При переключении вверх или вниз обязательно нажимайте педаль сцепления до упора, переключайтесь на следующую передачу и постепенно отпускайте педаль вверх.

Механическая коробка передач (дизельная модель)*



Нажмите педаль сцепления до упора и запустите двигатель.

Рычаг переключения коробки передач переводится в положение «1» из нейтрального положения, а педаль сцепления медленно поднимается, чтобы автомобиль мог начать движение.

При переключении вверх или вниз обязательно нажимайте педаль сцепления до упора, переключайтесь на следующую передачу и постепенно отпускайте педаль вверх.

Внимание

- Не пытайтесь запустить двигатель при включенной коробке передач, поскольку автомобиль может сдвинуться с места.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Не запускайте автомобиль на передачах, отличных от 1-й передачи и передачи заднего хода, во избежание повреждения двигателя, коробки переключения передачи сцепления.

Подсказка

Принудительное переключение на пониженную передачу и замедление: скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч при переключении на 2-ю передачу; Скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч при переключении на 1-ю передачу.

Рекомендуемая скорость движения (бензиновая модель)

| Передача | Скорость (км/ч) | |
|--------------|----------------------|----------|
| | нормального движения | Ускорить |
| 1-я передача | 5-20 | 0-30 |
| 2-я передача | 15-40 | 20-60 |
| 3-я передача | 30-70 | 40-100 |
| 4-я передача | выше 50 | 70-150 |
| 5-я передача | 70-140 | — |

Рекомендуемая скорость движения (дизельная модель)

| Передача | Скорость (км/ч) | |
|--------------|----------------------|----------|
| | нормального движения | Ускорить |
| 1-я передача | 5-20 | 0-30 |
| 2-я передача | 10-40 | 20-60 |
| 3-я передача | 30-70 | 40-100 |
| 4-я передача | выше 50 | 70-150 |
| 5-я передача | 60-120 | — |
| 6-я передача | 70-140 | — |

Правильная работа механической коробки передач

Переключайте передачи с небольшим усилием и не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить редуктору коробки передач.

Не держите руку на рычаге переключения передач все время во время движения автомобиля во избежание преждевременного износа вилки переключения передач.

При переключении с передачи переднего хода на передачу заднего хода или с передачи заднего хода на передачу переднего хода это необходимо делать при полной остановке автомобиля, чтобы не повредить коробку передач.

Не используйте длительную езду на низкой скорости, чтобы не сократить срок службы двигателя. Когда автомобиль движется с высокой скоростью на определенной передаче, не заставляйте его переключаться на пониженную передачу, чтобы не повредить двигателю или коробку передач.

При снижении скорости или движении в гору не перегружайте двигатель и не двигайтесь слишком медленно на определенной высокой передаче. Вы должны

переключиться на пониженную передачу в соответствии с требованиями скорости, чтобы избежать перегрева двигателя.

Когда автомобиль работает или двигатель работает на холостом ходу, не нажимайте на педаль сцепления во избежание перегрева или даже повреждения сцепления.

Не используйте метод «полумуфты» для остановки автомобиля на склоне, чтобы не повредить сцепление.

Сцепление должно быть полностью выжато при переключении передач, чтобы не повредить коробку передач или сцепление.

Когда транспортное средство застряло и требуется воздействие путем переключения передач вперед и назад, скорость автомобиля не должна превышать 25 км/ч во избежание повреждения системы передачи.



Предупреждение

- **Не переключайтесь на нейтрал при движении вниз по склону и не выключайте двигатель.**
- **Скорость не должна быть слишком высокой при движении задним ходом.**

Передача заднего хода

При работающем двигателе педаль сцепления должна быть выжата до упора перед переключением на передачу заднего хода, а затем после паузы рычаг переключения передач должен быть переведен на передачу заднего хода, иначе при переключении на передачу заднего хода будет слышен звук удара шестерни. После переключения на заднюю передачу загорится индикатор заднего хода, прибор издаст звуковой сигнал, и радарная система заднего хода начнет работать. Информацию о радарной системе заднего хода см. в разделе «радарная система заднего хода» на стр. 189.

Предупреждение

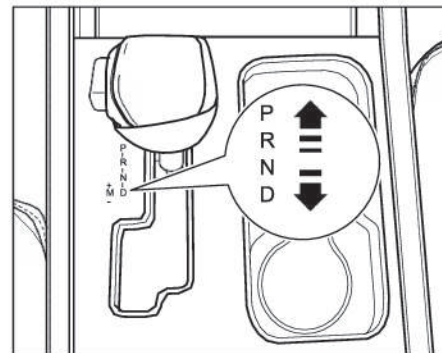
- Заднюю передачу можно включить только после того, как автомобиль полностью остановился.

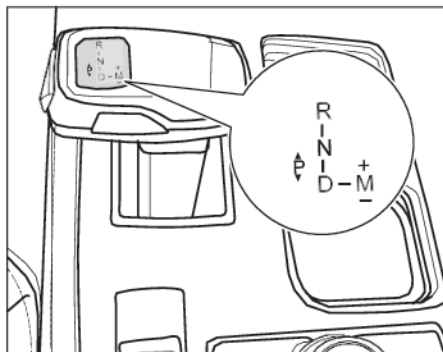
Подсказка

Для автомобилей с дизельным двигателем подъемное устройство для передачи заднего хода находится под шаровой головкой переключения передач, и его следует поднять перед переключением на передачу заднего хода, а положение передачи заднего хода следует выбрать перед переключением на передачу заднего хода.

Инструкции по вождению

Модель с АКПП I *



Модель с АКПП II *

- Механизм переключения АКПП модели I — механического ступенчатого типа. Вы можете обратиться к подсказке передачи на панели переключения, чтобы выполнить операцию переключения в указанном направлении.
- Механизм переключения АКПП модели II представляет собой электронный бистабильный тип переключения передач с самовозвратом, и операцию переключения можно выполнять в указанном направлении, обращаясь к подсказке передачи на рукоятке переключения передач.

Описание 1-ой передачи модели с АКПП I:

Передача "P" (Парковочная передача)

- Только после полной остановки автомобиля и полного нажатия педали тормоза можно включить или выключить передачу «P».
- Механизм переключения АКПП имеет конструкцию блокировки передачи «P», что означает, что передача может быть перемещена из передачи «P» только при нажатии педали тормоза и включении питания автомобиля или нажатии кнопки разблокировки рычага переключения передач.

Передача «R» (передача заднего хода):

- При включении передачи «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановился; С передачи «P» или «N» на передачу «R» вы должны нажать на педаль тормоза до упора и нажать кнопку разблокировки рукоятки переключения передач, прежде чем вы сможете перейти на передачу «R»; Когда передача находится в положении «R», фонарь заднего хода загорается автоматически.

Передача «N» (нейтральная передача)

- Когда автомобиль полностью неподвижен и двигатель должен ненадолго поработать на холостом ходу (например, в ожидании сигнала светофора), можно выбрать передачу «N». Когда передача находится в нейтральном положении, коробка передач не заблокирована, и необходимо использовать стояночный тормоз или нажимать педаль тормоза.

Передача «D» (движение вперед):

- Используйте передачу «D» для обычного вождения. Коробка передач автоматически переключается вверх или вниз в зависимости от нагрузки двигателя и скорости автомобиля.

Передача «M» (механическая коробка передач):

- При перемещении рычага переключения передач с «D» на «M» коробка передач переходит в ручной режим. Нажимая рычаг переключения передач вперед и назад, водитель переключает желаемую передачу, а на приборной панели отображается соответствующая включенная передача.

Описание передач автоматической коробки передач модели II (см. стр. 160.)

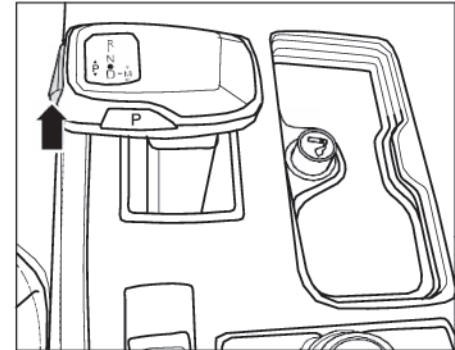
Положение и состояние рычага переключения передач:

- Рычаг переключения передач имеет два устойчивых положения: центральное положение и положение ручного режима соответственно, а остальные положения являются переходными. (Примечание: устойчивое положение означает положение, в котором рычаг переключения передач может быть стабилизирован; переходное положение означает, что рычаг переключения передач можно перевести в это положение вручную, но он автоматически вернется в устойчивое положение, когда рычаг переключения передач выпущен.)
- Когда рычаг переключения передач находится в центральном положении, движение вперед имеет два переходных положения, которые по очереди относятся к первому и второму порядкам; Отталкивание назад также имеет два переходных положения: первого порядка и второго порядка.
- Когда рычаг селектора находится в центральном положении, сдвиньте его право в положение ручного ре-

жима, сдвиньте положение ручного режима вперед, чтобы получить переходное положение, сдвиньте его назад, чтобы получить переходное положение, и сдвиньте положение ручного режима до упора. влево, чтобы вернуться в центральное положение.

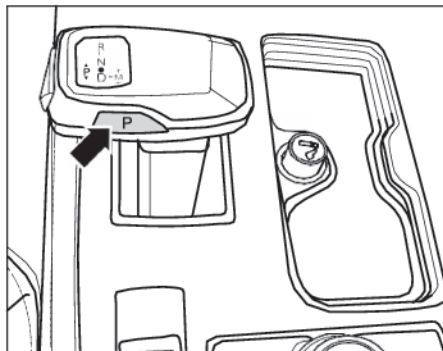
- Когда выполняются передние и задние операции переключения первого и второго порядка, автоматическая коробка передач переключается на соседнюю первую передачу в соответствующем направлении в соответствии с подсказкой передачи на рукоятке переключения передач, когда ее толкают вперед или назад до упора выполняются условия первого порядка и сдвига; При переключении вперед или назад на вторую передачу и выполнении условий переключения автоматическая коробка передач переключится на соседнюю вторую передачу в соответствующем направлении согласно подсказке на рукоятке переключения, или, если нет соседней второй передачи, на соседнюю первую передачу, или, если нет соседней первой передачи, текущая передача останется неизменной.

Кнопка разблокировки (UNLOCK):



- Кнопка на левой стороне рукоятки переключения передач является кнопкой разблокировки (UNLOCK), которую необходимо нажимать при переключении с передачи «P» и на передачу «R», иначе он не сможет переключиться с передачи «P» или на передачу «R» успешно.

Кнопка передачи P:



- Кнопка с буквой «P» на задней стороне рукоятки переключения передач — это кнопка переключения передач «P». Когда автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку передачи «P», чтобы напрямую переключить автоматическую коробку передач с любой передачи на передачу «P».

Передача "P" (Парковочная передача)

- После того, как автомобиль полностью остановится, нажмите педаль тормоза до упора или потяните стояночный тормоз и нажмите кнопку «P», чтобы перевести автоматическую коробку передач на передачу «P», и внутренняя передача коробки пере-

дач заблокировалась.

- Поскольку эта модель представляет собой электронный механизм переключения передач, для обеспечения безопасности коробка передач имеет запирающую конструкцию, которая автоматически переключается на передачу «P» (когда весь автомобиль выключается, АКПП переключается на передачу «P»). Поэтому АКПП будет автоматически переключаться на передачу «P» при следующих условиях:
 1. Когда автомобиль стоит, АКПП находится на любой передаче R/N/D/M, а двигатель выключен;
 2. Когда дверь водителя открыта и педаль тормоза отпущена после включения передачи R/D/M в состоянии парковки при нажатой педали тормоза.
- Поскольку коробка передач этой модели имеет блокировочную конструкцию, которая автоматически переключается в положение «P», передача может переключаться с «P» на другие передачи только при полностью выжатой педали тормоза, при запуске всего автомобиля, при нажатии кнопки разблокировки рукоятка

переключения передач нажимается, а рычаг переключения передач толкается вперед или назад в положение первого или второго порядка.

Передача «R» (передача заднего хода):

- При включении передачи «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановился. При переключении с передачи «N», «P» или «D» на «R» педаль тормоза должна быть полностью выжата, кнопка разблокировки рукоятки переключения должна быть нажата, а рычаг переключения должен быть переведен вперед до первой или положение второго порядка перед переключением на «R». Когда передача находится в положении «R», передача «R» будет отображаться на приборной панели и рукоятке переключения передач, а фонарь заднего хода автоматически загорится.

Передача «N» (нейтральная передача)

- Когда автомобиль полностью неподвижен и двигатель должен ненадолго поработать на холостом ходу (например, в ожидании сигнала светофора), можно выбрать передачу «N». Когда коробка передач находится в положении «N», на приборной панели и рукоятке переключения передач бу-

дет отображаться «N». Если коробка передач не заблокирована, необходимо включить стояночный тормоз или выжать педаль тормоза.

Передача «D» (движение в перед):

- Как правило, эта передача используется, когда автомобиль движется вперед, и передача «D» будет отображаться на приборной панели и рукоятке переключения передач. Система автоматически переключится на повышенную или пониженную передачу в зависимости от нагрузки двигателя и скорости автомобиля.

Передача «M» (механическая коробка передач):

- Только когда текущая передача на «D», нажмите рычаг переключения передач вправо в положение ручного режима, и автоматическая коробка передач перейдет в режим передачи «M». При этом на приборной панели будет отображаться текущая актуальная передача M, а на рукоятке переключения передач — передача «M». В это время рычаг переключения передач можно перемещать вперед и назад, чтобы вручную добавлять и вычитать передачи, и соответствующая фактическая передача будет

отображаться на приборной панели.

- Если передача находится на передаче «P», «R» и «N», нажмите рычаг переключения передач вправо в положение ручного режима, и автоматическая коробка передач в это время сохранит исходную передачу, и весь автомобиль будет отображать подсказку на приборной панели и посылать звуковой сигнал при нажатии рычага переключения передач влево.
- Если АКПП переключается на передачу «P» при выключении двигателя на передаче «M», обязательно переведите рычаг переключения передач в левое центральное положение, в противном случае вы не сможете запустить двигатель снова. В это время на приборной панели отображается сообщение с подсказкой, и раздается звуковой сигнал, подсказывающий, что рычаг переключения передач нужно нажать влево.

Управление движением:

- Нажмите педаль тормоза до упора, включите передачу автомобиля в положение «P/N» и запустите двигатель.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза, переключите автомобиль на

передачу «D» и выполните обычную процедуру переключения.

- После включения передачи сначала отпустите электронный стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора, прежде чем автомобиль сможет завестись. При парковке нажмите педаль тормоза, остановите автомобиль, включите стояночный тормоз и включите автомобиль на передаче «P».

Внимание

- В соответствии с изменением сопротивления (например, тяги, подъема по длинному склону и т. д.) автомобиль запустит соответствующую процедуру переключения передач и обеспечит большую мощность для автомобиля путем переключения на низкую передачу. Это может предотвратить частые переключения.
- Скорость холодного двигателя очень высока, когда он только что запущен, поэтому будьте осторожны при переключении на передачу «D» или «R» до того, как двигатель прогреется.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что передача находится в положении «P» или «N», и не пытайтесь запустить двигатель на других передачах.
- При переключении рычага переключения передач с «N» на другие передачи держите двигатель на холостом ходу.

- Для модели II с автоматической коробкой передач коробка передач автоматически переключается на передачу «P» при выключении двигателя. Следует обратить внимание на то, чтобы не выключать двигатель, когда требуется передача «N» трансмиссии (например, мойка автомобиля, буксировка прицепа и т. д.).
- Для автоматической коробки передач модели II, когда двигатель не может быть запущен или должен быть выключен, если коробка передач должна быть в положении «N», необходимо использовать механизм аварийной разблокировки коробки передач «P», чтобы принудительно разблокировать коробку передач и переключить ее на «N».
- Для модели II с автоматической коробкой передач, когда двигатель выключается в положении «M», коробка передач автоматически переключается в положение «P». Не забудьте перевести рычаг переключения передач в левое положение.

- При движении в ручном режиме автомобиль будет принудительно переключаться на более высокую передачу только при слишком высоких оборотах двигателя. Также обратите внимание, что скорость автомобиля и нагрузка будут вовремя повышаться, в противном случае двигатель и автоматическая коробка передач будут повреждены.
- При буксировке автомобиля держите ведущее колесо над землей.

Внимание

Для АКПП модели II автоматическое переключение на передачу «P» происходит при следующих условиях:

- Когда автомобиль стоит, автоматическая коробка передач находится на любой передаче «R/N/D/M», а двигатель выключен;
- Когда дверь водителя открыта и педаль тормоза отпущена, если передача «D/M/R» включена в состоянии парковки.

 Предупреждение

- Выходя из автомобиля, водитель должен иметь при себе дистанционный ключ. В противном случае пассажир в автомобиле может случайно запустить двигатель или включить электрооборудование, что приведет к серьезной травме или смерти.
- При парковке автомобиля необходимо задействовать стояночный тормоз. Если транспортное средство остановлено, никто не должен оставаться в транспортном средстве, иначе это может привести к непреднамеренному отключению стояночного тормоза и перемещению транспортного средства.
- При парковке или остановке с работающим двигателем следите за тем, чтобы не нажимать педаль акселератора в течение длительного времени. В противном случае двигатель или система выпуска отработавших газов могут перегреться и стать причиной возгорания.

- Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывчатыми веществами. Паркуйте автомобиль в правильном направлении. Не позволяйте выхлопным газам выдувать растения, нанося ущерб зеленому поясу.

Отображение коробки передач*

На автомобилях, оборудованных АКПП, индикатор передачи в щитке приборов будет отображать текущую информацию о передаче коробки передач.



Символ передачи на панели переключения передач или на рукоятке переключения имеет функцию отображения передачи, то есть, когда коробка передач находится на определенной передаче, символ передачи будет подсвечен, выделен или обесцвечен вместе с передачей. Когда коробка передач и рычаг переключения передач находятся в положении любой передачи ручного режима, символы передачи «M», «+» и «-» подсвечиваются или выделяются, или меняют цвет вместе с передачей.

Метод использования АКПП

Следующая информация особенно важна для водителей, не знакомых с автомобилями, оснащенными АКПП.

Пуск

- Двигатель можно запустить только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» или «N».
- Перед запуском двигателя нажмите педаль тормоза.
- Когда выбрана передача «D» или «R» и автомобиль неподвижен, не запускайте двигатель на высоких оборотах.
- Всегда включайте стояночный тормоз до тех пор, пока не будете готовы тронуться с места, помните, что после выбора передачи движения автомобиля с автоматической коробкой передач будет медленно двигаться вперед или назад.
- Не останавливайте автомобиль с включенной передачей привода и уже работающим двигателем (всегда выбирайте передачу «N», если вам нужно поработать на холостом ходу в течение длительного времени).

- При движении по скользкой дороге автомобили должны заводиться в снежном режиме. В зависимости от различных моделей конкретные операции следующие: после полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение «D», нажмите кнопку «S» или на центральной  консоли, войдите в спортивный или снежный режим и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение; После полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение «D», нажмите кнопку на центральной  консоли, войдите в режимы «снег», «спорт», «комфорт», «ECO» и т. д. и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Внимание

- **Во время движения автомобиля не включайте передачу «Р» или «R», иначе это серьезно повредит коробку передач.**
- **Во время движения автомобиля, особенно на холостом ходу, не переключайтесь на нейтраль.**
- **Когда автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, включите передачу «Р» и включите стояночный тормоз.**

Особые обстоятельства ограниченного использования функции коробки передач

Когда аппаратное обеспечение, связь CAN или работа TCU коробки передач выходят из строя, функции автомобиля ограничиваются и вводится соответствующий режим движения с дрейфом (явление, при котором автомобиль не может нормально подниматься и опускаться или фиксируется на определенной передаче и т. д. может произойти), и на приборе выдается предупреждение в виде светового индикатора неисправности коробки передач или текста. Автомобиль может продолжать движение, но рекомендуется отремонтировать его как мож-

но скорее.

Передача заднего хода

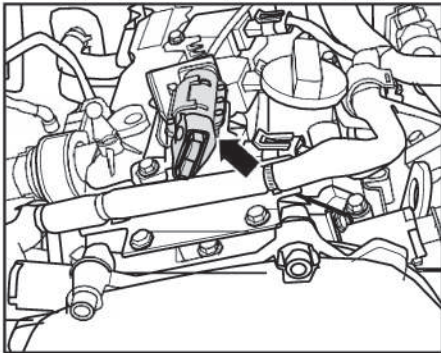
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки рукоятки переключения передач, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «R».
3. После включения передачи «R» медленно отпустите педаль тормоза, и автомобиль поедет на задней передаче.

При движении на передаче заднего хода

- горит сигнальная лампа заднего хода.
- Система заднего вида активируется автоматически, и на мультимедийном экране дисплея появляется изображение заднего вида (для некоторых моделей автомобилей).
- Когда радарная система заднего хода активирована, она подает звуковой сигнал с разной частотой при приближении к препятствию (см. «Радарная система заднего хода» на стр. 189).

Аварийная разблокировка коробки передач «Р»

Если коробка передач не может нормально переключиться с «Р» на другую передачу, коробку передач «Р» можно принудительно разблокировать путем аварийной разблокировки трансмиссии. Ручка аварийной разблокировки коробки передач расположена в моторном отсеке или под сиденьем водителя спереди.



Внимание

- При возникновении этой неисправности рекомендуется связаться с официальным дилерским центром BAIC, и специалист примет меры для устранения неисправности. Самостоятельные действия могут привести к повреждению компонентов автомобиля.
- Когда коробку передач необходимо разблокировать в экстренной ситуации, это означает, что с автомобилем возникла проблема, и ее необходимо проверить и отремонтировать у официального дилерского центра BAIC.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ручку аварийной разблокировки коробки передач против часовой стрелки, чтобы она вошла в скользящий паз.
3. Потяните тросик на рукоятке наружу, потяните его в крайнюю сторону, поверните ручку аварийной разблокировки коробки передач по часовой стрелке, и раздастся легкий «щелчок», указывающий на то, что положение рукоятки зафиксировано,

а коробка передач находится в положении «Р». состояние разблокировки передачи. В это время автомобиль подаст сигнал тревоги, прибор отобразит «сбой парковочной блокировки коробки передач», и загорится индикатор неисправности коробки передач. В это время коробка передач находится на передаче «N».

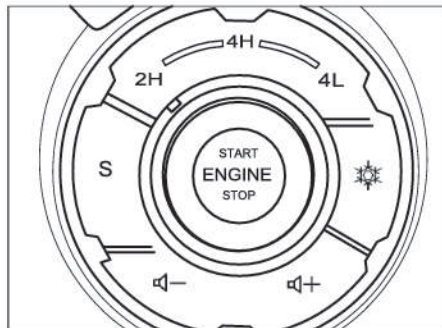
4. После перемещения автомобиля немедленно выполните действия, обратные описанным выше методам, чтобы вернуть ручку аварийной разблокировки коробки передач в исходное положение.

Внимание

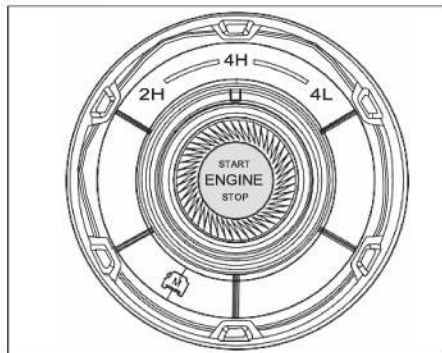
- Следует избегать принудительной разблокировки передачи «Р» коробки передач в течение длительного времени.
- В случае принудительного выключения передачи "P" трансмиссия не блокируется. Если вам нужно остановить автомобиль, вы должны использовать стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза.

Раздаточная коробка 4WD с электроуправлением

Режим 1*



Режим 2*



Этот автомобиль оборудован раздаточной коробкой 4WD с электроуправлением, которая имеет следующие передачи:

2H: Полноприводная, полноценная, заднеприводная, используемая в нормальных условиях движения, без полного привода.

4H: Полноприводный автомобиль с высшей передачей 4WD, который можно использовать в дождь, снег, грязь, гравий или общие дороги бездорожья в течение короткого времени, и его нельзя использовать на сухих или асфальтированных дорогах.

4L: Полноприводный автомобиль с низкой передачей 4WD, который может использоваться на дорогах бездорожья, требующих низкой скорости и высокой тяги в течение короткого времени, и не может использоваться на сухих или асфальтированных дорогах.

переключения передач

Переключение между 2H и 4H:

В процессе движения (требуется скорость движения менее 30 км/ч) водитель может по желанию переключать передачи между 2H и 4H, не останавливая автомобиль, но это следует делать при движении по прямой с постоянной скоростью.

Переключение между 4H и 4L:

1. Остановите автомобиль и не выключайте двигатель
2. Выжмите педаль сцепления или переведите рычаг переключения передач в положение N;
3. Поверните переключатель раздаточной коробки в передачу 4L или 4H. Внимание: Для моделей MT не поднимайте сцепление до завершения переключения раздаточной коробки; в процессе переключения целевая передача мигает, а после завершения переключения целевая передача всегда включена.



Текущая передача раздаточной коробки с полным приводом с разделением времени отображается в верхнем левом положении «4L» на экране дисплея щитка приборов.

Внимание

- Во избежание отказа раздаточной коробки, вызванного неправильной работой, раздаточная коробка с электронным управлением этой модели не поддерживает установку колесной муфты на автомобиль!
- На передаче 2H индикатор на приборе не горит.
- При переключении передачи раздаточной коробки индикатор текущей передачи постоянно горит, а индикатор для целевой передачи – мигает. Если передача 4H переключена на 4L, индикатор 4H на приборе всегда горит, а индикатор 4L мигает. После завершения переключения передачи индикатор 4H гаснет, а индикатор 4L постоянно горит.

Предупреждение

- Если передача раздаточной коробки включена не полностью, раздаточная коробка может быть повреждена или автомобиль потеряет мощность и управляемость, что приведет к травмам.
- Не ездите по сухим и твердым дорогам длительное время в режиме 4WD.
- Если во время поворота обнаруживается ненормальная вибрация шасси, сначала проверьте, находится ли раздаточная коробка на передаче «2H».
- Используйте передачу «4L» только тогда, когда требуется дополнительная тяга, и не используйте передачу «4L» в течение длительного времени.
- На передаче 4H скорость движения не превышает 60 км/ч; Скорость движения на передаче 4L не превышает 30 км/ч.

Система привода

Общее описание

Когда автомобиль движется по бездорожью, неправильные действия водителя могут привести к ненормальному повреждению системы трансмиссии.

Эксплуатационные требования (на крутом холме, неровных горах и грязных дорогах):

1. На низших передачах при работе 4WD, Нажми стабильно на акселератор. Двигайтесь медленно и скорость не должна превышать 25 км/ч.
2. Не ускоряйтесь и не поднимайте сцепление резко, чтобы избежать ненормального повреждения системы трансмиссии.
3. Если автомобиль не может самостоятельно выйти из неисправности, не заставляйте его работать. Пожалуйста, быстро обратитесь за помощью к внешним силам, чтобы помочь вам выбраться из беды.

Внимание

При въезде в зону пересеченной местности не забывайте двигаться медленно, скорость движения не должна превышать 25 км/ч.

Избегайте резких ускорений, чтобы предотвратить резкое и быстрое вращение колес, приводящее к буксованию и заносу.

Когда автомобиль вышел из препятствия, запрещается резко ускоряться или резко поднимать сцепление.

Следующие причины могут привести к выходу из строя деталей трансмиссии, не забывайте избегать:

1. Нажать педаль тормоза и педаль акселератора одновременно и резко поднимите сцепление.
2. Когда передние колеса сталкиваются с большим препятствием, нажимать на педаль акселератора от стремления выбраться из препятствия.
3. Когда колеса взлетают, нажимать на педаль акселератора.
4. Руль вывернут до конца, и одно колесо находится под нагрузкой (типа ступеньки или ямки), а ведущая ось перенапряжена.

Механическая блокировка дифференциала * (при наличии)

1. Автоматическая блокировка: Задний мост опционально оснащается механической блокировкой дифференциала. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, когда разница скоростей между левым и правым задними колесами достигает 100 об/мин, механическая блокировка дифференциала автоматически блокируется, чтобы помочь автомобилю избежать неприятностей.
2. Ручная разблокировка: после того, как автомобиль вышел из строя, если вы хотите разблокировать его, вам нужно слегка повернуть руль в сторону скользкого колеса и проехать 2–3 метра, чтобы разблокировать его. Если водитель не может точно определить, с какой стороны находится буксующее колесо, его также можно разблокировать, слегка повернув рулевое колесо влево и вправо и проехав расстояние от 2 до 3 метров в каждом направлении поворота.

3. Повышение производительности: блокировка дифференциала полностью совместима с ESP, а внедорожные характеристики будут лучше, если их использовать одновременно.

Предупреждение

- **Функция блокировки механической блокировки дифференциала используется только для того, чтобы помочь транспортным средствам, попавшим в беду, избежать неприятностей, таких как грязевая яма, поперечная ось, лед и снег, песок и т. д.;**
- **Новый автомобиль нельзя запирать в течение первых 50 км;**
- **Если автомобиль находился на хранении более одного месяца, перед использованием функции блокировки необходимо проехать на нем 50 км;**
- **Если он блокируется 5 раз за короткое время, он должен проехать со скоростью менее 40 км/ч более 2 км в разблокированном состоянии, а затем перезапустить блокировку дифференциала после охлаждения смазочного масла заднего моста;**

- **Избегайте блокировки дифференциала при перегрузке;**
- **Если функция блокировки не работает, немедленно прекратите блокировку и обратитесь в ближайшую ремонтную мастерскую для проверки и обслуживания.**

Внимание

- **Когда функция блокировки выходит из строя, его все еще можно использовать как обычный дифференциал. Если блокировка будет продолжена, другие компоненты могут быть повреждены, и функция дифференциала выйдет из строя, что приведет к невозможности движения автомобиля.**

 **Внимание**

- **В момент блокировки механическая блокировка дифференциала будет производить небольшой удар и отклонение, что является нормальным явлением и не приведет к повреждению автомобиля;**
- **После того, как автомобиль заблокирован механической блокировкой дифференциала, дифференциал необходимо вовремя разблокировать, чтобы предотвратить опасность во время движения.**
- **Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, механическая блокировка дифференциала не блокируется.**

Тормозная система

Общее описание

Все четыре колеса автомобиля оборудованы дисковыми тормозами. Booster помогает уменьшить усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза.

Рабочая тормозная система имеет два комплекта тормозных магистралей. Один трубопровод вышел из строя, а другой смог нормально остановить транспортное средство. Однако педаль тормоза должна быть нажата сильнее, чем обычно. Пожалуйста, свяжитесь со специальным дилером VAIC для осмотра и ремонта как можно скорее.

Нажатие ноги на педаль тормоза во время движения приведет к незначительному срабатыванию тормоза и выделению тепла, что снизит эффективность тормоза, сократит срок службы тормозной фрикционной пластины и уменьшит эффективность экономии топлива. Если стоп-сигнал постоянно горит, это также вызовет замешательство у водителя сзади.

При спуске по длинному склону постоянное использование тормоза приводит к накоплению тепла, что снижает эффективность тормоза.

В это время уберите ногу с педали акселератора и переключитесь на более низкую передачу, чтобы облегчить торможение двигателем.

После проезда по глубокой воде необходимо проверить тормоза. Умеренно нажмите на тормоз и почувствуйте, нормальный ли эффект торможения. Если есть какие-либо отклонения от нормы, следует часто слегка нажимать на тормоз, пока эффект торможения не вернется к норме.

Операция торможения включает время ощущения и время реакции.

Во-первых, водитель должен решить, нажимать ли на педаль тормоза, а это время ощущения. Затем вы должны поднять ногу и нажать на педаль. Это время реакции.

Среднее время реакции составляет около трех четвертей секунды. Но это только среднее время. Может быть, время реакции одного водителя короче, но время реакции другого водителя будет достигать двухтрех секунд или даже больше. На время реакции влияют возраст, физическое состояние, бдительность, координация и зрение, а также алкоголь, наркотики и депрессия. Автомобиль будет двигаться вперед на 20 метров при скорости 100 км/ч, даже

если время отклика составляет около трех четвертей секунды. А в экстренной ситуации расстояние может оказаться слишком большим. Поэтому очень важно держаться на достаточном расстоянии от других транспортных средств.

Конечно, фактический тормозной путь будет варьироваться в зависимости от поверхности дороги (например, мощеная или песчаная), дорожных условий (мокрая, сухая, обледенелая), протектора шин, тормозной массы автомобиля и тормозной силы.

Не нажимайте резко на педаль тормоза, если в этом нет необходимости. Некоторые водители водят машину слишком неуправляемо. Например, они нажимают на педаль акселератора, а затем на педаль тормоза, не успевая за скоростью транспортного потока. Это неправильный подход. Тормоза не успевают остыть между последовательными экстренными торможениями, а частое сильное нажатие на педаль тормоза ускорит износ тормозов. Идя в ногу с транспортным потоком и сохраняя определенную дистанцию между транспортными средствами, вы значительно сократите ненужное экстренное торможение, что улучшит эффект торможения и продлит срок службы

тормозов.

Если двигатель глохнет во время движения, следует применять обычное торможение, но не следует применять медленное торможение, иначе будет трудно нажать на педаль тормоза. Даже если двигатель остановлен, некоторая мощность при торможении остается, но она расходуется во время торможения. Как только мощность тормоза будет исчерпана, время торможения будет увеличено, и будет труднее нажимать на педаль тормоза.

Факторы, влияющие на эффективность торможения

1. Износ

Износ фрикционных накладок заднего тормоза в значительной степени зависит от режима эксплуатации и условий вождения, особенно для тех автомобилей, которые часто ездят в городском потоке и на короткие расстояния или ездят в спортивном режиме. Поэтому в течение установленного интервала времени технического обслуживания необходимо обратиться к специальному дилеру BAIC для проверки толщины фрикционных накладок заднего тормоза.

При движении под уклон следует вовремя переключать передачи, чтобы использовать тормозное усилие двигателя, что может снизить нагрузку на тормоза. Чтобы увеличить тормозное усилие, тормозите не постоянно, а периодически.

2. Влажная или посыпанная соль

При определенных условиях вождения, таких как движение в воде, дождь или после мойки автомобиля, из-за примерзания тормозных дисков и фрикционных дисков из-за влажности или низкой температуры зимой эффект торможения будет отставать, поэтому необходимо

тормозить несколько раз сначала и просушить тормоза.

При движении в дождливые дни и по скользкой дороге следует контролировать скорость автомобиля, чтобы предотвратить пробуксовку; при столкновении с водой автомобиль следует проезжать с малой скоростью и с постоянной скоростью. После проезда по дороге с глубокой водой фрикционные накладки заднего тормоза и тормозные диски будут пропитаны водой, что повлияет на эффективность торможения. Необходимо несколько раз слегка нажать на тормоз, чтобы детали тормоза оставались сухими и восстанавливались рабочие характеристики.

При движении по засоленным дорогам, если тормоза не применялись в течение длительного времени, торможение будет происходить с задержкой и отставанием. Для ее устранения необходимо устранить солевые наслоения на тормозных дисках и тормозных накладках.

3. Окружающая среда высокогорья

Из-за высоких гор и длинных склонов на плоскогорьях тормоза используются часто и в течение длительного времени и часто работают непрерывно в условиях принудительной динамики, эти факторы

ухудшают эффективность торможения. Поэтому мы рекомендуем, чтобы автомобиль не скользил на нейтральной передаче и избегал частых торможений при движении вниз по склону. Старайтесь использовать пониженную передачу для управления скоростью автомобиля за счет тормозного эффекта самого двигателя, что может снизить интенсивность работы колесного тормоза и снизить температуру тормозов. При использовании торможения двигателем чем ниже передача трансмиссии, тем выше частота вращения двигателя, тем больше сила сопротивления и тем очевиднее эффект торможения.

Воздух в районе плато разрежен, а атмосферное давление низкое, что отличается от атмосферного давления на равнине и имеет различные повышающие эффекты. В области плато, поскольку атмосферное давление, действующее на диафрагму усилителя тормозов на единицу площади, меньше стандартной силы атмосферного давления, усилитель тормозов станет меньше, а время для создания того же эффекта усиления увеличится, что составляет нормальное физическое явление, поэтому при торможении в зоне плато необходимо прикладывать большее усилие к педали тор-

моза. Когда необходимо торможение, не нажимайте на педаль тормоза много раз, а держите ноги на педали тормоза и контролируйте усилие на педали тормоза, чтобы обеспечить эффект торможения.

4. Ледяная и снежная погода

Из-за низкого коэффициента трения на льду и заснеженном дорожном покрытии тормозной путь будет значительно увеличиваться во время торможения, и тормозной путь будет увеличиваться с увеличением скорости автомобиля. Поэтому особое внимание следует уделять контролю скорости автомобиля при движении по обледенелой и заснеженной дороге, а также необходимо соблюдать большое безопасное расстояние от переднего или бокового автомобиля.

Движение накатом в нейтральном положении при движении по обледенелым и заснеженным дорожным покрытиям не допускается.

5. Ржавчина на поверхности

Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного периода времени или вы не использовали тормозную систему в течение длительного периода времени, тормозной диск может заржаветь, а накладка может загрязниться. Мы рекомендуем многократно нажимать на педаль

тормоза для очистки тормозных дисков во время движения автомобиля.

6. Неисправность тормозной системы

Если вы вдруг обнаружите, что тормозной путь стал длиннее или ход педали тормоза стал длиннее, это может означать неисправность в тормозной системе. В этом случае вам следует немедленно отправиться к ближайшему специализированному дилеру VAIC для осмотра и обслуживания. По дороге к специальному дилеру VAIC двигайтесь на низкой скорости, измените свой стиль вождения и при торможении нажимайте на педаль тормоза с большей силой.

7. Перегрев тормоза

Никогда не "пробуксовывайте" тормоз, слегка нажимая на педаль тормоза, когда торможение не требуется, что приведет к перегреву тормоза, увеличению тормозного пути и повышенному износу.

Если установлены спойлер, панель обшивки колеса и другие соответствующие аксессуары, необходимо убедиться, что поток воздуха к тормозу не влияет, иначе тормоз перегреется.

Педаль тормоза

Не кладите толстые напольные коврики или другие посторонние предметы рядом с педалью тормоза. Это влияет на ход педали тормоза в аварийной ситуации. Убедитесь, что педаль тормоза работает свободно в любых условиях.

Не держите ногу на педали тормоза, если торможение не требуется. В противном случае температура тормозов повысится, тормозные колодки будут преждевременно изнашиваться и даже тормоз выйдет из строя.

Тормозной фрикцион

Когда фрикционные накладки заднего тормоза изношены до предела, дисковый тормоз, оснащенный предупредительным устройством, издает визг металлического трения. Если вы слышите этот звук, обратитесь к специальному дилеру VAIC для замены новых фрикционных накладок заднего тормоза как можно скорее.

После замены новой тормозной накладки по возможности избегайте экстренного торможения в течение первых 200 км пробега.

Предупреждение

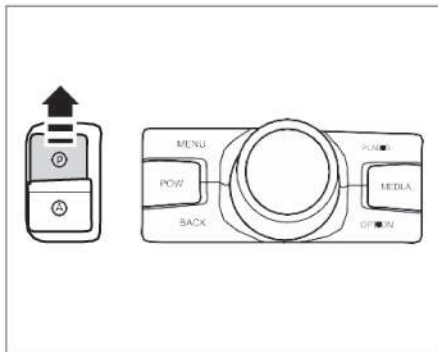
Не управляйте автомобилем с чрезмерно изношенными тормозными колодками, которые затрудняют торможение автомобиля и могут привести к аварии.

Состояние тормозной системы и предупреждающая лампа неисправности тормозной системы

При включении стояночного тормоза или уровне тормозной жидкости ниже указанного уровня загорается сигнальная лампа тормозной системы. Перед началом движения стояночный тормоз должен быть полностью отпущен, а сигнальная лампа тормозной системы должна быть выключена. Если сигнальная лампа тормозной системы горит во время движения автомобиля, это означает, что эффективность торможения снижена. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте:

- Если педаль тормоза нажата, то при ослаблении тормозного эффекта нажмите на педаль тормоза с большим усилием.

Система электронного стояночного тормоза (EPB)



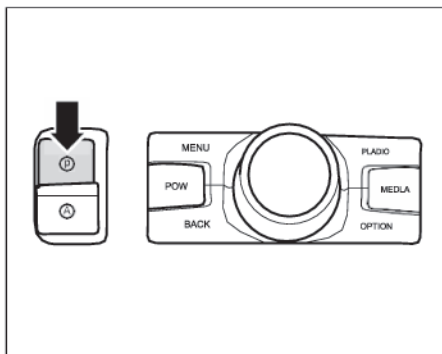
Ручное применение электронной парковки:

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, а кнопка пуска/остановки находится в режиме «ПУСК», потяните кнопку **(P)** в направлении стрелки, чтобы включить электронный выключатель стояночного тормоза и предотвратить скольжение автомобиля. В это время на щитке приборов загорается красный габаритный **(P)**. Автоматическое применение электронной парковки:

Когда автомобиль находится на любой передаче, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «ВЫКЛ», автомобиль автоматически припаркуется, и на комбинированном приборе загорится красный стояночный **(P)**.

Вторичное применение электрического стояночного тормоза:

В некоторых особых случаях вторичного зажима тормозного суппорта можно добиться, переведя кнопку пуска/остановки в режим «РАБОТА» и нажав кнопку электронного выключателя стояночного тормоза вверх в направлении стрелки на **(P)** 3 секунды, когда автомобиль находится в движении. припаркован.



Ручное отключение электронной парковки:

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку электронного стояночного тормоза в направлении стрелки, чтобы отключить электронный стояночный тормоз (P). В это время красный стояночный свет (P) на щитке приборов гаснет.

Внимание


- Если педаль тормоза не нажата, а электронный выключатель стояночного тормоза нажат, электронная парковочная система не будет отключена. На экране дисплея комбинированного прибора отображается сообщение «Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, чтобы отпустить электронный стояночный тормоз».
- После того, как автомобиль-автомат устойчиво припаркован, сначала следует применить электрическую парковку, а затем перевести рычаг переключения передач в положение «P».
- В некоторых особых случаях, если электронный стояночный тормоз не требуется для парковки, вы можете нажать электронный выключатель стояночного тормоза перед выключением кнопки пуска/остановки, удерживать ее более 3 секунд, а затем отключить питание всего автомобиля, то автомобиль не будет использовать стояночный тормоз.

Внимание

- Когда раздаточная коробка находится в положении 4L, коробка передач находится в режиме D/R. Если EPB используется для парковки в течение длительного времени, на экране дисплея комбинации приборов появляется сообщение «При длительной парковке переключитесь на передачу P/N». Когда раздаточная коробка находится в положении 4L, если автомобиль переключится на передачу d/r, чтобы использовать электронный стояночный тормоз. Автомобиль может скользить. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность. Сведите к минимуму использование электронного стояночного тормоза, когда раздаточная коробка находится в положении 4L на передаче D/R.

- Если два или более датчика скорости вращения колеса выходят из строя, когда кнопка пуска/остановки находится в состоянии «работа», стояночный тормоз невозможно осуществить, потянув вверх электронный выключатель стояночного тормоза, и на экране дисплея комбинированного прибора появится сообщение «При парковке выключите двигатель». и потяните переключатель ЕРВ на долгое время». Когда кнопка пуска/остановки находится в выключенном состоянии, потяните вверх электронный выключатель стояночного тормоза на 3 секунды, чтобы припарковаться.

Внимание

- Когда кнопка пуска/остановки находится в выключенном состоянии, если выключатель стояночного тормоза находится в разблокированном состоянии, парковку можно осуществить, потянув электронный переключатель парковки вверх на 3 секунды.
- Если на щитке приборов горит желтый индикатор  это означает, что электронная система стояночного тормоза неисправна. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером VAIC для технического обслуживания автомобиля.

Автоматическое отключение электронной парковки:

Во-первых, убедитесь, что дверь закрыта, а водитель пристегнут ремнями безопасности. С передачи Р или N на передачу D или R нажмите акселератор, и электронный стояночный тормоз будет автоматически отключена.

Внимание

- Убедитесь, что ремни безопасности водителя пристегнуты, в противном случае функция автоматического отключения электронного стояночного тормоз не может быть реализована.
- Если водитель не пристегнет ремни безопасности, на экране дисплея щитка приборов появится сообщение «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя, чтобы освободить электронный стояночный тормоз».

АБС

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес при торможении автомобиля, что бы обеспечит маневренность автомобиля и курсовую устойчивость при торможении.

Целью ABS является повышение активной безопасности во время вождения. ABS автоматически регулирует тормозное давление каждого колеса. Прежде чем колесо будет готово заблокироваться, тормозное давление автоматически уменьшится, а затем увеличится до тех пор, пока колесо не заблокируется. Электроника тормозной системы получает сигнал от датчика скорости вращения колеса, который содержит время качения колеса. Эта информация постоянно обрабатывается, чтобы максимально точно отрегулировать тормозное давление. Тормозное давление можно регулировать до 12 раз в секунду, но нельзя ожидать, что ABS во всех случаях сократит тормозной путь. Например, на гравийных дорогах или гладких дорогах, на которых только что выпал снег, даже если вы едете осторожно и медленно, тормозной путь может все же не соответствовать.

Режим работы антиблокировочной тормозной системы ABS

Когда скорость автомобиля достигает примерно 20 км/ч, запускается процесс автоматического обнаружения. В это время слышен звук работающего насоса. ABS не может сократить тормозной путь на гравийных и заснеженных дорогах, однако позволяет водителю контролировать рулевое управление автомобиля, поскольку колеса не будут полностью заблокированы.

Когда система ABS работает, вы можете почувствовать дрожание педали тормоза и одновременно услышать щелчок, что является нормальным явлением. Если диапазон скоростей колеса слишком низок по сравнению со скоростью автомобиля и имеет тенденцию к блокировке, ABS уменьшит тормозное давление на колесо. Этот процесс регулировки можно обнаружить по шуму педали тормоза. Отсюда, как водитель, вы знаете, что колеса имеют тенденцию к блокировке (диапазон регулировки АБС). В это время держите педаль тормоза полностью нажатой и управляйте автомобилем вне опасности.

Никогда не отпускайте педаль тормоза до того, как автомобиль остановится или опасность минует! Также не допускается многократное нажатие на педаль тормоза, что остановит работу АБС и может увеличить тормозной путь.

Если дорога скользкая, ABS будет включен даже при легком нажатии на педаль тормоза, чтобы водитель мог получить информацию о характеристиках дороги посредством торможения, а затем скорректировать свой стиль вождения.



Предупреждение

Любая тормозная система с АБС не должна нарушать физический принцип. Поэтому, пожалуйста, выработайте хорошие привычки вождения и не используйте преимущества системы АБС для быстрой езды.

Для достижения максимально короткого тормозного пути и повышения устойчивости траектории на мокрой и сухой дороге тормозите как можно сильнее и при необходимости выполняйте действия по предотвращению аварийных ситуаций.

Сигнальная лампа системы ABS

ABS интегрирует систему мониторинга, чтобы проверять, правильно ли работают все электрические компоненты, связанные с системой, в режиме реального времени.

Когда система ABS выходит из строя, загорается сигнальная лампа системы ABS. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «РАБОТА» во время самопроверки автомобиля, индикатор загорается на 2–3 секунды, а затем гаснет. Перед началом движения убедитесь, что свет выключен.

Если во время движения загорается сигнальная лампа системы ABS, не резко тормозите в это время, иначе автомобиль может оказаться в опасности неустойчивого движения. Всегда плавно нажимайте на педаль тормоза и паркуйте автомобиль в безопасном месте. Перезапустите двигатель и проверьте, гаснет ли контрольная лампа после нескольких минут движения. Если сигнальная лампа гаснет во время движения, проблем нет.

Если контрольная лампа не гаснет или если контрольная лампа снова загорается во время движения. Пожалуйста,

свяжитесь со специальным дилером BAIC для осмотра и ремонта как можно скорее.



Предупреждение

После выхода из строя системы ABS обычная тормозная система будет работать нормально и не будет затронута частичной потерей функции ABS, но тормозной путь будет соответственно длиннее.

Плановое техническое обслуживание системы ABS

ABS состоит из механических и электрических компонентов интеграции, которые имеют высокую эксплуатационную надежность и обычно не требуют регулярного обслуживания. Обратите внимание на следующие моменты, чтобы улучшить производительность системы и еще больше снизить частоту отказов системы:

- ЭБУ ABS состоит из точных электронных частей, которые легко повреждаются при сильном столкновении и ударе. Поэтому следует максимально избегать столкновения ЭБУ.
- Не допускайте попадания масла на электрические разъемы системы ABS, особенно на металлические клеммы, во избежание плохого электрического контакта.
- Не загрязняйте датчик колеса маслом или другими посторонними веществами, особенно рядом с зубчатым венцом.

- Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости не только приведет к ухудшению торможения из-за испарения воды, но также вызовет коррозию тормозной системы и приведет к ухудшению работы АБС. Поэтому тормозную жидкость следует заменять регулярно, как правило, не реже одного раза в два года.
- Когда контрольная лампа ABS имеет следующие условия:
 1. Всегда включен
 2. Загораются в течение длительного времени во время вождения
 3. Когда ключ пуска/остановки повернут из положения «выкл.» в состояние «работа», сигнальная лампа ABS на щитке приборов не загорится.

ABS нужно вовремя проверять и ремонтировать. Перед использованием тормозной системы перед устранением неполадок необходимо обратить внимание на контроль интенсивности торможения, чтобы избежать блокировки колес.

Электронная система распределения тормозных усилий EBD

Автоматически регулирует пропорцию распределения тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения, в определенной степени сокращает тормозной путь и взаимодействует с ABS для повышения устойчивости торможения.

Электронная система стабилизации (ESP)*

Электронная система стабилизации (ESP) может эффективно снизить риск бокового скольжения автомобиля.

ESP работает только при работающем двигателе. В особых случаях функцию ESP следует деактивировать, например:


- Когда автомобиль движется с .колесной цепью
- При движении по глубокому снегу или рыхлому дорожному покрытию.
- Когда автомобиль где-то застрял (например, на грязной дороге) и ему нужно двигаться вперед и назад.

Если такой ситуации нет, включите электронную систему стабилизации ESP.

Использование электронной системы стабилизации (ESP) может улучшить контроль над автомобилем в состоянии ограничения динамического вождения. Например, при ускорении и движении по кривой, Это может снизить риск бокового скольжения автомобиля при любых дорожных условиях, тем самым улучшая устойчивость автомобиля при вождении.

В электронную систему стабилизации также интегрированы антиблокировочная тормозная система (ABS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD) и система контроля тяги (TCS), вспомогательная функция ННС на подъеме (ННС), вспомогательная функция торможения (НВА), функция спуска с крутого склона (НДС), функция RMI защиты от опрокидывания (RMI), Функция автоматической парковки(AUTHOLD).

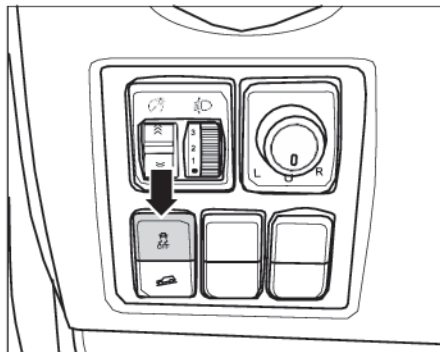
Индикатор ESP

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «ВКЛ», загорится индикатор ESP на щитке приборов, и начнется самопроверка системы , а после завершения самопроверки индикатор погаснет. .


Во время движения, если индикатор ESP мигает, это означает, что в данный момент система ESP работает.


Если контрольная лампа ESP не гаснет после самопроверки или продолжает гореть во время движения, это указывает на неисправность системы ESP. Автомобиль должен двигаться на малой скорости к ближайшему официальному дилеру BAIC для осмотра и ремонта.

Функция отключения ESP



Когда раздаточная коробка 2H: в состоянии по умолчанию функция ESP включена.




Нажмите кнопку отключения ESP, чтобы выключить функцию ESP. В это время загорится индикатор ESP OFF  на щитке приборов.




Нажмите кнопку отключения ESP еще раз, чтобы включить функцию ESP. В это время индикатор отключения ESP  на щитке приборов погаснет.

 **Внимание**

- Когда раздаточная коробка находится в положении 4H/4L, кратковременно нажмите кнопку отключения ESP в течение < 3 с, можно отключить только функции управления крутящим моментом ESP и TCS, а другие функции включены.
- Когда раздаточная коробка находится в положении 4H/4L, нажмите и удерживайте кнопку отключения ESP (3-10 с), можно отключить только функции ESP и TCS, а другие функции включены.
- Когда раздаточная коробка находится в положении 2H, нажмите и удерживайте кнопку отключения ESP в течение < 10 с, можно отключить только функции ESP и TCS, а другие функции включены.
- Нажмите и удерживайте кнопку отключения ESP более 10 секунд, эта операция недействительна.

- Когда функция ESP отключается нажатием кнопки отключения ESP, когда скорость движения превышает 80 км/ч, функция ESP автоматически восстанавливается, а индикатор ESP OFF гаснет.

Когда раздаточная коробка находится в положении 4H: индикатор ESP OFF  загорается сам по себе, указывая на то, что в этом состоянии система ESP находится в частично функциональном состоянии, в том числе: функция ABS, функция EBD, функция TCS, функция помощи на подъеме, вспомогательная функция торможения и функция спуска с крутого склона. Когда система ESP работает, индикатор ESP OFF  гаснет, а индикатор ESP мигает .

Когда раздаточная коробка находится в положении 4L: индикатор ESP OFF  загорается сам по себе, указывая на то, что в этом состоянии система ESP находится в частично функциональном состоянии, в том числе: функция ABS, функция EBD, функция TCS, функция помощи на подъеме, вспомогательная функция торможения и функция спуска с крутого склона. Когда система ESP работает, индикатор ESP  не горит, а индикатор ESP мигает .

 **Предупреждение**

ESP имеет определенные ограничения в управлении курсовой устойчивостью автомобиля, и режим вождения следует в любое время корректировать в соответствии с дорожными условиями и условиями движения, даже если автомобиль оснащен ESP. Это особенно важно при движении по ровным и мокрым дорогам. Не садитесь за руль с риском только потому, что эта система повышает безопасность вождения, иначе возникнет риск аварии!

Противобуксовочная система TCS *

Противобуксовочная система TCS предотвращает проскальзывание ведущих колес при ускорении.

Система контроля тяги TCS является частью электронной системы стабилизации (ESP). В крайне неблагоприятных дорожных условиях только система контроля тяги TCS может обеспечить или облегчить трогание с места, ускорение и набор тяги.

Режим работы системы контроля тяги TCS:

Противобуксовочная система TCS работает автоматически, т.е. без вмешательства водителя. Он контролирует скорость вращения ведущего колеса с помощью датчиков ABS. Если колеса проскальзывают, крутящий момент двигателя автоматически снижается, чтобы привести движущую силу в соответствие с дорожными условиями, чего можно добиться во всех диапазонах скоростей.

Система контроля тяги TCS работает совместно с антиблокировочной системой тормозов ABS. Когда ABS выходит из строя, TCS также теряет свою функцию.

Вспомогательная функция торможения НВА*

Система помощи при торможении используется для оптимизации тормозного усилия. Система помощи при экстренном торможении помогает увеличить тормозное усилие и тем самым сократить тормозной путь. Когда водитель очень быстро нажимает на педаль тормоза, система помощи при экстренном торможении автоматически регулирует тормозное усилие до максимума до тех пор, пока ABS не вмешается в управление. Педаль тормоза должна быть нажата до завершения необходимого торможения. Как только педаль тормоза отпущена, система экстренного торможения отключается автоматически.

В случае отказа ABS система помощи при экстренном торможении также недоступна.

Вспомогательная функция ННС на подъеме*

После того, как водитель пристегнет ремни безопасности и закроет дверь со стороны водителя, когда уклон превышает 4 градуса, останавливаетесь ли вы при движении вверх по склону, а затем двигаетесь вперед, или едете задним ходом после остановки при движении вниз, вспомогательная система запуска с рампы автоматически включается. работать в любое время и отпускает тормоз. Тормозная система по-прежнему будет обеспечивать мощное тормозное усилие примерно через 0,5 ~ 2 секунды, обеспечивая торможение транспортного средства на склоне, делая вождение плавным и больше не испытывая проблем со скольжением назад, и значительно улучшая комфорт и безопасность управления.

работы на крутом спуске HDC

Система HDC на спуске позволяет автомобилю поддерживать постоянную скорость при спуске.

Функция спуска с крутого склона является дополнительной функцией системы ESP. Его можно использовать, когда водитель хочет поддерживать постоянную скорость (когда раздаточная коробка 2 ч/4 ч, диапазон составляет 8 км/ч ~ 35 км/ч; когда раздаточная коробка 4 л, диапазон составляет 4 км/ч ~ 35 км/ч). з) спуск.

Режим работы функции спуска с крутого склона:

1. Нажмите переключатель HDC, чтобы включить функцию спуска с крутого склона. В это время на приборе горит зеленый индикатор HDC, указывая на то, что функция HDC включена и находится в режиме ожидания; Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы отключить функцию HDC;
2. Когда функция HDC включена и автомобиль находится на спуске, водитель не выполняет операции торможения и ускорения, а скорость движения автомобиля составляет 4 км/ч (раздаточная коробка 4L) /8 км/ч (раздаточная коробка 2h/4h).)~ 35 км/

ч; Начинает работать функция спуска с крутого склона, и автомобиль может двигаться с начальной скоростью; В это время на приборе будет мигать зеленый индикатор HDC;

3. Когда водитель нажимает педаль акселератора на скорость более 35 км/ч, функция HDC перестает работать и переходит в режим ожидания; когда скорость автомобиля продолжает увеличиваться выше 60 км/ч, функция HDC будет полностью отключена, индикатор HDC на приборе погаснет, а функция HDC будет в закрытом состоянии. .
4. Когда на щитке приборов загорается «желтая лампочка HDC», это означает, что функция HDC отключена. Пожалуйста, свяжитесь со специальным дилером BAIC для осмотра и ремонта как можно скорее.

Функция RMI защиты от опрокидывания *

Когда автомобиль запускается после того, как крен кузова или высота колеса над землей превышает определенный предел, или направление движения водителя превышает определенный предел, что может привести к опрокидыванию автомобиля, Функция RMI защиты от опрокидывания Roll Movement Intervention снизит риск опрокидывания путем торможения колес и снижения крутящего момента двигателя.

Функция автоматической парковки AUTOHOLD *

Функция автоматической парковки может помочь водителю более комфортно трогаться со стоянки. После отпущения педали тормоза система продолжает поддерживать торможение, так что у водителя есть достаточно времени, чтобы нажать на педаль акселератора для начала движения, чтобы уменьшить влияние скольжения по склону.

Функция автоматической парковки включена

При работающем двигателе дверь со стороны водителя закрыта, ремни безопасности пристегнуты, нажата кнопка AUTOHOLD включена функция автоматической парковки, горит индикатор выключателя.

Функция автоматической парковки активна

1. Запустите двигатель, закройте дверь водителя, пристегните ремни безопасности, после включения функции «AUTOHOLD» нажмите на тормоз до тех пор, пока скорость автомобиля не станет равной нулю, сработает функция автоматической парковки и загорится зеленый свет (P)щитка приборов;
2. Слегка нажмите на педаль акселератора, парковка автоматически отключается, а зеленый индикатор щитка приборов гаснет (P);

3. Если педаль акселератора не нажимается более 3 минут, он переключается в режим EPB, и загорается красный стояночный огонь (P).

Функция автоматической парковки выключена

Нажмите кнопку «AUTOHOLD», функция автоматической парковки выключится, а индикатор переключателя погаснет.

Функция автоматической парковки принудительно отключена

1. Расстегните ремни безопасности, откройте дверь водителя или выключите двигатель, функция AUTOHOLD автоматически отключится.
2. Если активирована функция AUTO HOLD, расстегните ремни безопасности, или откройте дверь водителя, или выключите двигатель, или нажмите кнопку «AUTO HOLD», не нажимая на педаль тормоза, выполняется электронный стояночный тормоз EPB, загорается зеленый индикатор щитка (P) гаснет, и загорается красный индикатор электронного стояночного тормоза (P).

Функция автоматической парковки автоматически отключена

После того, как функция AUTO HOLD активирована, включите передачу D или R и нажмите акселератор, функция AUTO HOLD автоматически отключится, и автомобиль плавно поедет.

Внимание

- Для автомобилей МТ, на ровных дорогах, включите нейтраль и нажмите акселератор, и функция AUTHOLD автоматически отключится. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность.
- давление обнаруживается после отпускания педали тормоза, система ESP будет активно повышать давление, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Активный наддув ESP будет генерировать шум, который представляет собой рабочий звук двигателя ESP, что является нормальным явлением;
- Когда на экране дисплея щитка приборов появляется сообщение «Ошибка системы автоматической парковки», это означает, что функция автоматического удержания не работает. Пожалуйста, свяжитесь со специальным дилером BAIC для осмотра и ремонта как можно скорее.

Неисправность системы помощи при парковке

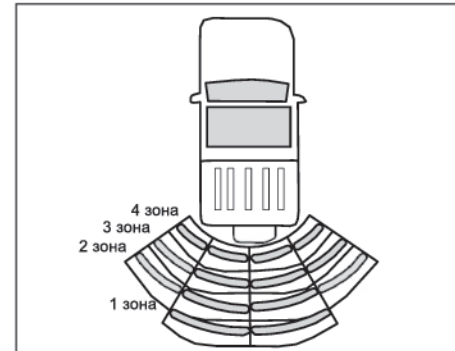
Обзор системы камеры заднего хода

Активация системы парковки

Четыре ультразвуковых датчика системы датчиков заднего хода установлены на заднем бампере. При включении задней передачи автоматически активируется система датчиков заднего хода. После того, как система будет активирована, она проверит приблизительное расстояние до препятствий в задней части автомобиля и отобразит его на информационном экране дисплея центрального управления в соответствии с расстоянием до препятствий, а динамик издаст соответствующий сигнал.

Индикаторная полоса на центральном экране дисплея управления отображается в зависимости от расстояния и ориентации препятствия в задней части автомобиля, а частота звукового сигнала будет становиться все быстрее и быстрее в зависимости от расстояния меж-

ду препятствием и автомобилем. (Сила сигнала индикаторной полосы на картинке выше приведена в качестве примера и может не соответствовать реальной ситуации).



Звуковой сигнал

Звуковой сигнал парковочной радиолокационной системы подается через динамик, управляемый центральным экраном дисплея управления;

Он увеличивается по мере уменьшения расстояния между препятствием и автомобилем, а интервал между прерывистыми звуковыми сигналами уменьшается.

Когда расстояние между препятствием и запасной шиной составляет менее 30 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Сигнал дисплея

Левый, средний и правый датчики отображают состояние препятствий с помощью четырехслойных индикаторных полос, каждая группа полос дисплея независимо отображает информацию об обнаруженных препятствиях, а дисплеи между группами не зависят друг от друга;

Когда в зоне обнаружения одновременно находятся несколько препятствий, отображается ближайшее препятствие.

Полоса индикации в зоне 4 окрашена в красный цвет, что означает, что препятствие находится в пределах от 0 см до 30 см позади автомобиля;

Полоса индикации в зоне 3 окрашена в красный цвет, что означает, что препятствие находится в пределах от 30 см до 60 см позади автомобиля;

Полоса индикации в зоне 2 окрашена в красный цвет, что означает, что препятствие находится в пределах от 60 см до 90 см позади автомобиля;

Полоса индикации в зоне 1 окрашена в красный цвет, что означает, что препятствие находится в пределах от 90 см до 150 см позади автомобиля;

Диапазон обнаружения

Диапазон обнаружения датчика ограничен задним бампером, поэтому обязательно определите безопасное расстояние вокруг автомобиля и двигайтесь медленно. Максимальное расстояние обнаружения датчика зависит от размера препятствия. Датчик может обнаруживать большие препятствия на расстоянии до 150 см, например стены. Однако для более тонких препятствий, таких как объекты в форме стержней, расстояние обнаружения составляет менее 150 см. Дальность обнаружения заднего угла составляет около 90 см, а дальность обнаружения средней части тыла около 150 см.

Предупреждение

- При движении задним ходом обращайтесь особое внимание на препятствия, которые находятся выше или ниже датчика заднего хода.
- В некоторых особых случаях некоторые препятствия, которые находятся очень близко к задней части автомобиля, не будут обнаружены системой парковки, что может привести к повреждению автомобиля или повреждению препятствий, таких как низкие пни, клумбы и т. д.
- Датчики, которые повреждены, загрязнены или покрыты льдом или снегом, или ультразвуковые волны, генерируемые вблизи транспортного средства (например, пневматические тормоза большого грузовика или пневматический молот), могут мешать нормальной работе датчика.

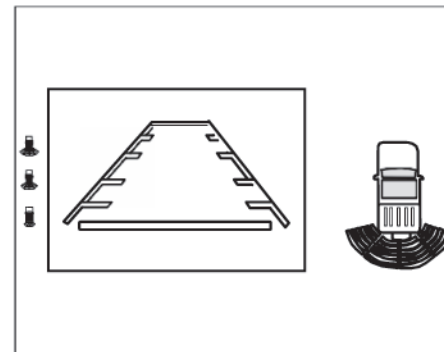
Система заднего вида

Общее описание

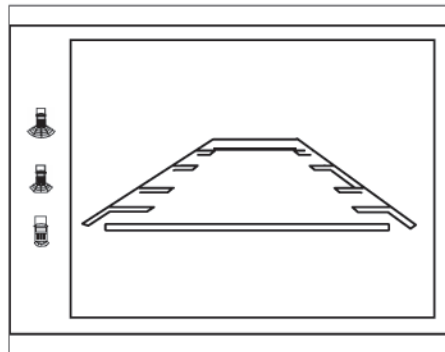
Резервная камера заднего вида на заднем бампере может помочь водителю при движении задним ходом или маневрировании. На оригинальном экране дисплея навигационной системы отображается изображение сзади, снятое резервной камерой заднего вида. Система заднего вида — это система для отображения обстановки позади автомобиля, когда автомобиль припаркован на малой скорости (например, при въезде в гараж). Система заднего вида является лишь системой помощи при парковке, которая не может заменить объективный анализ препятствий водителем.

Запуск системы

Когда автомобиль включен на задней передаче («R»), автоматически активируется система заднего вида, и экрана дисплея DVD переключается на резервную страницу заднего вида. Сигнал резервного датчика накладывается на резервный экран заднего вида для отображения.



На резервный экран заднего вида накладывается экран резервной сенсорной системы. Подробнее см. в разделе «Система резервных датчиков» на стр. 189.



Красная линия составляет 0,3 метра, а желтая шкала — 1 метр, 1,5 метра, 2 метра, 2,5 метра и 3 метра в порядке от ближнего к дальнему.

Для автомобилей, оснащенных ESP: линия колеи колеблется влево и вправо при вращении рулевого колеса, указывая направление движения автомобиля при движении задним ходом.

Выход из системы

Система заднего вида отключает систему в двух случаях:

1. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, на экране дисплея DVD появляется предупреждение: «ВНИМАНИЕ!!! Скорость слишком высока, резервная система безопасности отключена, ведите машину осторожно!», и выйти из резервного экрана заднего вида через 1 с; когда скорость автомобиля снова станет меньше 15 км/ч, снова войдите в резервный экран заднего вида;
2. Автомобиль отключается от передачи заднего хода.

Неисправности системы

Когда система заднего вида выходит из строя, на резервном экране заднего вида нет изображения, а на экране дисплея DVD появляется текстовое сообщение «Сбой резервной камеры заднего вида». В настоящее время резервная система заднего вида не может нормально работать, поэтому ее необходимо как можно быстрее отремонтировать и протестировать у лицензированного дилера нашей компании.

- При движении задним ходом не отвлекайтесь полностью на экран заднего вида, а также в любое время наблюдайте за окружающими дорожными условиями, в том числе за дорожными условиями перед автомобилем.
- Камера заднего вида не может точно определить расстояние между автомобилем и объектом, и необходимо оценивать условия окружающей среды в соответствии с реальной ситуацией.
- Система заднего вида неизбежно имеет определенную слепую зону, а определять в слепой зоне невозможно.

- Камера заднего вида заблокирована льдом, снегом и мусором, что приводит к размытости или отсутствию изображения. Пожалуйста, держите камеру в чистоте.
- В экстремальных погодных условиях, таких как сильный свет, снег и лед, эффект отображения на экране заднего вида может быть нарушен. Пожалуйста, отрегулируйте режим вождения соответствующим образом.
- При движении задним ходом водитель обязан убедиться в отсутствии людей (особенно детей) и мелких животных в зоне действия. В процессе движения задним ходом нельзя полностью полагаться на систему заднего вида, а также следует обращать внимание на окружающую обстановку, даже если скорость во время операции очень низкая.

Меры предосторожности при использовании системы заднего вида

Система заднего вида является лишь системой помощи при парковке, которая не может заменить объективный анализ препятствий водителем. Поскольку камера имеет слепую зону, некоторые места невозможно определить.

Содержите камеру в чистоте и не допускайте образования льда, чтобы камера могла нормально функционировать. При мойке автомобиля с помощью мойки высокого давления не распыляйте воду на камеру в течение длительного времени. При распылении расстояние от сопла до камеры должно быть больше 10 см.

Советы по вождению

Советы по вождению

Езда по дорогам с твердым покрытием

По сравнению с обычными автомобилями, этот автомобиль имеет больший дорожный просвет, чтобы приспособиться к вождению по бездорожью. Особая конструкция делает эту модель выше обычных автомобилей. Во время управления автомобилем избегайте резкого поворота руля, чтобы автомобиль не потерял управление или даже не перевернулся.

Езда по бездорожью

Во время движения по бездорожью, чтобы получить большую тягу на низкой скорости и улучшить маневренность на скользких или труднопроходимых участках, раздаточная коробка должна быть включена для движения на пониженной передаче.

Если автомобиль необходимо буксировать или управлять им на низкой скорости по заснеженной дороге, при необходимости переключите коробку передач на пониженную передачу и раздаточную коробку на пониженную передачу. Од-

нако не управляйте автомобилем на пониженной передаче, что приведет к чрезмерному крутящему моменту и проскальзыванию колес.

При движении по обледенелым или скользким дорогам не используйте слишком низкую передачу, так как тормозной эффект двигателя может привести к проскальзыванию колес или потере управления. Для автомобилей, оснащенных самоблокирующимся дифференциалом заднего моста в сборе, при прохождении поворотов скорость автомобиля должна быть ниже, чем у автомобилей с обычными дифференциалами, т. контроль.

Когда автомобиль, оснащенный самоблокирующимся дифференциалом заднего моста, проскальзывает с одной стороны заднего колеса, заднее колесо может быстро вращаться, что вызвано конструкцией самоблокирующегося дифференциала и является нормальным явлением.

Внимание

Хотя этот автомобиль имеет внедорожную функцию, вам все равно нужно обращать внимание на дорожные условия во время вождения, чтобы избежать несчастных случаев и травм.

Подготовка перед вождением

Рекомендуется провести проверку безопасности перед выездом автомобиля. Осмотр занимает всего несколько минут, но помогает безопасно управлять автомобилем и получать удовольствие от вождения. Эта проверка может быть достигнута при общем понимании различных частей автомобиля.

Предупреждение

Вождение в нетрезвом виде является одной из самых частых причин аварий. Способность к вождению сильно снижается из-за поднятия содержания алкоголя в крови. Пожалуйста, не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. Пассажиры должны путешествовать в транспортных средствах, управляемых лицами, не употребляющими алкоголь, или в такси и другом общественном транспорте. Выпитое, кофе или принятие холодной ванны также не будут держать вас в покое. Точно так же некоторые лекарства, отпускаемые по рецепту или без рецепта, могут влиять на бдительность, сенсорную чувствительность и время реакции человека. Из-за воздействия этих препаратов важно проконсультироваться с врачом или фармацевтом, можете ли вы управлять транспортным средством, прежде чем садиться за руль, если вы принимали эти препараты.

Перед запуском двигателя

Шины: проверьте давление в шинах и убедитесь в отсутствии порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: Убедитесь, что все гайки присутствуют или неослаблены.

Фары: убедитесь, что передние фары, стоп-сигналы, стоп-сигналы с высоким креплением, задние фонари, указатели поворота и другие фары работают правильно. Проверьте направление освещения фар.

РБ для сиденья: убедитесь, что вы и другие пассажиры сидите и пристегнуты ремнями безопасности (дети должны сидеть в специальном детском кресле сзади).

Отодвиньте сиденье водителя как можно дальше назад при условии, что обзор хороший, а рулевое колесо, педали сцепления, педали тормоза, педали акселератора и другие элементы управления, используемые при обычном вождении, можно эффективно контролировать. Проверьте, есть ли индикация неисправности на приборной панели.

Отодвиньте сиденье помощника водителя как можно дальше назад.

Убедитесь, что младенцы и дети правильно сидят в соответствии с правилами, чтобы обеспечить максимальную защиту в случае аварии.

Приборы и контроллеры: в частности, убедитесь, что индикаторы приборов и антиобледенители работают правильно.

Педаль тормоза: Убедитесь, что свободный ход педали тормоза достаточен.

Уровни всех масел: убедитесь, что уровни всех жидкостей в норме.

Состояние аккумулятора 12 В и кабеля: проверьте состояние аккумулятора 12 В по цвету индикатора. Проверьте, нет ли коррозии или ослабления контакта и трещин на корпусе. Проверьте, в порядке ли кабель и соединения.

После запуска двигателя

Утечка топлива: припаркуйте автомобиль на некоторое время и проверьте его днище на наличие утечек топлива, масла, воды или других жидкостей. Капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением.

Ведение

Инструмент: Убедитесь, что инструмент работает правильно.

Тормоза: проверьте и убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону во время торможения на безопасной дороге.

Другие неисправности: проверьте детали на предмет ослабления крепления и утечек, а также прислушайтесь к необычным шумам.

Вождение в период обкатки

Чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, обратите особое внимание на то, как вы едете на начальном этапе, прежде чем использовать автомобиль в обычном режиме. Правила в период обкатки:

- Двигайтесь по хорошим дорогам с уменьшенной нагрузкой и ограниченной скоростью.
- Избегайте резких стартов и резких ускорений.
- Резкого торможения.
- Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации и поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не меняйте масло до запланированного времени технического обслуживания.
- Правильно выполняйте обычные работы по техническому обслуживанию автомобиля и всегда проверяйте и затягивайте внешние крепежные болты и гайки. Обращайте внимание на изменения звука и температуры различных узлов во время работы и своевременно выполняйте регулировку.

Обкатка двигателя

Новый двигатель необходимо обкатать первые 1500 км.

В течение первых 160 км скорость автомобиля должна быть ниже 80 км/ч, а в течение первых 800 км скорость автомобиля должна быть ниже 90 км/ч.

В период обкатки необходимо соблюдать следующее:

- После холодного пуска дайте поработать 15 секунд, прежде чем начать движение.
- В начальный период вождения вам следует избегать езды на полном газу, на максимальной скорости, на одной и той же скорости в течение длительного времени или на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени.
- Во время первой поездки, как правило, нет необходимости в регулировке двигателя.
- Нет необходимости менять масло или масляный фильтр до достижения указанного пробега при первом обслуживании, за исключением случаев, когда рабочая нагрузка очень велика.

- Нет необходимости менять масло или масляный фильтр до тех пор, пока пробег автомобиля не достигнет указанного пробега до первого обслуживания, за исключением случаев, когда автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях.

В начале периода обкатки сопротивление внутреннего трения двигателя значительно больше, чем после периода обкатки. Все движущиеся части двигателя должны быть обкатаны до достижения наилучшей посадки.

Если двигатель прошел обкатку в соответствии с вышеуказанными требованиями, можно продлить срок его службы и снизить расход топлива.

Обкатка шин и тормозных колодок

Чтобы обкатать новые шины, двигайтесь на умеренной скорости в течение первых 500 км.

Обязательно аккуратно прирабатывайте новые тормозные колодки в течение первых 200 км пробега, чтобы достичь оптимального состояния трения.

Предупреждение

- Если бы новые шины и тормозные колодки не были обкатаны, они не обеспечили бы наилучшее работу и силу трения. Во время первых 500 км обязательно ведите машину осторожно, чтобы шины хорошо обкатывались, чтобы избежать несчастных случаев.
- Вы также должны следовать этим рекомендациям при замене тормозных колодок.
- Соблюдайте соответствующую дистанцию между транспортными средствами и старайтесь избегать экстренного торможения во время вождения. Это связано с тем, что новые шины и тормозные колодки, которые не были обкатаны, могут легко стать причиной аварии.
- Если на тормоза повлияла влажность или замерзание, или если вы едете по соленым дорогам, эффект торможения может ухудшиться.

Предупреждение

- Большая рабочая нагрузка может привести к перегреву тормозов при спуске с крутого склона. Мы рекомендуем снизить скорость, переключившись на более низкую передачу, чтобы получить дополнительное торможение двигателем и снизить нагрузку на тормоза.
- Всегда применяйте тормоз в соответствии с дорожными и дорожными условиями. Избегайте ненужного нажатия на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути и чрезмерному износу.
- Не двигайтесь по инерции, выключив двигатель. Поскольку усилитель тормозов отключен, тормозной путь значительно увеличивается, что приводит к авариям.
- Не продлевайте срок службы тормозной жидкости. Обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с интервалами технического обслуживания.

Основные правила вождения в различных условиях

- При боковом ветре нужно ехать с небольшой скоростью, чтобы легко было управлять транспортным средством.
- Поддерживайте соответствующий угол, чтобы избежать столкновения с высокими объектами с острыми краями или другими препятствиями на дороге. Невыполнение этого требования может привести к разрыву шины и другим серьезным повреждениям.
- При движении по ухабистым или неровным дорогам снизьте скорость, иначе соответствующие удары и царапины могут серьезно повредить автомобиль.
- Тормоза могут быть мокрыми, когда автомобиль моется или движется по глубокой воде. Обратите внимание на безопасность вокруг, а затем плавно нажмите на педаль тормоза. Если тормозное усилие отсутствует, тормоз может быть влажным. Чтобы сделать его сухим, ведите автомобиль на низкой скорости, слегка нажимая педаль тормоза, когда это безопасно. Управляйте своим автомобилем с осторож-

ностью. Если тормоза по-прежнему не работают должным образом. Припаркуйте автомобиль на обочине и обратитесь за помощью к официальному дилерскому центру VAIC.



Предупреждение

- **Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен.**
- **Не нажимайте ногу на педаль тормоза во время движения, иначе тормозная колодка может перегреться и изнашиваться, что приведет к перерасходу топлива.**
- **При движении вниз по склону замедлите движение автомобиля и переключитесь на пониженную передачу. Если вы переусердствуете с тормозами, они перегреются и не будут работать должным образом.**
- **При движении по ровной дороге будьте осторожны при ускорении, переключении на повышенную, пониженную передачу или торможение. Внезапное ускорение или торможение двигателем могут вызвать проскальзывание или пробуксовку колес.**

- **Если тормоза влажные, требуемый тормозной путь будет больше, чем обычно, и автомобиль может наклониться в одну сторону, а стояночные тормоза не смогут надежно затормозить автомобиль.**

Вождение под дождем

При движении по скользкой дороге экстренное торможение

Будьте осторожны при вождении во время дождя, так как видимость плохая, окна могут запотеть, а дорога будет скользкой.

- Когда начинается дождь, вы должны ехать осторожно, потому что дорога становится скользкой.
- Не ездите с большой скоростью по дороге во время дождя, так как чем выше скорость, тем легче образуется слой водяной пленки между шиной и дорожным покрытием, препятствующий нормальной работе рулевой и тормозной системы.

Движение по грунтовым дорогам

После того, как автомобиль движется по грунтовым дорогам, грязь, прилипшая к шасси, должна быть своевременно очищена. Особое внимание следует уделить вентиляционным пробкам переднего и заднего мостов. Если грязь не будет очищена вовремя, крышка вентиляционной пробки будет заклеена после ее высыхания, что приведет к невозможности нормального открытия вентиляционной пробки для сброса давления и, в конечном итоге, к протечке ведущего моста.



Предупреждение

- **При движении по скользкой дороге экстренное торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к проскальзыванию шин и снижению маневренности автомобиля, что может привести к аварии.**
- **Быстрые изменения частоты вращения двигателя, например экстренное торможение двигателем, могут привести к заносу автомобиля и стать причиной аварии.**

- После проезда через лужу осторожно нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме, а мокрая тормозная колодка не может нормально тормозить. Если только один тормоз намокнет и не будет работать должным образом, это повлияет на рулевое управление и приведет к аварии. Не двигайтесь по залитой водой дороге после сильного дождя, иначе автомобиль может получить серьезные повреждения.

Движение в брод

Несмотря на то, что ваш автомобиль имеет функцию преодоления брода, перед этим следует принять во внимание некоторые меры предосторожности:

Внимание

При движении по воде скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч. В качестве меры предосторожности обязательно измерьте глубину воды перед тем, как загнать автомобиль в воду, и проверьте все жидкости после проезда по акватории. Гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения, которые могут возникнуть в результате вождения автомобиля в воде.

Будьте особенно осторожны при движении по воде, чтобы обеспечить безопасность и предотвратить повреждение автомобиля. Если транспортное средство должно двигаться по воде, перед входом в воду обязательно определите глубину воды и состояние подводной дороги (и расположение препятствий). Будьте осторожны при движении по глубокой воде и поддерживайте постоянную контрольную скорость ниже 8 км/ч, чтобы уменьшить влияние волн на воде.

Когда транспортное средство движется в воде, помимо сохранения низкой скорости, оно должно стараться не останавливаться, переключать передачи, возвращать газ или ускоряться. Он должен двигаться с постоянной скоростью со средним и высоким дросселем на низкой передаче, вместо того, чтобы двигаться быстро и разбрызгивать большие волны или воду.

После того, как автомобиль покинет скопившуюся воду дорожного покрытия, он должен двигаться с малой скоростью и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы высушить влагу в тормозных колодках.

Если автомобиль заглох в воде, не запускайте двигатель сразу. Вместо этого как можно скорее переключите передачу автомобиля на нейтраль и перетащите его в безопасное место с меньшим количеством воды.

Проточная вода

Если вода течет, а уровень воды поднимается (например, во время шторма), вам следует избегать перехода и дождаться, пока уровень воды снизится и/или скорость потока уменьшится, прежде чем двигаться. Если вам нужно проехать через водоток, но вы не можете проехать по воде глубиной более 20 см. Текущая вода размывает русло реки, и транспортные средства могут глубже погрузиться в воду. Пожалуйста, заранее определите положение воды для въезда и выхода воды.

Стоячая вода

Не управляйте автомобилем в стоячей воде глубиной более 50 см. При движении автомобиля по воде глубиной менее 50 см максимальная скорость не должна превышать 8 км/ч, чтобы уменьшить воздействие волн на воду.

Техническое обслуживание

Выехав на автомобиле из глубокой воды, проверьте жидкости и смазочные материалы вашего автомобиля (моторное масло, масло коробки переключения передач, мосты, раздаточная коробка), чтобы убедиться, что жидкости не загрязнены. Загрязненную жидкость (кремовую, пенистую) следует заменить как можно скорее, чтобы предотвратить повреждение деталей.



Предупреждение

Попадание воды в двигатель – очень серьезная проблема. Если вы попытаетесь снова запустить двигатель в это время, двигатель будет поврежден.

После того, как автомобиль попал в воду, необходимо вовремя удалить влагу из тормозных колодок, в противном случае это может привести к серьезной опасности или аварии из-за потери торможения.

Вождение в зимний период

Двигатель должен быть полностью прогрет. После запуска двигателя прогрейте его в течение некоторого времени, чтобы смазать каждый цилиндр моторным маслом, а затем медленно ведите автомобиль. Сначала двигайтесь на малой скорости, чтобы смазочное масло трансмиссии, раздаточной коробки и заднего моста успело смазать все смазывающие детали.

Проверьте состояние батареи и кабеля

Проверьте аккумулятор, включая разъемы и провода. В особенно холодную погоду это повлияет на аккумулятор. Поскольку для запуска автомобиля и движения требуется больше энергии, емкость аккумуляторной батареи уменьшится. Перед вождением автомобиля проверьте, соответствует ли частота вращения двигателя норме. Убедитесь, что фары светят так же ярко, как обычно. Зарядите аккумулятор или замените аккумулятор, если необходимо. В особенно холодную погоду аккумулятор с очень низкой емкостью может замерзнуть, и автомобиль не сможет нормально завестись.

Убедитесь, что вязкость масла подходит для езды в холодную погоду.

Зимой, если в двигателе остается большое количество летнего масла, это может привести к затруднению запуска автомобиля. Если вы не уверены, какое масло использовать, обратитесь за помощью к официальному дилерскому центру VAIC.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости

Должна использоваться охлаждающая жидкость, одобренная нашей компанией. Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, своевременно пополняйте охлаждающую жидкость.

Избегайте замерзания дверного замка

Распылите немного противогололедного реагента или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание.

Использование жидкости для мытья стекол

Этот продукт продается в официальном дилерском центре VAIC

Не скапливайте снег и лед под крылом

Под крылом скапливается лед и снег, что затрудняет управление. Во время движения в холодную погоду часто останавливайтесь, чтобы проверить, нет ли снега и льда под крылом.

В соответствии с различными направлениями вождения VAIC предлагает взять с собой некоторые необходимые предметы первой необходимости.

Предметы, которые, возможно, потребуются разместить на автомобиле, включают: колесная цепь, скребки для окон, мешки с песком или солью, сигнальные устройства, небольшие лопаты, кабели перемишки и т. д.

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление воздуха может привести к износу шин и отрицательно сказаться на расходе топлива.
- Убедитесь, что выравнивание колес точное. Неточная установка колес может привести к более быстрому износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и перерасходу топлива.
- Избегайте загрузки ненужного груза в автомобиле. Чрезмерная нагрузка увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к большому расходу топлива.
- Медленно увеличивайте скорость и избегайте резкого старта. Как можно скорее переключитесь на более высокую передачу.
- Старайтесь избегать пробук, чтобы предотвратить постоянное ускорение и торможение, а также остановки и движения, которые приводят к нерациональному расходу топлива.
- Избегайте ненужной парковки и торможения и поддерживайте стабильную скорость автомобиля. При движении со светофором можно ми-

- минимизировать количество остановок или ехать по главной дороге без светофора. Держитесь на надлежащем расстоянии от других транспортных средств, чтобы избежать резкого торможения. Это также уменьшит износ тормозов.
- Не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к чрезмерному износу и перегреву тормозных колодок, что приведет к перерасходу топлива.
 - Старайтесь не наезжать на бордюры во время движения. Снизьте скорость при движении по неровным дорогам.
 - Не позволяйте грязи прилипать шасси. Это может увеличить собственный вес автомобиля и вызвать коррозию.
 - Отрегулируйте автомобиль, чтобы поддерживать его в наилучшем рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка и т. д. снижают производительность двигателя и приводят к перерасходу топлива. Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, обязательно выполняйте плановое техническое обслуживание.

живание. Чаще обслуживайте свой автомобиль, если вы часто ездите в тяжелых условиях.

Экономия топлива

Экономия топлива связана со многими факторами. Личные привычки вождения будут иметь важное влияние на расход топлива. Перечисленные ниже рекомендации помогают добиться оптимальной экономии топлива:

- После холодного пуска можно несколько минут медленно тронуться с места. Не ускоряйтесь, пока двигатель не прогреется.
- Выгрузите ненужные грузы перед поездкой.
- Правильно держите давление в шинах.
- Старайтесь ездить по хорошим дорогам.
- Избегайте быстрого ускорения. Плавно нажмите на педаль акселератора. Не нажимайте сильно на педаль акселератора при трогании с места или на педаль тормоза для остановки.
- Не двигайтесь на высокой скорости с открытыми окнами.
- Разумное использование кондиционера, аудиосистемы и т. д.
- Закройте все переключатели, которые не нужно открывать.
- Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный период времени, выключите двигатель и не допускайте его работы на холостом ходу в течение длительного времени.
- Двигайтесь по ровным дорогам на экономичной скорости.
- Всегда двигайтесь на соответствующей передаче в зависимости от скорости движения. Не ездите на пониженной передаче на высокой скорости.
- Обязательно обслуживайте свой автомобиль в соответствии с плановым техническим обслуживанием.
- Когда транспортное средство снова трогается с места после остановки на светофоре или знаке «стоп», оно должно ускоряться медленно и равномерно.
- Планируйте свой маршрут, чтобы избежать ненужных остановок.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.

- Содержите воздушный фильтр в чистоте и обслуживайте автомобиль в соответствии с рекомендациями в руководстве по эксплуатации.
- Следите за состоянием автомобиля. Неправильная регулировка двигателя приводит к перерасходу топлива и увеличению затрат.

4 Техническое управление и сервис

| | |
|--|-----|
| Техническое обслуживание | 205 |
| Топливная система | 208 |
| Уход за салоном..... | 211 |
| Внешний уход | 214 |
| Моторный отсек | 222 |
| Масло двигателя..... | 230 |
| Охлаждающая жидкость | 241 |
| тормозная жидкость | 246 |
| жидкости рулевого управления | 249 |
| Аккумулятор | 251 |
| Жидкость для омывателя ветрового стекла и щетка стеклоочистителя ветрового стекла | 255 |
| Шина..... | 258 |

Техническое обслуживание

Пункты обслуживания, упомянутые в этой главе, должны выполняться утвержденными или другими квалифицированными специалистами.

Меры предосторожности

Чтобы устранить потенциальные опасности, прочтите инструкции перед началом работы и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты и навыки.

- Убедитесь, что ваш автомобиль припаркован на ровной поверхности, двигатель выключен, а стояночный тормоз включен.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже обезжириватель или очиститель деталей, а не бензин.
- Держите зажженные сигареты, искры и открытое пламя вдали от аккумуляторов и всех связанных с ними компонентов топливной системы.
- При работе с аккумулятором или сжатым воздухом надевайте защитные очки и защитную одежду.



Предупреждение

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или неустраненные неисправности могут привести к дорожно-транспортным происшествиям с серьезными травмами или смертью.

Потенциальные опасности для транспортных средств

- Угарный газ: угарный газ из выхлопных газов двигателя ядовит. Убедитесь, что имеется достаточная вентиляция всякий раз, когда вы работаете с двигателем.
- Ожоги от горячих частей: двигатель, система охлаждения и выхлопная система сильно нагреваются во время работы, что может привести к легкому ожогу. Поэтому остановите автомобиль не менее чем на 30 минут, чтобы дать двигателю, системе охлаждения и выхлопной системе остыть, прежде чем прикасаться к какому-либо частям.

Внимание

Здесь приведены некоторые из наиболее важных мер предосторожности. Однако мы не можем предупредить вас обо всех мыслимых опасностях, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы можете решить, должны ли вы выполнять данную задачу.

Текущее обслуживание

Безопасность, надежность и хорошие эксплуатационные характеристики автомобиля зависят от того, как вы его обслуживаете.

Поскольку техническое обслуживание является обязанностью владельца, вы должны выполнять текущее обслуживание, замену масла, текущий осмотр и замену тормозной жидкости и охлаждающей жидкости в соответствии с рекомендациями BAIC.

Записи о техническом обслуживании

«Гарантийная книжка» содержит страницу записи технического обслуживания, которую можно использовать для записи информации о замене масла и проверке автомобиля. Официальный дилерский центр BAIC также будут использовать страницы записей технического обслуживания для записи такой информации, как замена тормозной жидкости, замена модулей подушек безопасности и устройств натяжения ремней безопасности.

После каждой замены масла и осмотра вы должны иметь подпись и печать официального дилерского центра BAIC на странице записи о техническом обслуживании.

Замена тормозной жидкости

Тормозную жидкость следует менять каждые 2 года, независимо от пробега автомобиля. Официальный дилерский центр BAIC заменит тормозную жидкость одновременно с заменой масла или проверкой по истечении 2 лет, чтобы вам не пришлось еще раз посещать официального дилера BAIC для этого.

Заменита охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость двигателя следует менять не реже одного раза в 2 года, независимо от пробега автомобиля. Официальный дилерский центр BAIC заменит охлаждающую жидкость одновременно с заменой масла или проверкой по истечении 2 лет, чтобы вам не приходилось еще раз посещать авторизованного дилера BAIC для этого.

Контроль выбросов отработавших газов

Ваш автомобиль оснащен устройствами для удаления и испарения отработавших газов, которые соответствуют национальным и законодательным нормам. Вы должны знать, что замена, модификация и регулировка этих устройств владельцем или обслуживающим персоналом без разрешения являются незаконными, и они несут ответственность за все последствия.

Кроме того, вы не можете вносить какие-либо коррективы в настройку двигателя. Целью этих правил является обеспечение того, чтобы ваш автомобиль соответствовал строгим нормам выбросов. Неправильные настройки двигателя могут отрицательно сказаться на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а высокие температуры могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и двигателя.

Техническое обслуживание для владельца

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости
2. Проверка уровня тормозной жидкости
3. Проверить уровень жидкости для гидроусилителя рулевого управления
4. Проверить уровень жидкости омывателя ветрового стекла
5. Проверьте давление в шинах и состояние
6. Проверьте эффект кондиционера

Специальные условия

Если ваш автомобиль часто эксплуатируется в пыльной среде или в экстремальных погодных условиях с очень высокой или низкой температурой окружающего воздуха, вам следует уделить особое внимание техническому обслуживанию. За подробностями обращайтесь к официальному дилерскому центру BAIC.

Безопасность при обслуживании автомобиля

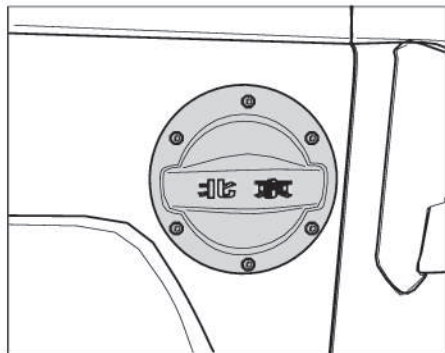
После остановки двигателя вентилятор охлаждения может включиться и продолжать работать в течение некоторого времени. Держитесь на расстоянии от вентилятора при работе в отсеке двигателя.

Если требуется техническое обслуживание автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Держите руки, одежду, приводные ремни и шкивы на безопасном расстоянии.
2. Если автомобиль только что использовался, не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель полностью не остынет.
3. Не прикасайтесь к проводам или электрическим компонентам, когда двигатель работает или кнопка пуска/остановки находится в режиме «РАБОТА».
4. Не допускайте работы двигателя в плохо проветриваемых местах, так как выхлопные газы ядовиты и могут представлять опасность.

5. Не работайте под автомобилем, поддерживаемым только домкратом для замены колес.
6. Убедитесь, что искры не попадают в отсеке двигателя.
7. Работайте в защитной одежде и, по возможности, в перчатках из непроводящих материалов.
8. При работе в отсеке двигателя снимите часы и украшения.
9. Не допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с клеммой аккумуляторной батареи.

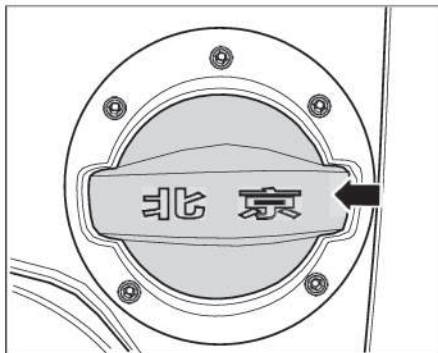
Топливная система



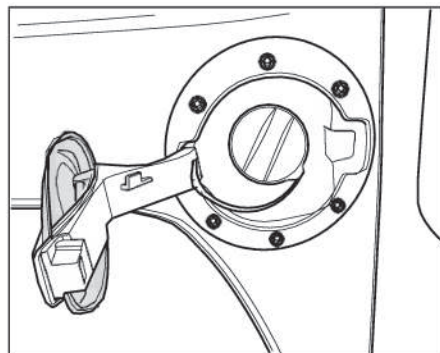
Горловина топливного бака расположена на левой задней боковой стенке.

Заправка топливом

Заглушите двигатель. Затем выполните операцию в соответствии со следующими процедурами:

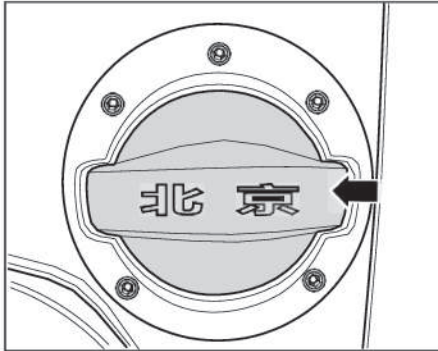


1. После разблокировки центрального управления нажмите в область стрелки, указанную на картинке.



2. Когда лючок топливного бака открывается, крышку топливного бака можно открыть для заправки топливом.
3. При заправке топливом обращайте внимание на режим удержания заправочного пистолета: не допускайте перекоса заправочного пистолета. Вставьте заправочный пистолет как можно глубже в заливную горловину топливного бака.
4. Когда заправочный пистолет автоматически остановится, продолжите заправку с более низкой скоростью. Когда заправочный пистолет остановится во второй раз, не пытайтесь продолжать заправку.

5. Закройте крышку заливной горловины и медленно поверните ее по часовой стрелке, пока не услышите три щелчка.



6. Закрыв крышку заливной горловины, нажмите в область стрелки, указанной на картинке, и закройте дверцу заливной горловины.
7. Когда дверной замок заперт, лючок запирается.

⚠ Предупреждение

- Поскольку пары топлива легко воспламеняются, в зоне заправки автомобиля запрещено курить, а также использовать искры или открытый огонь.
- Открывая крышку топливного бака, никогда не снимайте крышку сразу. Если в жаркий день резко снять крышку топливного бака, из заливной горловины может вырваться газ под высоким давлением, что может привести к травмам.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута, чтобы предотвратить выливание топлива в случае аварии.

👁 Внимание

Пожалуйста, соблюдайте вышеуказанные правила при заправке; Например, после автоматической остановки топливного пистолета во второй раз топливный бак «полный», поэтому продолжать заправку нет необходимости, иначе расширительное пространство в топливном баке будет заполнено — топливо может перелиться при нагреве. .

Немедленно вытрите пролитое топливо с лакокрасочной поверхности кузова автомобиля.

Старайтесь не доводить завершения топлива в баке автомобиля, оборудованных каталитическими нейтрализатором. Неравномерная подача топлива приведет к пропуску зажигания, в результате чего несгоревшее топливо попадет в выхлопное устройство, что приведет к перегреву и выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Топливо

Для обеспечения производительности необходимо использовать бензин, соответствующий марке (подробности см. в разделе «Технические данные»).

Использование низкокачественного или некачественного бензина сократит срок службы двигателя.

Внимание

Если октановое число бензина (RON), выбранное в аварийной ситуации, ниже октанового числа, требуемого двигателем, двигатель может работать только на средних оборотах и низкой нагрузке. Большая нагрузка или высокая скорость двигателя при полном газу могут повредить двигатель. Максимально заправляйте топливо с октановым числом по исследовательскому методу.

Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами, могут использовать только неэтилированный бензин, поскольку дозаправка этилированным бензином повредит каталитический нейтрализатор.

Внутреннее обслуживание

Внимание

- Никогда не чистите приборную панель и поверхность модуля подушки безопасности моющими средствами, содержащими растворители.
- Моющее средство, содержащее растворитель, проникает на поверхность очищаемых деталей, что приводит к образованию мелких пор на поверхности и ослаблению деталей. Когда подушка безопасности надувается, это может значительно повысить вероятность повреждения таких незакрепленных пластиковых деталей.
- Никогда не обрабатывайте кожаные материалы растворителями (например, бензином, скипидаром), воском для пола, кремом для обуви и т.п.

- Не подвергайте автомобиль воздействию интенсивного солнечного света в течение длительного периода времени, чтобы предотвратить выцветание кожи или подобных предметов. Если ваш автомобиль необходимо припарковать на открытом воздухе в течение длительного периода времени, обязательно накройте кожаные материалы, чтобы они не подвергались воздействию солнечного света.

Внимание

- Предметы с острыми краями (например, застежка-молния, заклепки и т. д.) могут оставить необратимые царапины или царапины на поверхности кожи.
- Не снимайте ремень безопасности, чтобы почистить его.
- Не чистите ремни безопасности химическими чистящими средствами, так как химические чистящие средства могут повредить их ткани.
- Ремни безопасности не должны контактировать с агрессивной жидкостью.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если обнаружено какое-либо повреждение тканевых ремней безопасности, соединений ремней безопасности, застежки и запорных частей, обратитесь к официальному дилерскому центру BAIC для ремонта.

Очистка, обслуживание приборов и пластиковых деталей

Очистите поверхности прибора и пластиковые детали чистой мягкой тканью и пресной водой.

В противном случае используйте специальное чистящее средство для пластика, не содержащее растворителей.

Предупреждение

Запрещается очищать приборную панель и модуль подушек безопасности отсековым спреем и растворяющим моющим средством; в противном случае поверхность может оторваться и сработать подушка безопасности, что приведет к серьезным травмам пассажиров.

Чистка и уход за ковром

Пожалуйста, часто очищайте ковер от пыли с помощью чистящего средства.

Периодически мойте ковер шампунем с пенным очистителем, чтобы поддерживать его чистоту.

Внимание

Следуйте инструкциям, прилагаемым к чистящему средству.

Категорически запрещается добавлять пенное моющее средство в воду. Убедитесь, что коврик сухой.

Чистка и уход за кожей

1. Часто пылесосьте грязь и пыль с кожи.
2. Очистите кожу мягкой тканью, смоченной чистой водой.
3. Протрите его другой сухой мягкой тканью.
4. Если вышеуказанная работа все еще не может очистить пятна, вы можете использовать специальное мыло для мытья кожи или моющее средство для их очистки.

Внимание

После того, как вы протерли кожу специальным моющим средством, как можно скорее протрите ее мягкой сухой тканью.

Не кладите мягкую ткань, смоченную моющим средством, в какие-либо части салона на длительное время, чтобы не выцвести и не порваться нити или волокно внутренней обивки.

Чистка и уход за ремнями безопасности

1. Постепенно полностью вытяните ремни безопасности и удерживайте их в этом положении.
2. Используйте мягкую щетку со смесью мягкого мыла и теплой воды, чтобы очистить их.
3. Дайте ремням высохнуть на воздухе, прежде чем втягивать их.

Предупреждение

- Не используйте химические чистящие средства для очистки ремней безопасности, чтобы не повредить лямки ремня безопасности и не повлиять на их работу.
- При замене ремней безопасности обязательно используйте новые ремни той же модели и конструкции.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в пряжки ремней безопасности. В противном случае пряжки и ремни могут работать неправильно.
- Не снимайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- Всегда регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. В случае повреждения основания ремней безопасности, соединительного устройства, механизма намотки или защелки замка необходимо как можно скорее отремонтировать и заменить его в официальном дилерском центре BAIC.

Внимание

- Только после того, как ремни безопасности полностью высохнут, втяните ремни безопасности; в противном случае натяжитель ремней безопасности будет поврежден.
- Вы должны регулярно проверять состояние ремней безопасности, чтобы содержать их в чистоте и обеспечивать их надлежащее функционирование.

Внешнее обслуживание

Внимание

- Во избежание повреждения функции торможения всегда следите за тем, чтобы тормоза не деформировались и не замерзли.
- При очистке днища автомобиля, нижней стороны крыльев (крышек колес) и досок колпаков колес соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать руку металлическими предметами с острыми краями.
- Для модели I с АКПП, если используется автоматическое устройство для мойки транспортных средств, трансмиссия должна быть переведена на передачу «N» заранее, а кнопка «Пуск/Стоп» должна быть переведена в режим «ВЫКЛ» при очистке автомобиля.

- Для модели II с АКПП, если используется автоматическое устройство мойки транспортных средств, коробка передач должна быть включена на передаче «N», и следует соблюдать осторожность, чтобы не выключать двигатель в это время.
- Не используйте грубую губку или агрессивные чистящие средства для очистки краски кузова автомобиля, краска может быть повреждена!
- Не группируйте насадки для очистки шин! Даже если расстояние распыления большое, а время распыления очень короткое, шины могут быть повреждены.

Внимание

- Рекомендуется наносить воск на автомобиль после эксплуатации в течение 6 месяцев.
- Не наносите воск на окна автомобиля.
- Не очищайте поверхность фары острыми предметами, которые могут повредить защитное лакокрасочное покрытие и образовать трещины на фаре.
- Будьте внимательны при очистке колес: влага, лед и разбросанная по дороге противоскользящая соль будут влиять на эффективность торможения.
- Не устанавливайте защитные пластины и не наносите антикоррозийные материалы вокруг высокотемпературных компонентов, таких как глушители выхлопных газов, выхлопные трубы и каталитические нейтрализаторы. Эти вещества могут загореться во время движения автомобиля.

Мойка автомобиля

Частая мойка помогает сохранить красоту вашего автомобиля.

Мойте автомобиль в затененном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль припаркован на солнце, переместите его в тень и дайте кузову остыть перед началом движения.

При мойке автомобилей на автоматической автомойке следуйте инструкциям оператора мойки.

Внимание

- Хотя краска кузова достаточно прочная, чтобы выдержать смыв из автоматической автомойки, обратите внимание на ее воздействие на краску. Конструкция шайбы, моющее средство, фильтрация пресной воды и тип растворителя парафина, которые не соответствуют указанным требованиям, могут повредить краску.

- Для модели I с АКПП, если используется автоматическое устройство мойки транспортных средств, перед мойкой автомобиля необходимо перевести коробку передач в положение «N», а кнопку «старт/стоп» перевести в положение «ВЫКЛ».
- Для модели II с АКПП, если используется автоматическое устройство мойки транспортных средств, коробка передач должна быть включена на передаче «N», и следует соблюдать осторожность, чтобы не выключать двигатель в это время.

Автоматическое устройство автомойки

Краска автомобиля имеет определенную износостойкость. Как правило, мойка автомобиля в оборудовании для автоматической мойки автомобилей не влияет на состояние лакокрасочного покрытия автомобиля. Воздействие на лакокрасочное покрытие автомобиля во многом зависит от конструкции устройства для мойки автомобилей и типа фильтра для воды для мойки автомобилей, моющих и чистящих средств и т. д. Если краска автомобиля не блестит и даже имеет

царапины после мойки автомобиля, немедленно сообщите об этом оператору автомойки.

Для модели II с АКПП, если используется автоматическое устройство мойки транспортных средств, коробка передач должна быть включена на передаче «N», и следует соблюдать осторожность, чтобы не выключать двигатель в это время. Если вам необходимо тронуть автомобиль с выключенным двигателем, обязательно переключите принудительную разблокировку трансмиссии на передачу «N» с помощью механизма аварийной разблокировки передачи «P» трансмиссии («Аварийная разблокировка передачи «P» трансмиссии на стр. 162). После мойки автомобиля необходимо разблокировать механизм аварийной разблокировки передачи «P» коробки передач, а перед запуском двигателя перевести коробку передач в положение «P».

Ручная мойка автомобиля

1. Тщательно промойте автомобиль прохладной водой, чтобы удалить рыхлую грязь.
2. Подготовьте ведро с водой и смешайте воду со специальным моющим средством.

3. Вымойте автомобиль, используя мягкую ткань, губку или щетку из щетины. Начните сверху и продвигайтесь вниз. Часто промывайте.
4. Наконец, промойте колеса, пороги и другие. При мытье замените губку или мягкую ткань.
5. После завершения чистки тщательно промойте автомобиль большим количеством воды.
6. Когда вы вымыли и прополоскали всю внешнюю поверхность, высушите ее мягким полотенцем или мехом.

 **Внимание**

Проверьте кузов на наличие дорожной смолы и других пятен. Удалите эти пятна средством для удаления смолы. Немедленно смойте, чтобы не повредить отделку. Когда вы сушите автомобиль, проверьте его на наличие сколов и царапин. В случае обнаружения его следует отремонтировать в официальном дилерском центре BAIC.

С особой осторожностью мойте автомобиль с помощью мойки высокого давления. Следуйте инструкциям и требованиям, прилагаемым к мойке высокого давления. Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние промывки распылением.

Предупреждение

Вода, лед и противоскользящая соль в тормозной системе могут вызвать замедление реакции тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути, что может привести к аварии.

- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить тормоза перед началом движения.
- Старайтесь избегать экстренного торможения перед удалением льда или противоскользящей соли с тормозов. Применяйте тормоз с особой осторожностью, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Предупреждение

- **Перед использованием обязательно прочтите соответствующую информацию и предупреждения и следуйте им.**
- **При мытье автомобиля следите за личной безопасностью, особое внимание уделяйте днищу автомобиля и внутренней части колпака колеса, чтобы не поранить руки и руки острыми частями.**
- **При очистке автомобиля не смывайте воду непосредственно в отсеке двигателя, иначе это повлияет на срок службы различных деталей в машинном отделении.**

Нанесение воска

Регулярное нанесение воска помогает защитить краску кузова вашего автомобиля и сохранить кузов ярким и чистым.

Нанесение воска можно проводить только после полного высыхания автомобиля.

Вы должны использовать качественный защитный воск.

Чтобы защитить поверхность краски кузова, рекомендуется каждый год наносить высококачественный твердый воск, чтобы защитить поверхность краски от коррозии из-за плохой окружающей среды и противостоять легким механическим царапинам.

Высококачественный тип воска

Воск для кузова: воски, используемые для защиты окрашенных поверхностей от внешних воздействий окружающей среды, таких как воздействие солнца и загрязнение воздуха, обычно используемые в новых автомобилях.

Полироли: полироли могут восстановить блеск краски, которая окислилась и потеряла часть своего блеска. Они в основном используются для восстановления блеска краски.

**Внимание****Не наносите воск в пыльной среде.**

Полировка

Полировка необходима только в том случае, если краска автомобиля потускнела и невозможно добиться большего блеска с помощью восковых материалов. Если используемое средство для полировки не содержит консервирующего состава, в последующем транспортное средство необходимо покрыть воском.

Внимание

Неполированные детали и пластмассовые детали нельзя обрабатывать полировальным средством или твердым воском.

Повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля, такие как царапины, царапины или вмятины от камней, должны быть покрыты автомобильной краской до появления ржавчины.

Если автомобиль уже заржавел, тщательно удалите ржавчину. Нанесите антикоррозийную грунтовку и покрывающую краску на место ржавчины. Эти работы должны выполняться в официальном дилерском центре VAIC.

Чистка и уход за внешними пластиковыми деталями

Как правило, очищайте внешние пластиковые детали пресной водой, мягкой тканью и щеткой из щетины. Если требуется дальнейшая очистка, используйте рекомендованное специальное чистящее средство для пластика, не содержащее растворителей.

Внимание

Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, при очистке пластиковых деталей, иначе можно легко повредить пластмассовые детали.

Защита хромированных деталей

Хромированные детали можно протирать влажной тряпкой, а затем полировать мягкой сухой тряпкой. Если результаты неудовлетворительны, используйте средства для ухода за хромом.

Слой пятен и грязи на хромированных деталях можно удалить средствами для ухода за хромом. Регулярное использование средств для ухода за хромом может предотвратить образование слоя грязи на поверхности. При использовании средства для ухода за хромом нанесите его на всю поверхность равномерно и полностью.

Очистка оконных стекол и зеркал заднего вида

Очистите оконное стекло и зеркала спиртовым очистителем для стекол, а затем высушите стеклянную поверхность чистой безворсовой мягкой тканью или кожей.

Внимание

Не протирайте оконные стекла и наружные зеркала заднего вида кожей, протертой щеткой до краски кузова, иначе остатки воска на коже могут привести к смазыванию поверхности стекла.

Если на стекле есть остатки резины, жира и силикона, удалите их с помощью специального средства для мытья оконного стекла или средства для чистки силикона.

После ухода за поверхностью кузова удалите остатки воска на стекле с помощью специального чистящего средства и чистой ткани, чтобы защитить щетку стеклоочистителя.

Удалите снег на окнах и зеркалах с помощью щетки из щетины.

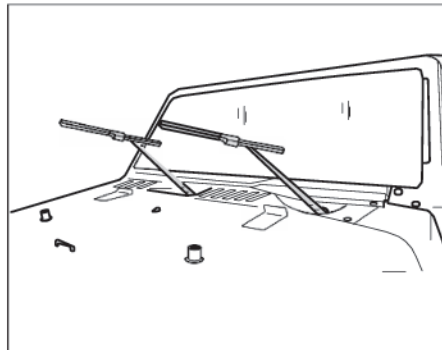
Противообледенительный спрей можно использовать для удаления льда и скребком для удаления льда, но необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить детали и удалять лед в одном и том же направлении при использовании.

Внимание

- **Не царапайте оконное стекло и зеркало заднего вида вперед и назад.**
- **Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снега с оконного стекла и зеркала заднего вида, иначе стекло может лопнуть.**

Очистка ветрового стекла, щетки стеклоочистителя

Операции по очистке.



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
2. Держите только держатель лезвия во время работы.
3. Аккуратно удалите пыль и грязь с лезвий мягкой тканью.
4. После очистки аккуратно установите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

Внимание

- Своевременно заменяйте поврежденный стеклоочиститель.
- Поверхность новой щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, что позволяет щетке стеклоочистителя двигаться плавно, не царапая. Если графитовый слой поврежден, шум протирки усилится, и стеклоочиститель следует вовремя заменить.
- Зимой или в холодную погоду проверьте, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу, прежде чем включать их. Если это так, сначала обработайте противогололедную обработку, в противном случае это приведет к повреждению скребка стеклоочистителя и двигателя стеклоочистителя.

Уход за уплотнителями

Частая и соответствующая защита резиновых уплотнителей дверей, окон и других деталей может сохранить их гибкость и продлить срок их службы. Это также может улучшить герметичность, позволить легко открывать дверь и уменьшить ударный звук при закрытии дверей. В то же время замерзнуть зимой непросто.

Операции технического обслуживания:

1. Используйте мягкую ткань для удаления пыли и грязи с поверхности уплотнителя.
2. Регулярно наносите на уплотнительные ленты специальное защитное средство.

Внимание

Обе стороны передней крыши выполнены в виде дренажных каналов. После дождя будет небольшое количество воды. После открытия передней двери в автомобиль может попасть небольшое количество воды.

Очистка и обслуживание колес

Регулярное техническое обслуживание колес может сохранить их красоту, и в то же время необходимо регулярно удалять противоскользящую соль и остатки тормозного износа на колесах, что может сохранить гладкость поверхности колеса и продлить срок его службы.

Регулярная операция:

Каждые две недели

Удалите противоскользящую соль и остатки износа с колес.

Очистите колеса бескислотным моющим средством.

Каждые три месяца

Нанесите высококачественный твердый воск на колеса из алюминиевого сплава.

Предупреждение

- **Обязательно очищайте колеса бескислотным моющим средством.**
- **Не чистите колеса с помощью автополировки или другого абразива.**
- **Если защитный лак на колесах поврежден, своевременно ремонтируйте его.**
- **Использование мойки высокого давления может привести к необратимым видимым или невидимым повреждениям колес, что может привести к травмам.**
- **Никогда не очищайте шины с помощью кассетных насадок. Даже уборка на большом расстоянии в течение короткого периода времени может привести к повреждению шин и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.**

Защита днища.

Дно автомобиля было защищено, чтобы уменьшить степень химического и механического повреждения. Однако во время движения повреждение защитного слоя неизбежно. Защитные слои днища и шасси автомобиля рекомендуется проверять через равные промежутки времени, желательно перед зимой и весной. При необходимости отремонтируйте его. Официальный дилерский центр VAIC может предоставить соответствующие услуги по техническому обслуживанию.

Предупреждение

- **Если пользователь случайно повредил днище автомобиля во время использования, немедленно обратитесь на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания VAIC для проведения технического обслуживания.**

Описание каталитического нейтрализатора выхлопных газов

Из-за высоких температур, создаваемых выхлопными газами после сгорания, в районе каталитического нейтрализатора выхлопных газов установлен дополнительный тепловой экран.

На этих теплозащитных экранах, каталитических нейтрализаторах и выхлопных трубах нельзя использовать напольные покрытия, а также теплозащитные экраны не снимать.

Антикоррозийная обработка полостей

Все полости автомобиля, подверженные коррозии, надежно защищены BAIC Motor. Защита от коррозии не требует ни осмотра, ни последующей обработки. Если твердый воск вытекает из полости из-за внешнего тепла, его можно удалить с помощью пластикового скребка и мощного бензина.

Крышка отсека двигателя

Инструкции по технике безопасности при работе в моторном отсеке

При выполнении работ на двигателе или в моторном отсеке, например, при проверке и доливке рабочих жидкостей, существует опасность ожогов и других травм, а также опасность несчастных случаев и пожаров!

Поэтому необходимо соблюдать следующие предупреждения и основные правила техники безопасности.

При заливке гидравлической жидкости необходимо следить за тем, чтобы рабочая жидкость не перемешивалась, иначе возникнут серьезные неисправности.



Предупреждение

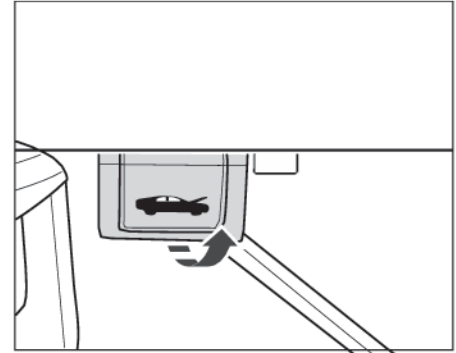
- **Никогда не открывайте крышку отсека двигателя (VIN), если вы заметили выходящий пар или утечку охлаждающей жидкости – опасность ожогов! Не открывайте крышку отсека двигателя (VIN) до тех пор, пока не перестанут выходить пары или охлаждающая жидкость и пока двигатель не остынет.**
- **Не проливайте гидравлические жидкости на горячие двигатель или выхлопные трубы, опасность возгорания!**
- **Не прикасайтесь к охлаждающему вентилятору, который регулируется по температуре и может автоматически включаться при выключении автомобиля.**

- В целях безопасности крышка отсека двигателя (VIN) во время движения должен быть закрыта. Поэтому после закрытия крышку отсека двигателя (VIN) необходимо проверить, заперто ли запорное устройство. Если он действительно заперт, то крышка отсека двигателя (VIN) должна быть на одном уровне с периметром кузова.

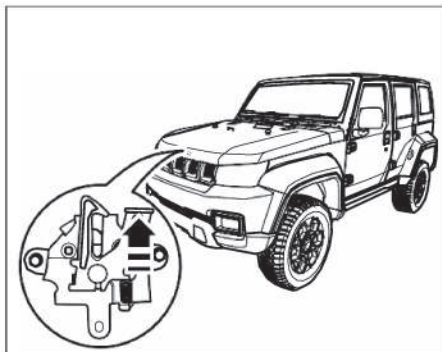
Предупреждение

- Для защиты лица, кистей и предплечий от горячего пара и охлаждающей жидкости, при открывании запорного устройства накройте его широкой плотной хлопчатобумажной тканью.
- Не оставляйте в моторном отсеке такие предметы, как чистящие салфетки или инструменты.
- Когда люди работают под транспортным средством, необходимо обеспечить, чтобы транспортное средство не двигалось и поддерживалось на месте подходящими опорами. Одного автомобильного домкрата недостаточно — опасность травмирования!

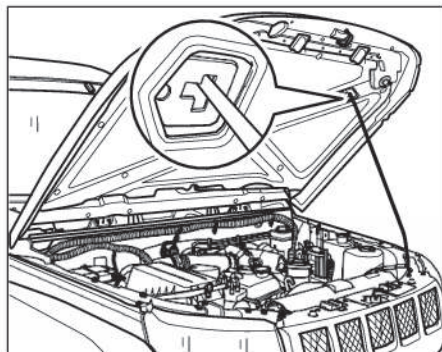
Открытие/закрытие крышки отсека двигателя (VIN)



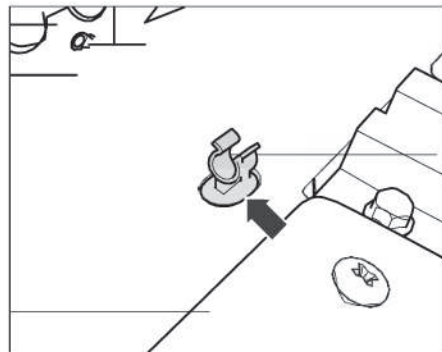
Припаркуйте автомобиль, включите стояночный тормоз и потяните за ручку открытия замка крышки отсека двигателя (VIN) изнутри автомобиля, при этом основной замок крышки отсека двигателя (VIN) откроется, и она слегка подпрыгнет.



Слегка приподнимите крышку отсека двигателя (VIN), нажмите пальцами на ручку открывания вторичного замка вверх и поднимите крышку отсека двигателя (VIN).



Подоприте опорный стержень крышки отсека двигателя (VIN) за передний конец кабины и вставьте его верхний конец в предназначенное место на крышке люка, чтобы крышка отсека двигателя (VIN) зафиксировалась в крайнем положении.

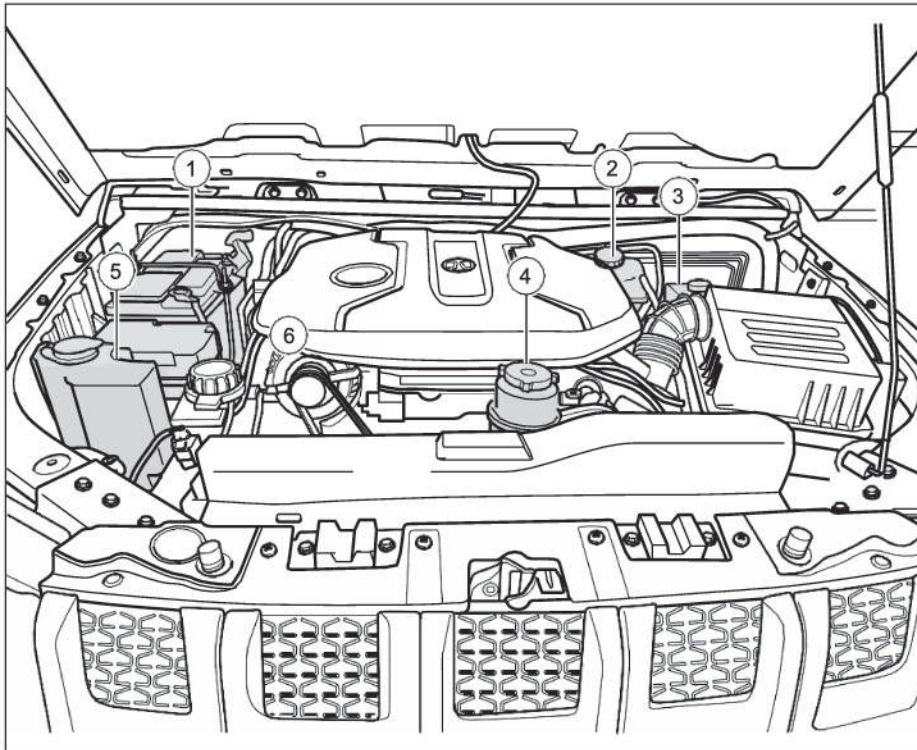


При закрывании крышки отсека двигателя (VIN), снимите распорки и поместите их обратно в кронштейны в передней части отсека двигателя. Опустите крышку отсека двигателя (VIN) ближе к крыльям и её отпустите. Закрыв крышку отсека двигателя (VIN), убедитесь, что застежка надежно зафиксирована.

⚠ Предупреждение

Не управляйте автомобилем с открытой крышкой отсека двигателя (VIN).

Расположение моторного отсека (Бензиновая модель B201R/ B231R)

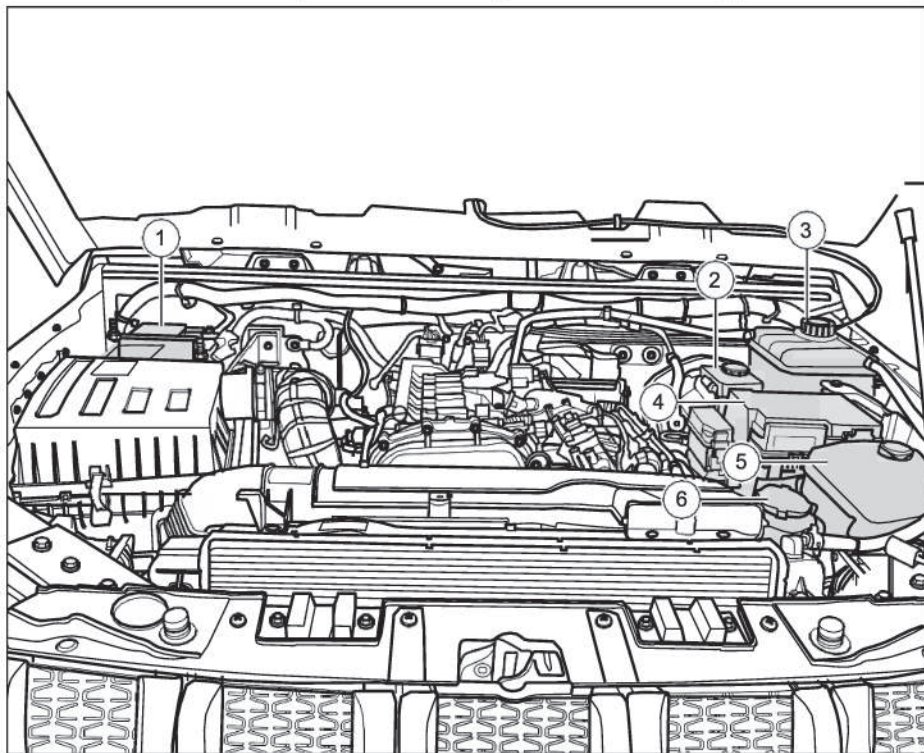


1. Аккумулятор
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Резервуар гидроусилителя рулевого управления
5. Бачок омывателя ветровогостекла
6. Предохранители (расположены под крышкой)

Внимание

Перед тем, как открыть крышку отсека двигателя (VIN) в максимальное положение, обязательно снимите трубопровод стеклоомывателя с защелки, чтобы предотвратить разрыв трубопровода. Переустановите линию обратно, прежде чем закрыть крышку отсека двигателя (VIN).

Расположение моторного отсека (Бензиновая модель 4G20T13)

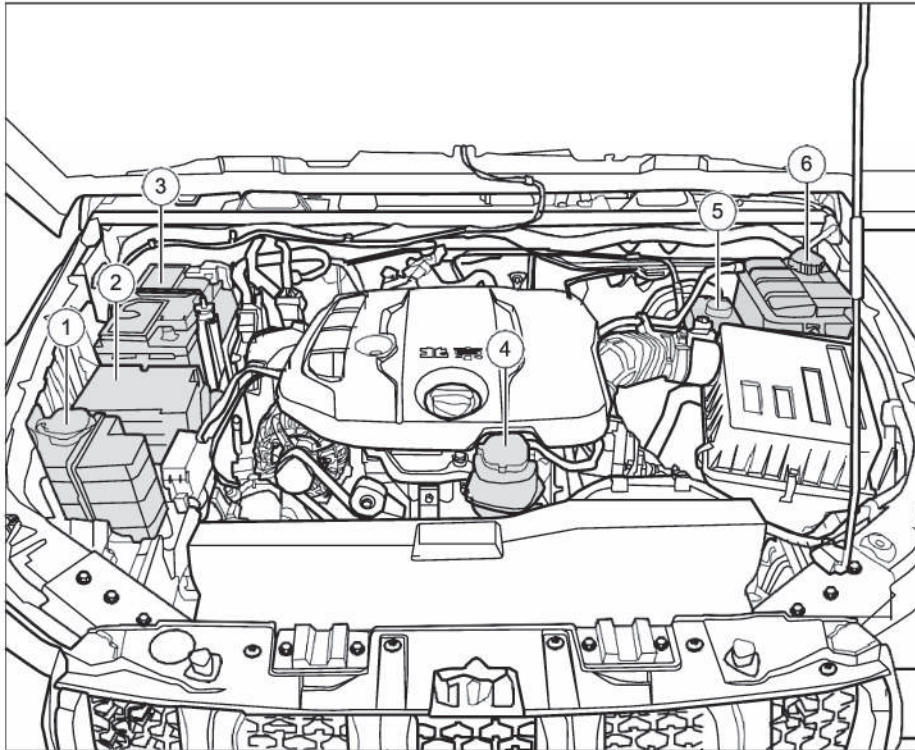


1. Аккумулятор
2. Бачок для тормозной жидкости
3. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
4. Предохранители (расположены под крышкой)
5. Бачок омывателя ветровостекла
6. Резервуар гидроусилителя рулевого управления

 **Внимание**

Перед тем, как открыть крышку отсека двигателя (VIN) на максимальное положение, обязательно снимите трубопровод промывки с пряжки, чтобы предотвратить разрыв трубопровода. Переустановите стиральную линию, прежде чем закрыть крышку отсека двигателя (VIN).

Расположение моторного отсека (Бензиновая модель В237R)

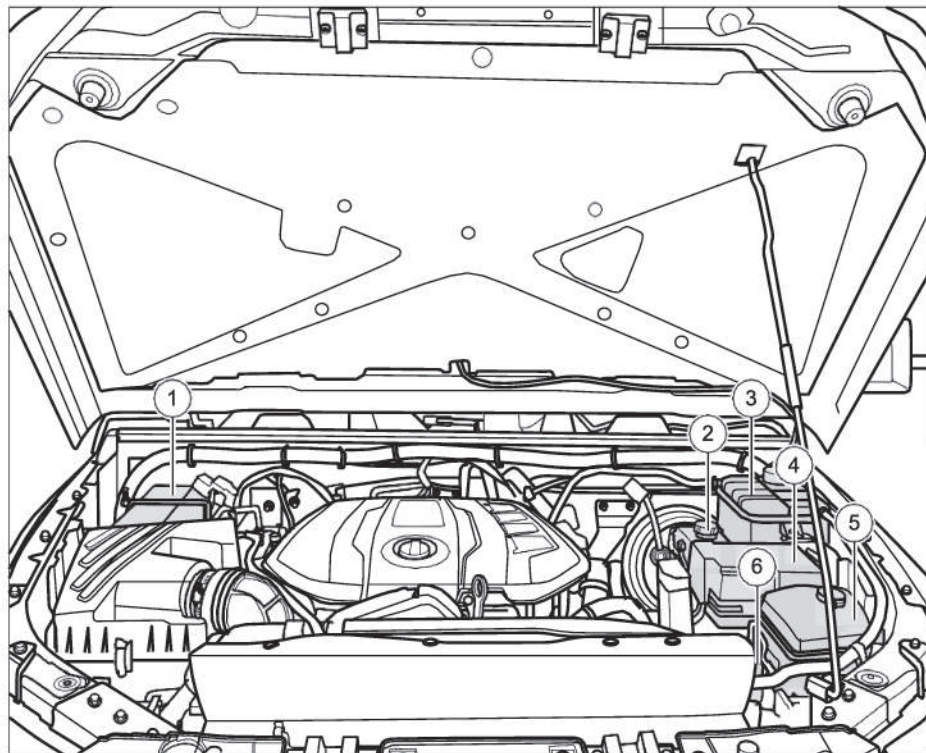


1. Бачок омывателя ветровогостекла
2. Предохранители (расположены под крышкой)
3. Аккумулятор
4. Резервуар гидроусилителя рулевого управления
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Расширительный бачок охлаждающей жидкости

 **Внимание**

Перед тем, как открыть крышку отсека двигателя (VIN) на максимальное положение, обязательно снимите трубопровод стеклоочистителя с зажима, чтобы предотвратить разрыв трубопровода. Переустановите на место линию, прежде чем закрыть крышку отсека двигателя (VIN).

Расположение моторного отсека (Бензиновая модель НУ4С20В)

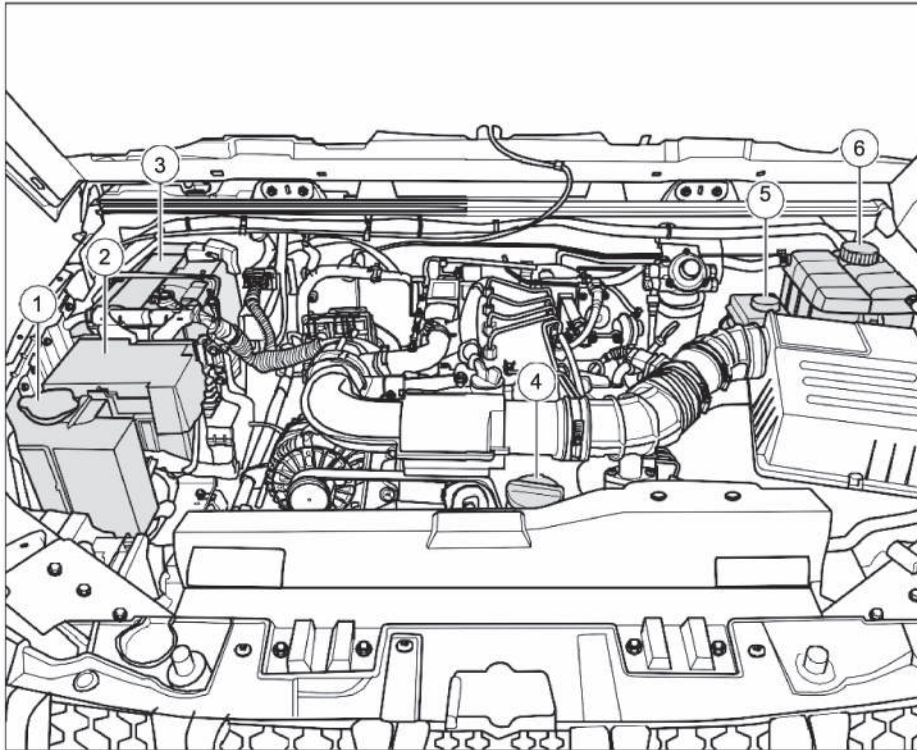


1. Аккумулятор
2. Расширительный бачок тормозной жидкости
3. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
4. Предохранители (расположены под крышкой)
5. Бачок омывателя ветрового стекла
6. Резервуар гидроусилителя рулевого управления

Внимание

Перед тем, как открыть крышку отсека двигателя (VIN) на максимальное положение, обязательно снимите трубопровод стеклоочистителя с зажима, чтобы предотвратить разрыв трубопровода. Переустановите на место линию, прежде чем закрыть крышку отсека двигателя (VIN).

Расположение моторного отсека (Дизельная модель)



1. Бачок омывателя ветровогостекла
2. Предохранители (расположены под крышкой)
3. Аккумулятор
4. Резервуар гидроусилителя рулевого управления
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Расширительный бачок охлаждающей жидкости

 **Внимание**

Перед тем, как открыть крышку отсека двигателя (VIN) на максимальное положение, обязательно снимите трубопровод стеклоочистителя с зажима, чтобы предотвратить разрыв трубопровода. Переустановите на место линию, прежде чем закрыть крышку отсека двигателя (VIN).

Масло двигателя

Еженедельно проверяйте уровень моторного масла, если он ниже нижней метки нижнего предела масла, вовремя ставьте автомобиль на ровную площадку. Лучше всего проверять уровень масла, когда двигатель холодный. Если двигатель работает и прогрет, вам необходимо выключить двигатель и подождать не менее 15 минут перед проверкой уровня масла.

Индикаторная лампа давления машинного масла

Контрольная лампа давления масла расположена на экране информационного центра. Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль выполняет самопроверку и загорается контрольная лампа давления масла. , а сигнальная лампа гаснет при запуске двигателя.

Если сигнализатор мигает во время движения, необходимо немедленно выключить двигатель, проверить уровень моторного масла и при необходимости залить моторное масло.

Если уровень моторного масла в норме, но контрольная лампа все еще горит, не продолжайте движение и не запускайте двигатель на холостых оборотах. Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилерскому центру BAIC для капитального ремонта системы.



Предупреждение

Игнорирование сигнальных ламп и соответствующих предупреждающих инструкций может привести к серьезным повреждениям.

Проверка уровня моторного масла

Если загорается сигнальная лампа на дисплее в информационном центре, немедленно проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло.

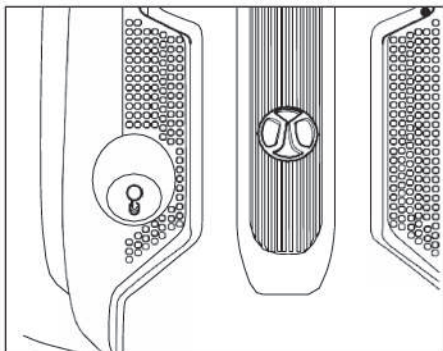
Проверьте уровень масла в двигателе с помощью щупа.

- Если моторного масла залить слишком мало, двигатель может выйти из строя;
- Если моторного масла залито слишком много, трехкомпонентный каталитический нейтрализатор может быть поврежден.

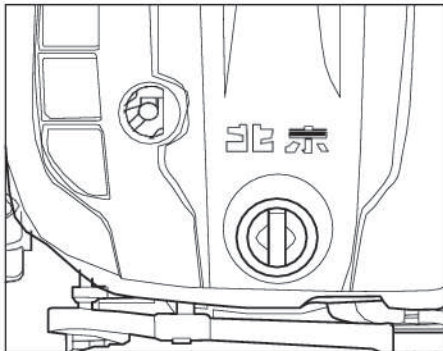
Внимание

Чтобы проверить уровень масла на горячем двигателе, выключите двигатель и подождите не менее 15 минут, пока все масло стечет обратно в поддон, прежде чем проверять уровень масла. Уровень масла можно проверить сразу на холодном двигателе.

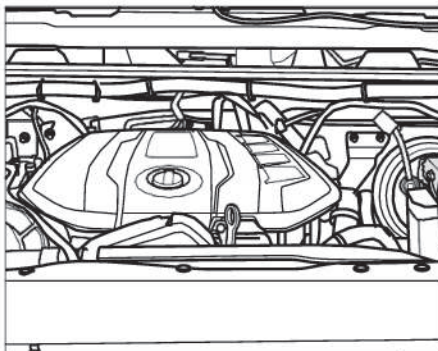
Бензиновая модель B201R/B231R:



(Бензиновая модель B237R)



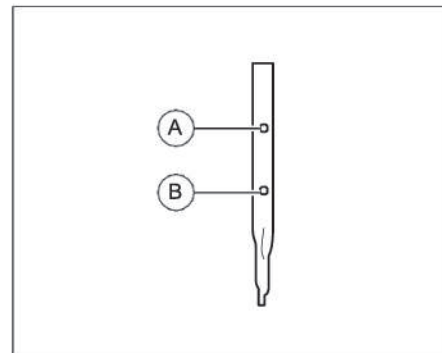
(Бензиновая модель HY4C20B)

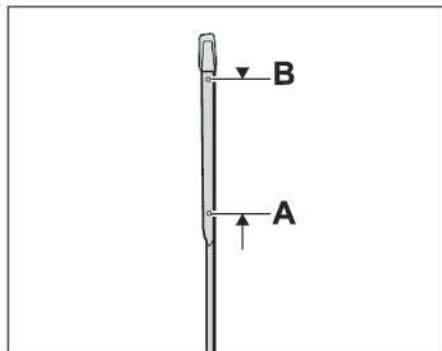


Конкретные шаги следующие (Бензиновая модель B201R/B231R/B237R/HY4C20B):

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и откройте крышку отсека двигателя (VIN).
2. Поместите тряпку под конец масляного щупа и его вытащите.
3. Сотрите масляное пятно с масляного щупа чистой ветошью или чистой тряпкой.
4. Полностью вставьте масляный щуп.

5. Поместите тряпку под конец масляного щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.
6. Рекомендуется, чтобы количество последовательных проверок не превышало 3 раза. Если уровни масла на обоих концах масляного щупа не равны, превагирует нижний уровень масла.

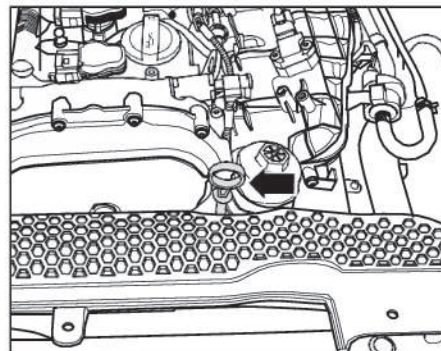




- Положение, указанное стрелкой - А - на рисунке, является меткой верхнего предела масла.
- Положение, обозначенное стрелкой -В- на рисунке, является нижней предельной меткой нижнего предела масла.
- Уровень масла должен находиться между верхней меткой - А - и нижней меткой - В- на рисунке.

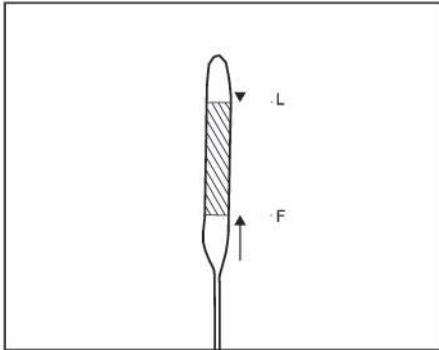
При работе двигателя потребляется определенное количество моторного масла, а объем потребления моторного масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому уровень масла нужно проверять регулярно, желательно при заправке и перед длительной поездкой.

При движении автомобиля по шоссе на дальние расстояния в летний период, или при движении с прицепом, или при подъеме по горной дороге двигатель работает в тяжелых условиях, и уровень масла не должен превышать метку верхнего предела масла - F - .



Конкретные шаги следующие (Бензиновая модель 4 G20T13):

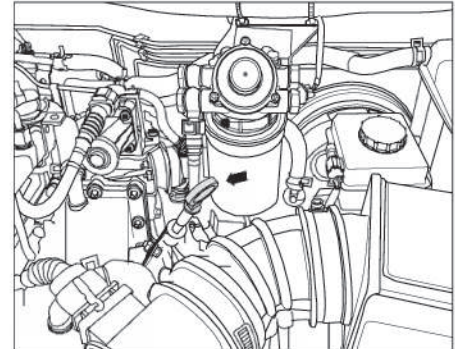
1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Откройте крышку отсека двигателя (VIN) и снимите облицовку двигателя. Как разобрать декоративную крышку двигателя: Возьмитесь обеими руками за передний край декоративной крышки двигателя и потяните ее вверх.



3. Вытащит щуп машинного масла.
4. Сотрите масляное пятно на щупе чистой тряпкой, вставьте его в горловину масляного щупа двигателя и убедитесь, что он на месте.
5. Снова вытащите масляный щуп, проверьте уровень масла и добавьте масло в соответствии с уровнем масла.
 - - F -Метка верхнего предела масла
 - - L - Метка нижнего предела масла
 - Уровень масла должен быть между верхней и нижней метками предела масла.

При работе двигателя потребляется определенное количество моторного масла, а объем потребления моторного масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому уровень масла нужно проверять регулярно, желательно при заправке и перед длительной поездкой.

При движении автомобиля по шоссе на дальние расстояния в летний период, или при движении с прицепом, или при подъеме по горной дороге двигатель работает в тяжелых условиях, и уровень масла не должен превышать метку верхнего предела масла - F - .



Конкретные шаги следующие (модели с дизельным двигателем):

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Откройте крышку отсека двигателя (VIN)и снимите облицовку двигателя. Как снять декоративную крышку двигателя: Возьмитесь обеими руками за передний край декоративной крышки двигателя и потяните ее вверх.



4

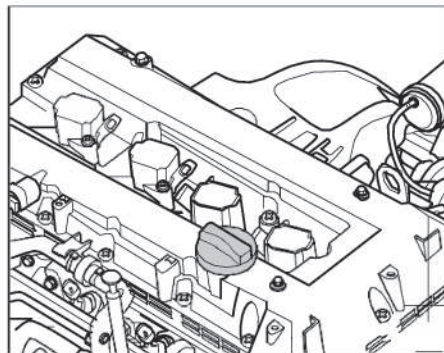
3. Вытащит щуп машинного масла.
4. Сотрите масляное пятно на щупе чистой тряпкой, вставьте его в горловину масляного щупа двигателя и убедитесь, что он на месте.
5. Снова вытащите масляный щуп, проверьте уровень масла и добавьте масло в соответствии с уровнем масла.
 - - F -Метка верхнего предела масла
 - - L - Метка нижнего предела масла
 - Уровень масла должен быть между верхней и нижней метками предела масла.

При работе двигателя потребляется определенное количество моторного масла, а объем потребления моторного масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому уровень масла нужно проверять регулярно, желательно при заправке и перед длительной поездкой.

При движении автомобиля по шоссе на дальние расстояния в летний период, или при движении с прицепом, или при подъеме по горной дороге двигатель работает в тяжелых условиях, и уровень масла не должен превышать метку верхнего предела масла - F - .

Добавление моторного масла (Бензиновая модель B201R/ B231R)

При заливке моторного масла добавляйте моторное масло небольшими порциями несколько раз.



1. Должны остановить автомобиль на горизонтальной поверхности земли.
2. Открыть крышку отсека двигателя
3. Нажмите на крышку маслозаливной горловины и поверните против часовой стрелки, чтобы её открыть.
4. Во избежание перелива моторного масла, каждый раз заливаете небольшое количество моторного масла, проверяйте уровень масла и

доливайте в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к метке верхнего предела масла, немедленно прекратите доливать масло, установите и затяните крышку маслосазливной горловины.

⚠ Предупреждение

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторное масло является легко воспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.
- Крышка маслосазливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.
- Всегда используйте масло, подходящее для двигателя приобретенного автомобиля.

- Использование масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя, что может привести к аварии.

Внимание

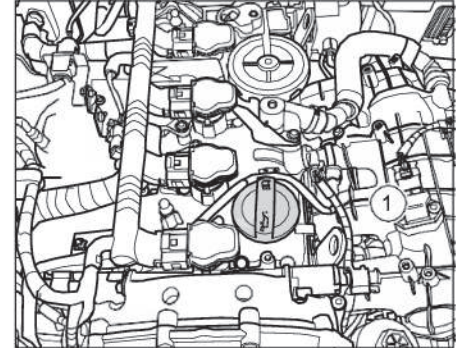
Если уровень моторного масла превышает верхнюю предельную метку, двигатель нельзя запускать, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

👁 Внимание

- В него следует заливать моторное масло, соответствующее марке SN или выше по классификации API.
- При выходе автомобиля с завода в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое, за исключением экстремальных холодов, можно использовать круглый год.
- Нельзя смешивать моторные масла разных марок.

Добавление моторного масла (Бензиновая модель 4G20T13)

При заливке моторного масла добавляйте моторное масло небольшими порциями несколько раз.



1. Должно остановить автомобиль на горизонтальной поверхности земли.
2. Открыть крышку отсека двигателя
3. Нажмите на крышку маслосазливной горловины и поверните против часовой стрелки, чтобы её открыть.
4. Во избежание перелива моторного масла, каждый раз заливаете небольшое количество моторного масла, проверяйте уровень масла и доливайте в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к метке верхнего предела масла, немедленно прекратите доливать масло, установите и затяните крышку маслозаливной горловины.

Предупреждение

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторное масло является легко воспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.
- Крышка маслозаливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.
- Всегда используйте масло, подходящее для двигателя приобретенного автомобиля.
- Использование масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя, что может привести к аварии.

Внимание

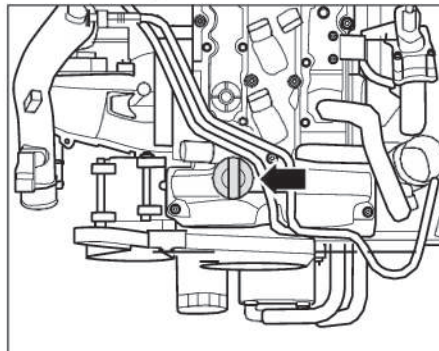
Если уровень моторного масла превышает верхнюю предельную метку, двигатель нельзя запускать, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

Внимание

- В него следует заливать моторное масло, соответствующее марке SN или выше по классификации API.
- При выходе автомобиля с завода в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое, за исключением экстремальных холодов, можно использовать круглый год.
- Нельзя смешивать моторные масла разных марок.

Добавление моторного масла (Бензиновая модель B237R)

При заливке моторного масла добавляйте моторное масло небольшими порциями несколько раз.



1. Должны остановить автомобиль на горизонтальной поверхности земли.
2. Открыть крышку отсека двигателя
3. Нажмите на крышку маслозаливной горловины и поверните против часовой стрелки, чтобы её открыть.
4. Во избежание перелива моторного масла, каждый раз заливаете небольшое количество моторного масла, проверяйте уровень масла и доливайте в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к метке верхнего предела масла, немедленно прекратите доливать масло, установите и затяните крышку маслозаливной горловины.

Предупреждение

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.
- Крышка маслозаливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.
- Всегда используйте масло, подходящее для двигателя приобретенного автомобиля.
- Использование масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя, что может привести к аварии.

Внимание

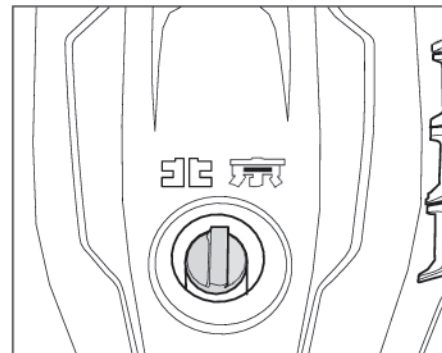
Если уровень моторного масла превышает верхнюю предельную метку, двигатель нельзя запускать, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

Внимание

- В него следует заливать моторное масло, соответствующее марке SN или выше по классификации API.
- При выходе автомобиля с завода в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое, за исключением экстремальных холодов, можно использовать круглый год.
- Нельзя смешивать моторные масла разных марок.

Добавление моторного масла (бензиновая модель HY4C20B)

При заливке моторного масла добавляйте моторное масло небольшими порциями несколько раз.



1. Должно остановить автомобиль на горизонтальной поверхности земли.
2. Открыть крышку отсека двигателя
3. Нажмите на крышку маслозаливной горловины и поверните против часовой стрелки, чтобы её открыть.
4. Во избежание перелива моторного масла, каждый раз заливайте небольшое количество моторного масла, проверяйте уровень масла и

доливайте в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к метке верхнего предела масла, немедленно прекратите доливать масло, установите и затяните крышку маслосазливной горловины.

Предупреждение

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторное масло является легко воспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.
- Крышка маслосазливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.
- Всегда используйте масло, подходящее для двигателя приобретенного автомобиля.

- Использование масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя, что может привести к аварии.

Внимание

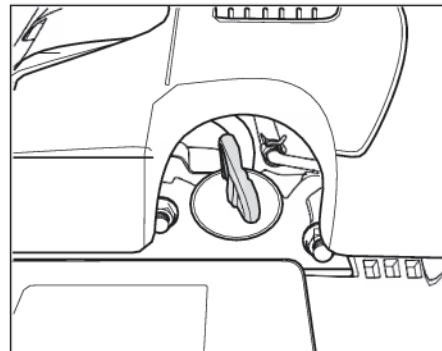
Если уровень моторного масла превышает верхнюю предельную метку, двигатель нельзя запускать, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

Внимание

- В него следует заливать моторное масло, соответствующее марке SN или выше по классификации API.
- При выходе автомобиля с завода в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое, за исключением экстремальных холодов, можно использовать круглый год.
- Нельзя смешивать моторные масла разных марок.

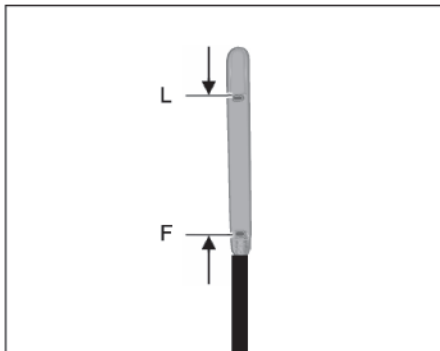
Добавление моторного масла (Дизельная модель)

При заливке моторного масла добавляйте моторное масло небольшими порциями несколько раз.



1. Должны остановить автомобиль на горизонтальной поверхности земли.
2. Открыть крышку отсека двигателя
3. Нажмите на крышку маслосазливной горловины и поверните против часовой стрелки, чтобы её открыть.
4. Во избежание перелива моторного масла, каждый раз заливаете небольшое количество моторного масла, проверяйте уровень масла и доливайте в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к метке верхнего предела масла, немедленно прекратите доливать масло, установите и затяните крышку маслозаливной горловины.



Предупреждение

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторное масло является легко воспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.
- Крышка маслозаливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.
- Всегда используйте масло, подходящее для двигателя приобретенного автомобиля.
- Использование масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя, что может привести к аварии.

Внимание

Если уровень моторного масла превышает верхнюю предельную метку, двигатель нельзя запускать, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

Внимание

- Следует использовать дизельное моторное масло стандарта CJ-4 или ACEA A3/B4 или выше.
- В зависимости от температуры окружающей среды выбирайте моторное масло с разными классами вязкости (марки), как показано в таблице ниже.
- При выходе автомобиля с завода в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое, за исключением экстремальных холодов, можно использовать круглый год.
- Нельзя смешивать моторные масла разных марок.

Замена моторного масла

Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии со сроками, указанными в «Гарантии качества». Только при обслуживании и замене масла в соответствии с регламентом можно гарантировать срок службы двигателя.

Моторное масло следует заменить в официальном дилерском центре VAIC.

Если транспортному средству приходится эксплуатироваться в суровых условиях, или оно использует топливо с высоким содержанием серы, или часто ездит на короткие расстояния, или длительное время работает на холостом ходу (например, такси), или ездит по пыльным дорогам или в сильный мороз. Если вы ездите в другие регионы, ряд элементов технического обслуживания необходимо обслуживать чаще или с меньшими интервалами между регулярным техническим обслуживанием.

Присадки в моторном масле могут привести к тому, что цвет нового масла очень быстро потускнеет, это нормально и нет необходимости менять масло заранее.



Предупреждение

Не производите замену моторного масла самостоятельно без соответствующих профессиональных знаний.

- Обязательно подождите, пока двигатель остынет, прежде чем приступить к работе, остерегайтесь обжечься горячим маслом.
- При отвинчивании пробки слива масла рычаг должен находиться в горизонтальном положении, чтобы масло не вытекало вдоль рычага.
- Если руки испачканы машинным маслом, ее необходимо тщательно промыть.
- Слитое отработанное моторное масло следует помещать в специальную емкость, которая должна быть достаточно большой, чтобы вместить все отработанное моторное масло.

- Не храните отработанное моторное масло в контейнерах для пищевых продуктов или других неоригинальных емкостях, чтобы избежать путаницы и отравления при случайном проглатывании.
- Моторное масло является ядовитым веществом. Перед утилизацией отработанного моторного масла храните его в надежном и недоступном для детей месте.



Внимание

Не добавляйте смазку в моторное масло, иначе двигатель может быть поврежден, а неисправность, вызванная добавлением смазки, не будет покрываться гарантией.

Если автомобиль долгое время находился при температуре ниже -35°C или часто используется в такой зоне, рекомендуется заменить тип моторного масла, который больше подходит для этой зоны (обратите внимание на очистку масляного контура в процессе замены масла) для снижения трудности холодного пуска автомобиля и повреждения двигателя.

 **Внимание**

- Утилизация отработанного моторного масла является узкоспециализированной работой, требующей наличия соответствующих профессиональных знаний и необходимого специального инструмента. Поэтому предлагается, чтобы операция выполнялась официальным дилерским центром ВАIC.
- Отработанное моторное масло чрезвычайно вредно для окружающей среды и водных источников, поэтому не сливайте отработанное моторное масло в канализацию или выливайте его на землю. Кроме того, стоимость утилизации почвы, впитавшей отработанное моторное масло, чрезвычайно высока.

Охлаждающая жидкость

Роль охлаждающей жидкости

Правильное использование охлаждающей жидкости может предотвратить коррозию, предотвратить утечку, предотвратить закипание радиатора, предотвратить накипь и замерзание и т. д. Это может постоянно поддерживать систему охлаждения в наилучшем рабочем состоянии и обеспечивать нормальную рабочую температуру двигателя.

Когда автомобиль покидает завод, в систему охлаждения добавлена охлаждающая жидкость на основе гликоля.

 **Подсказка**

Охлаждающая жидкость, соответствующая спецификациям, должна использоваться круглый год, независимо от того, требуется ли защита от замерзания.

Если необходимо улучшить антифризную способность охлаждающей жидкости в суровые холода, замените ее на охлаждающую жидкость, подходящую для самой низкой местной температуры.

 **Предупреждение**

- Охлаждающая жидкость следует хранить в закрытых емкостях в недоступном для детей месте.
- Не помещайте охлаждающую жидкость в контейнеры для пищевых продуктов или другие неоригинальные емкости, чтобы избежать путаницы и отравления при случайном проглатывании. Таким же образом следует обращаться с отработанной охлаждающей жидкостью.
- В сильные морозы, чтобы обеспечить антифризную способность охлаждающей жидкости, следует заменить соответствующую охлаждающую жидкость в соответствии с температурой окружающей среды, в противном случае охлаждающая жидкость может замерзнуть и повредить автомобиль. В то же время из-за выхода из строя системы отопления водители и пассажиры подвергались сильному холоду, что создает риск обморожения.

Внимание

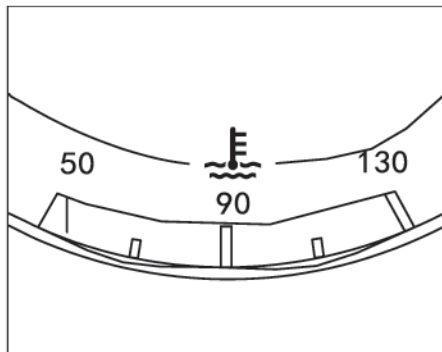
Не добавляйте в охлаждающую жидкость продукции других производителей.

- Охлаждающую жидкость нельзя смешивать с какой-либо другой охлаждающей жидкостью, не одобренной нашей компанией, в противном случае двигатель и система охлаждения могут быть серьезно повреждены.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке изменила цвет и в ней нет примеси охлаждающей жидкости других цветов, регулярно заменяйте охлаждающую жидкость по мере необходимости.

Подсказка

Отработанная охлаждающая жидкость должна быть собрана и утилизирована в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

Температура охлаждающей жидкости



Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «RUN», датчик температуры охлаждающей жидкости будет отображать температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальных условиях движения шкала прибора должна находиться в среднем положении примерно на -90° -. Когда двигатель работает с высокой нагрузкой и температура окружающей среды высокая, температура охлаждающей жидкости будет повышаться, а соответствующее показание шкалы также увеличится. Когда температура охлаждающей жидкости слишком высокая, синяя полоса указателя температуры

расширится вправо и горит сигнальная лампа охлаждающей жидкости двигателя, это означает, что в автомобиле возникла неисправность. В это время немедленно остановитесь в безопасном месте, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как охлаждающая жидкость остынет.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, вентилятор радиатора может быть неисправен и привести к перегреву системы. Проверьте, не перегорел ли предохранитель вентилятора радиатора, и при необходимости замените предохранитель.

Если контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости снова загорается после того, как вы проедете небольшое расстояние, вы должны немедленно остановиться в безопасном месте, выключить двигатель и как можно скорее связаться с официальным дилерским центром BAIC для капитального ремонта системы.

Предупреждение

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Моторный отсек представляет собой зону повышенного риска, и перед тем, как открыть крышку моторного отсека, необходимо внимательно прочитать и соблюдать соответствующие предупреждающие инструкции.
- Если вы видите пар или охлаждающую жидкость, выходящие из моторного отсека, никогда не открывайте крышку моторного отсека во избежание ожогов. Крышку моторного отсека можно открыть только при отсутствии перелива пара или охлаждающей жидкости.

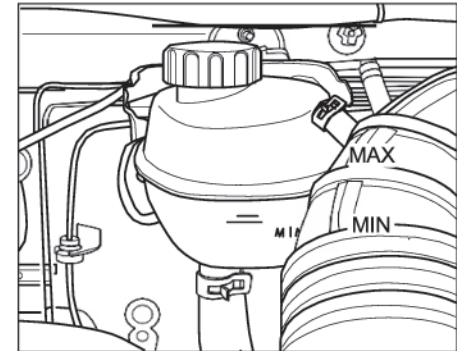
Проверка уровня охлаждающей жидкости и заливка

Надлежащий уровень охлаждающей жидкости имеет решающее значение для правильного функционирования системы охлаждения двигателя.

Прежде чем открывать крышку моторного отсека, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и внимательно прочтите соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им, прежде чем открывать крышку моторного отсека.

i Подсказка

Спецификация охлаждающей жидкости: охлаждающая жидкость на основе гликоля..

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Лучшее время для проверки того, что уровень охлаждающей жидкости находится в пределах меток на боковой стороне расширительного бачка при холодном двигателе

- «MAX» — это метка верхнего предела охлаждающей жидкости.
- «MIN» — это метка нижнего предела охлаждающей жидкости.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень жидкости ниже отметки «LOW», необходимо долить охлаждающую жидкость.

Открытие крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости



Двигатель должен быть остановлен.

Чтобы не обжечься, оберните крышку расширительного бачка большой и толстой тканью и открутите крышку против часовой стрелки, как указано стрелкой.

i Подсказка

Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости при холодном двигателе.

Доливка охлаждающей жидкости

Заливать только новую охлаждающую жидкость.

После заливки уровень охлаждающей жидкости должен быть между меткой нижнего предела «MIN» и верхнего предела «MAX».

i Внимание

Уровень жидкости не должен превышать метку верхнего предела «MAX».

Крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости закрыта

Установите и закройте крышку расширительного бачка.

Подсказка

Уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше метки верхнего предела при горячем двигателе.

i Внимание

Охлаждающую жидкость рекомендуется доливать при холодном двигателе, но уровень охлаждающей жидкости не должен превышать метку верхнего предела, иначе при горячем двигателе излишки охлаждающей жидкости выльются наружу.

При добавлении охлаждающей жидкости заливайте только новую охлаждающую жидкость. Охлаждающая жидкость должна соответствовать спецификациям, указанным в данном руководстве. Если вы какое-то время не можете купить подходящую охлаждающую жидкость, не добавляйте охлаждающую жидкость других типов. При необходимости можно временно добавить дистиллированную воду, но охлаждающую жидкость следует добавить как можно скорее.

Если происходит большая потеря охлаждающей жидкости, необходимо дождаться, пока двигатель остынет, прежде чем добавлять охлаждающую жидкость (холодное состояние), иначе двигатель может быть поврежден. Если есть большая потеря охлаждающей жидкости, это указывает на утечку в системе охлаждения. В это время вам следует как можно скорее проверить систему охлаждения в официальном дилерском центре VAIC, чтобы избежать повреждения двигателя.

тормозная жидкость

Функция тормозной жидкости

Тормозная жидкость используется для передачи усилия в гидравлической тормозной системе автомобилей.

Предупреждение

Тормозная жидкость вызывает коррозию - держите емкость герметично и в недоступном для детей месте. Если вы заметили, что случайно проглотили тормозную жидкость, пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза, при попадании немедленно промойте большим количеством воды.

Не проливайте тормозную жидкость на горячий двигатель, это может привести к возгоранию.

Внимание

Тормозную жидкость необходимо полностью менять каждые два года.

Предупреждение

Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к неисправности тормозной системы, серьезным авариям и травмам.

В процессе эксплуатации уровень жидкости в бачке может незначительно снижаться из-за износа фрикционной накладки тормоза. При обнаружении такой ситуации необходимо определить необходимость ее немедленной заливки по уровню тормозной жидкости. Если ход педали тормоза неожиданно удлиняется или уровень тормозной жидкости значительно падает, немедленно свяжитесь с официальным дилерским центром BAIC. Не управляйте автомобилем, если уровень тормозной жидкости ниже метки нижнего предела на бачке.

уровень тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости необходимо периодически проверять согласно «Гарантии качества».



Лучшее время для проверки того, что уровень тормозной жидкости находится ли в метке пределах на боковой стороне бачка когда двигатель холодный.

- «MAX»: верхняя отметка уровня тормозной жидкости.
- «MIN»: отметка нижнего предела тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости должен быть между метками верхнего и нижнего предела.

Если уровень жидкости ниже метки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Перед открытием крышку отсека двигателя (VIN) всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.

Бачок тормозной жидкости вашего автомобиля находится в отсеке двигателя. Крышка бачка тормозной жидкости - желтый цвет.

Из-за износа накладок заднего тормоза тормозная система автомобиля автоматически отрегулирует тормозные колодки, поэтому уровень тормозной жидкости немного упадет. Это нормальное явление, и не о чем беспокоиться.

Однако, если уровень жидкости значительно падает за короткий промежуток времени, это указывает на утечку в тормозной системе. В этой ситуации вы должны немедленно остановиться и не продолжать движение. Вы должны как можно скорее связаться с официальным дилерским центром BAIC для тщательной проверки тормозной системы.

 Предупреждение

- **Перед открытием крышку отсека двигателя (VIN) всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.**
- **Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет или загорается во время движения, возможно, уровень тормозной жидкости в бачке для хранения тормозной жидкости слишком низкий. Во избежание несчастных случаев немедленно остановите автомобиль и не продолжайте движение. Обратитесь к официальному дилерскому центру BAIC для капитального ремонта системы как можно скорее.**

Тормозная жидкость: Замена

Тормозная жидкость гигроскопична и поглощает влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание влаги в тормозной жидкости вызовет коррозию тормозной системы, что значительно снизит температуру кипения тормозной жидкости и снизит эффективность торможения.

Тормозная жидкость, используемая в этом автомобиле, специально разработана BAIC для тормозной системы этого автомобиля. Для обеспечения нормальной работы тормозной системы рекомендуется замена штатной тормозной жидкости у официального дилерского центра BAIC.

 Подсказка

Спецификация тормозной жидкости: DOT4.

Предупреждение

- **Неправильное техническое обслуживание может привести к отказу тормозов и несчастным случаям с травмами.**

- Перед заливкой тормозной жидкости необходимо удалить масляные пятна и пыль из бачка для тормозной жидкости. Загрязненная тормозная жидкость может привести к отказу тормозов и серьезным авариям.
- Используйте только тормозную жидкость, отвечающую требованиям. Разные марки тормозной жидкости имеют разные присадки, и между ними происходят химические реакции. Не смешивайте тормозные жидкости разных марок.
- Контейнер для хранения тормозной жидкости должен быть чистым, как и любое небольшое количество других жидкостей или
- После обычного технического обслуживания и осмотра уровень тормозной жидкости не должен быстро падать, в противном случае вам следует немедленно обратиться к официальному дилерскому центру VAIC для капитального ремонта.

**Предупреждение**

Использование отработанной или неоригинальной тормозной жидкости значительно снизит эффективность торможения или даже приведет к выходу из строя тормозной системы.

- Контейнеры с тормозной жидкостью маркированы техническими характеристиками тормозной жидкости, и следует использовать отвечающую правильным спецификациям тормозную жидкость.
- Тормозная жидкость токсична.
- Не храните тормозную жидкость в пищевом или другом неоригинальном контейнере, чтобы не перепутать, что может привести к отравлению! Храните тормозную жидкость в оригинальном герметичном контейнере и храните ее в надежном месте. Остерегайтесь отравления в результате воздействия на детей.

**Внимание**

Тормозную жидкость, пролитую на лакокрасочное покрытие кузова, следует своевременно удалять из-за коррозионного воздействия.

**Подсказка**

Отработанная тормозная жидкость должна быть собрана и утилизирована в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

**Предупреждение**

Тормозная жидкость должна быть заменена в соответствии с циклом, указанным в паспорте качества VAIC, так как при длительном нахождении тормозной жидкости в системе в трубопроводе тормозной системы образуется воздушная пробка. В этом случае это снизит эффективность торможения и безопасность движения, а то и приведет к полному выходу из строя тормозной системы и авариям.

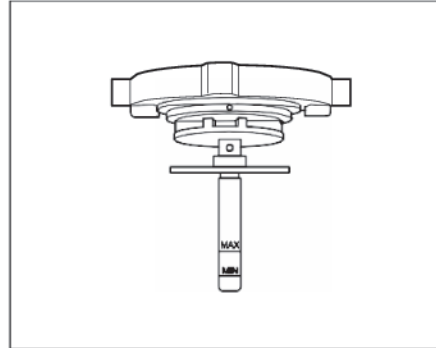
жидкости рулевого управления

Жидкости рулевого управления заливается в гидравлическую систему рулевого управления и используется для передачи мощности и усиления рулевого управления.

Предупреждение

- Жидкости рулевого управления вызывает коррозию. Пожалуйста, держите контейнер закрытым и храните его в недоступном для детей месте. Если вы случайно проглотили жидкости рулевого управления, немедленно обратитесь к врачу.
- Если жидкости рулевого управления попала на кожу или в глаза, немедленно промойте ее большим количеством воды.

Проверка уровня жидкости рулевого управления



Чтобы пыль не попала в бачок, протрите крышку заливной горловины перед проверкой, отвинтите крышку заливной горловины на рисунке для проверки уровня жидкости:

- «MAX» означает метку верхнего предела жидкости рулевого управления.
- «MIN» означает метку нижнего предела жидкости рулевого управления.
- Уровень жидкости рулевого управления должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень ниже «MIN», долейте жидкость рулевого управления.

Добавление жидкости рулевого управления

Добавляйте жидкости рулевого управления медленно и осторожно. Не превышайте метку верхнего предела, чтобы не повлиять на эффект гидроусилителя руля и избежать перелива жидкости рулевого управления.

Рекомендуется, чтобы жидкость гидроусилителя рулевого управления была заправлена официальным дилерским центром BAIC.

Подсказка

Жидкость рулевого управления повредит лакокрасочное покрытие. Для деталей с жидкостью рулевого управления немедленно используйте впитывающую ткань, чтобы впитать разбрызганную жидкость, и используйте для очистки чистящее средство для автомобилей, смешанное с чистой водой.

Подсказка

Можно использовать жидкость рулевого управления, соответствующая спецификациям ATF III H или Бань Донсин CHF 202, одобренное BAIC.

 **Внимание**

- **Не волнуйтесь, когда цвет имеющейся в продаже жидкости рулевого управления будет отличаться от цвета тех, которые были залиты в систему в процессе производства.**
- **Если вы используете вспомогательную жидкость рулевого управления, отличную от указанной или смешиваете две жидкости, это вызовет разрушение уплотнений, что приведет к таким неисправностям, как отказ усилителя рулевого управления или повреждение компонентов.**

Утечка жидкости.

Если происходит частая утечка жидкости рулевого управления, ее следует проверить у официального дилерского центра BAIC.

В любом случае, когда уровень жидкости рулевого управления ниже метки «MIN» или обнаружена быстрая и явная утечка жидкости рулевого управления, управление транспортным средством запрещается. Если подтверждено, что жидкость рулевого управления медленно вытекает, жидкость рулевого управления может быть добавлена к метке «Max», чтобы гарантировать, что автомобиль может проехать небольшое расстояние до официального дилерского центра BAIC.

Если уровень жидкости рулевого управления ниже метки «MIN», долийте жидкость рулевого управления перед запуском двигателя, в противном случае будет поврежден насос рулевого управления.

Аккумулятор

Предупреждающие символы и инструкции по эксплуатации аккумулятора

| | |
|---|--|
|  | 1. Всегда надевайте защитные очки при работе! |
|  | 2. Электролит аккумулятора является высококоррозионным веществом, при работе обязательно надевайте защитные перчатки и очки! |
|  | 3. Убедитесь, что на рабочем месте не используйте открытое пламя, искр, незажженный свет или курение! |
|  | 4. Аккумулятор выделяет взрывоопасный водород во время зарядки! |
|  | 5. Дети должны держаться подальше от электролита и батареи! |

Если вы не знакомы с рабочим процессом и не имеете надлежащего оборудования, не выполняйте никаких операций с электрической системой автомобиля. Если нет абсолютной уверенности, соответствующие операции должны быть

выполнены официальным дилерским центром BAIC.

Предупреждение

Опасность травм, коррозии, аварии и возгорания при работе от автомобильных аккумуляторов и электричества!

- Не допускайте попадания частиц кислоты или свинца в глаза, на кожу или одежду.
- Кислота в аккумуляторе обладает высокой коррозионной активностью, поэтому во время работы обязательно надевайте защитные перчатки и очки. Аккумулятор нельзя переворачивать, иначе из выпускного отверстия может вытечь кислотный раствор. Если кислота попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. Если кислота попала на кожу или одежду, немедленно нейтрализуйте её концентрированным мылом, а затем промойте большим количеством воды. Если вы по ошибке выпили кислоту, немедленно обратитесь к врачу.

- При зарядке аккумулятора образуется легковоспламеняющаяся и взрывоопасная газовая смесь, поэтому во время зарядки аккумулятор следует размещать в хорошо проветриваемом месте.

Предупреждение

- Открытое пламя, электрическая искра, сильный свет и курение запрещены. При работе с кабелями и электрическим оборудованием и при разрядке статического электричества, избегайте образования электрических искр. Не замыкайте накоротко клемму аккумулятора, иначе мощная искра, возникающая при коротком замыкании, может нанести травму оператору.
- При демонтаже аккумулятора сначала отсоедините отрицательный кабель, а затем положительный.
- Держите детей подальше от кислоты и аккумуляторов.

- Перед повторным подключением аккумуляторной батареи вы должны выключить все электрооборудования. Сначала подключите положительный кабель, затем отрицательный. Не подключайте неправильные кабели, иначе существует опасность возгорания!
- Запрещено разбирать и устанавливать аккумулятор без разрешения, так как в некоторых случаях такая операция может привести к серьезному повреждению аккумулятора и коробки. Для эксплуатации обращайтесь к официальному дилерскому центру VAIC.

Проверка заряда батареи

1. Проверьте, хорошо ли закреплён аккумулятор.
2. Проверьте, не ослаблены ли разъемы положительного и отрицательного кабеля аккумулятора и не повреждены ли они коррозией;
3. Проверьте, не поврежден ли изоляционный слой положительного и отрицательного кабелей аккумулятора;
4. Держите поверхность аккумулятора сухой и чистой, чтобы предотвратить засорение вентиляционного отверстия аккумулятора.

Регулярно проверяйте количество электричества в аккумуляторе в одном из следующих условий эксплуатации или ситуаций:

- Автомобили с большим пробегом.
- Вождение в жаркой стране или регионах.
- Аккумулятор слишком старый.
- Вождение в холодных странах и регионах.

Предупреждение

- Перед эксплуатацией внимательно прочтите и соблюдайте соответствующие предупреждения по технике безопасности и инструкции по эксплуатации аккумулятора.
- Не открывайте аккумулятор, и остерегайтесь химических ожогов и взрыва аккумулятора.
- Поврежденная или протекающая аккумуляторная батарея не может быть подключена. Она должна быть утилизирована в соответствии с законом об охране окружающей среды.
- Открытое пламя, электрическая искра, сильный свет и курение запрещены на рабочем месте. При работе с кабелями и электрическим оборудованием необходимо следить за тем, чтобы не допустить возникновения электрических искр и статического электричества, а также не закорачивать клемму аккумулятора, в противном случае электрические искры высокой энергии, возникающие в результате короткого замыкания, могут нанести травму оператору.

Зимние работы

Особенно строгие требования предъявляются к использованию бортового аккумулятора зимой, поскольку пусковая мощность, обеспечиваемая аккумулятором при низкой температуре, ниже, чем при нормальной температуре. Поэтому мы предлагаем перед началом отопительного сезона лучше всего проверить бортовой аккумулятор у официального дилерского центра BAIC и при необходимости зарядить или заменить его.

Если автомобиль припаркован в очень холодных условиях в течение нескольких недель, вам следует снять бортовой аккумулятор и хранить его в помещении с нормальной температурой, чтобы защитить аккумулятор от повреждения.

Зарядка и замена аккумулятора

Не выполняйте операции с аккумулятором, если вы не обладаете достаточным профессиональным опытом.

Если вы часто ездите на короткие расстояния или храните автомобиль в течение длительного периода времени, проверяйте аккумулятор чаще между указанными интервалами технического обслуживания.

Если аккумулятор поврежден или его емкости недостаточно, завести автомобиль может быть очень сложно. В этом случае рекомендуется зарядить или заменить аккумулятор у официального дилерского центра BAIC.

Внимание

Разрешается использовать только электрооборудование, отвечающее национальным требованиям по электромагнитной совместимости и одобренное авторизованным дилером BAIC.

Зарядка аккумулятора

Если аккумулятор используется в течение длительного времени, он может не поддерживать эффективность зарядки в новом состоянии. Если транспортное средство используется мало или слишком часто запускается с короткими пусками, или работает в холодных условиях, аккумулятор необходимо регулярно заряжать.

Перед зарядкой проверьте состояние аккумулятора.

Предупреждение

- Когда аккумулятор подсоединен к автомобилю, не заряжайте аккумулятор, это может серьезно повредить электрическую систему автомобиля.
- Не пытайтесь зарядить аккумулятор, если индикатор контроля заряда аккумулятора бесцветный.
- Если аккумулятор замерз, не пытайтесь зарядить аккумулятор.

Во время зарядки аккумулятора выделяет коррозионно-кислотный летучий газ и ток, который могут серьезно повредить электрическую систему. Поэтому во время зарядки соблюдайте следующие правила:

- Перед зарядкой необходимо отключить терминал от автомобиля и снять аккумулятор. Зарядка аккумулятора с подключенными проводами повредит электрическую систему автомобиля.
- Перед включением выключателя зарядного устройства убедитесь, что провод зарядного устройства надежно подключен к клемме аккумулятора, после включения зарядного устройства не двигайте провод.
- Обратите внимание на защиту глаз во время зарядки.
- Обеспечьте хорошую вентиляцию вокруг верхней части аккумулятора и избегайте сильного освещения рядом с аккумулятором (аккумулятор выделяет легковоспламеняющийся водород до и после зарядки). Когда цвет в окне индикатора контроля заряда аккумулятора станет зеленым, прекратите зарядку, в противном случае это приведет к перезарядке аккумулятора.

- После завершения зарядки выключите зарядное устройство, прежде чем отсоединять провода от клемм аккумулятора.

Если кнопка пуска/остановки остается в режиме «RUN» в течение длительного времени после выключения двигателя или если осветительное оборудование, такое как фары, включено в течение длительного времени, аккумулятор может быстро разрядиться, что приведет к потере заряда.

Внимание

В холодных условиях аккумулятор заряжается дольше. После зарядки аккумулятор необходимо оставить более чем на 1 час, прежде чем снова поставить на автомобиль, цель состоит в том, чтобы рассеять горячие газы, чтобы свести к минимуму риск возгорания и взрыва.

Замена аккумулятора

Только тот же тип аккумулятора может быть заменен и соответствует исходным спецификациям, так как другие аккумуляторы могут иметь другие размеры или другое расположение контактов, что может привести к повреждению аккумулятора, протечке или возгоранию.

При замене аккумулятора убедитесь, что аккумулятор установлена правильно. Убедитесь, что поддон и прижимная пластина аккумулятора надежно закреплены, чтобы аккумулятор не сместился при аварии или экстренном торможении.

Оригинальные аккумуляторы BAIC соответствуют требованиям технического обслуживания, производительности и безопасности транспортных средств.

Внимание

Перед эксплуатацией внимательно прочтите и соблюдайте соответствующие предупреждения по технике безопасности и инструкции по эксплуатации аккумулятора.

Жидкость для омывателя ветрового стекла и щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Заправка жидкости омывателя ветрового стекла



Как передние, так и задние омыватели ветрового стекла снабжаются чистящей жидкостью из бачка омывающей жидкости в моторном отсеке. Если уровень чистящей жидкости окажется слишком

низким, своевременно долейте чистящую жидкость в резервуар для хранения жидкости.

Тщательно очистить переднее и заднее ветровые стекла чистой водой сложно, а в холодных условиях замерзание, поэтому используйте жидкость для омывания ветрового стекла, соответствующую нормам BAIC.

Предупреждение

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.

- Перед началом работы всегда внимательно читайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Никогда не добавляйте в охлаждающую жидкость какие-либо другие добавки в жидкость для омывателя ветрового стекла, в противном случае при очистке стекла останутся пятна, которые серьезно повлияют на передний обзор и могут привести к несчастным случаям.

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Внимание

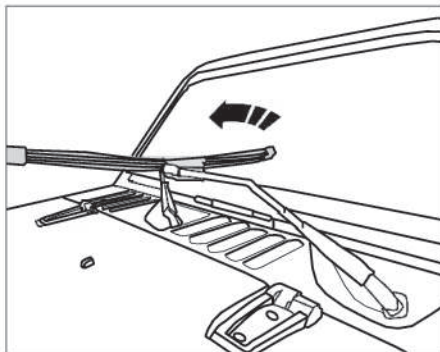
- Скрепки стеклоочистителя должны содержаться в хорошем состоянии, что очень необходимо для поддержания четкого обзора.
- Чтобы предотвратить повреждение, щетки стеклоочистителя следует регулярно очищать раствором для мытья ветровое стекло. Если ветровое стекло сильно загрязнено, например остатками насекомых, скрепки стеклоочистителя можно протереть губкой и тряпкой.
- Если погода холодная, перед каждым открытием омывателя ветрового стекла проверяйте, не замерзли ли щетки стеклоочистителей. Омыватель ветрового стекла может работать только тогда, когда скребок переднего и заднего стеклоочистителей свободны от помех и препятствий.

Если щетки стеклоочистителя издадут звук трения, это может быть вызвано следующими причинами:

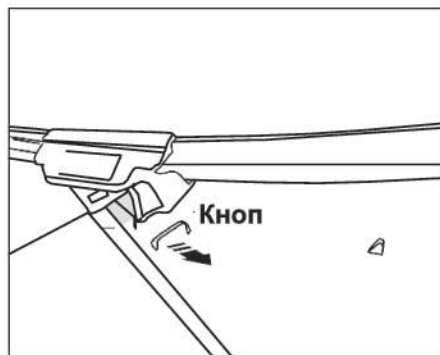
- При мойке автомобиля в автоматической мойке остатки твердого воска закрепляются на ветровом стекле. Такие остатки твердого воска можно удалить только с помощью специального моющего средства. Этот звук трения можно устранить, добавив очиститель ветрового стекла, который может растворять парафин. Обычный чистящий раствор, который растворяет только жир, не может удалить этот налет.
- Если щетка стеклоочистителя повреждена, это также может вызвать звук трения, поэтому замените щетку стеклоочистителя.
- Если угол установки рычага стеклоочистителя неправильный, обратитесь к официальному дилерскому центру VAIC для проверки и регулировки угла установки.

Скребки стеклоочистителя должны регулярно проверяться и при необходимости заменяться, иначе будет повреждено переднее и заднее ветровое стекло.

Замена переднего стеклоочистителя



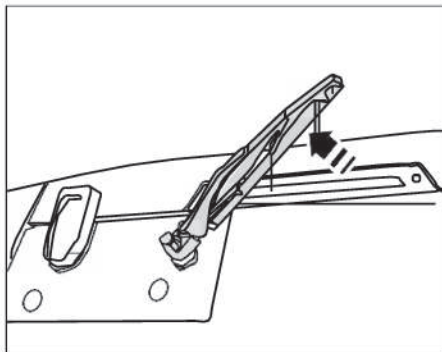
Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните скребки стеклоочистителя в положение, показанное на рисунке, в направлении -стрелки-.



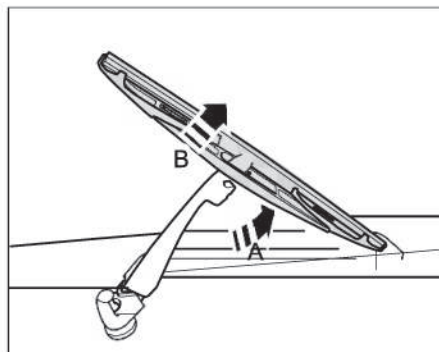
Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку стеклоочистителя в положение, показанное на рисунке, в направлении -стрелки-.

Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию щетки стеклоочистителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Поднять рычаг заднего стеклоочистителя -стрелка-.



Поверните щетку заднего стеклоочистителя в положение, как показано на рисунке, в направлении -стрелки А-, чтобы отделить ее от фиксирующего паза на рычаге заднего стеклоочистителя, а затем снимите щетку заднего стеклоочистителя в направлении -стрелки В-.

Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию щетки стеклоочистителя.

Предупреждение

Все оконные стекла должны обеспечивать хороший обзор во время движения!

- Регулярно очищайте щетки стеклоочистителя и все оконные стекла.
- Скрепки стеклоочистителя следует заменять один или два раза в год.
- Пожалуйста, старайтесь избегать прямого протирания ветрового стекла щетки стеклоочистителя, чтобы избежать старения и износа уплотнителя, а также запотевания стекла, что повлияет на безопасность вождения.

Шина

Дефектные шины очень опасны! Не садитесь за руль, если шина повреждена, чрезмерно изношена или находится под неправильным давлением.

Пожалуйста, внимательно следите за состоянием шин во время движения и регулярно проверяйте, не деформированы ли протектор и боковины (выпучены), нет ли царапин, чрезмерного износа, трещин, железных гвоздей и т. д.

Наиболее распространенные причины дефектов шин:

- Удары или растирание боковины;
- Проехать через глубокую яму на дороге;
- Давление в шинах ниже или выше.

Внимание

Остерегайтесь попадания на шины масла, смазки, бензина и других автомобильных жидкостей.

Условия хранения шин

Перед снятием шины сделайте отметку на шине, указывающую направление вращения. Переустановите шину в соответствии с меткой, чтобы сохранить неизменными направление вращения колеса и состояние динамической балансировки.

Храните снятое колесо и шину в прохладном и сухом месте. Хранить их лучше в затененном месте без попадания прямых солнечных лучей.

Оставьте шину, снятую с колеса, в вертикальном положении.

Давление колес

Правильное давление в шинах может продлить срок службы шин и в то же время обеспечить наилучшее сочетание комфорта вождения, экономии топлива и управляемости на дороге.

Когда давление в шинах слишком низкое, это усугубляет износ шин, что сильно влияет на управляемость на дороге и экономию топлива, а также увеличивает опасность выхода шин из строя. Чрезмерное давление в шинах приведет к нестабильному вождению и неравномерному износу шин, что сократит срок службы шин.

Проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) не реже одного раза в неделю, и при проверке шины должны быть комнатной температуры — если вы проехали 1,6 км, шины могут нагреться настолько, что это повлияет на давление в шинах.

Давление в горячей шине обязательно поднимется; если необходимо проверить давление в шине пока она горячая (после того, как автомобиль некоторое время находился в движении), давление должно подняться примерно на 0,2–0,5 бар. В этом случае не сдувайте шину, чтобы довести давление в шине до нормы.

Давление в шинах (холодное состояние), подробности см. в разделе «Технические характеристики колес» на стр. 277.

Когда проверять давление в шинах

Проверяйте шины не реже одного раза в неделю. Не забудьте проверить давление в запасной шине, которое должно быть 220кПа.

Как проверить давление в шинах

Помимо использования системы мониторинга давления в шинах, для проверки давления в шинах также можно использовать высококачественный карманный манометр. Определить в норме ли давление в шинах только визуальным осмотром невозможно. Радиальная шина выглядит нормально, даже если она недостаточно накачана. Проверьте давление в шине, когда она холодная. Холодное состояние означает, что транспортное средство не движется более трех часов или не проезжает более 1,6 км.

Снимите колпачок с сердечника вентиля шины и плотно прижмите манометр к вентилю, чтобы отобразить давление в шине. Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению давления, указанному на табличке с информацией о шинах и нагрузке, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, накачайте его до рекомендованного значения; Если давление слишком высокое, воздух можно выпустить, нажимая на сердечник клапана до тех пор, пока давление не достигнет рекомендуемого значения.

После осмотра обязательно установите колпачок клапана обратно на сердечник клапана. Колпачок клапана предотвращает попадание пыли и влаги внутрь шины.

Прокол шины

Ваш автомобиль оснащен бескамерными шинами. Если шины проколоты острыми предметами, в шинах может не быть очевидных утечек воздуха. Если вы обнаружите, что это происходит, немедленно снизьте скорость и ведите машину осторожно, а также замените запасное колесо или его отремонтируйте.

Этот тип прокола приведет к снижению давления в шинах, поэтому очень важно регулярно проверять давление в шинах. Проколотые или поврежденные шины необходимо немедленно отремонтировать или заменить как можно скорее.

Скрытые повреждения

Повреждения шин и обод колеса часто трудно обнаружить. Если во время движения обнаруживается аномальная вибрация или отклонение транспортных средств, это может быть связано с неисправной шиной. В этом случае вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилерскому центру VAIC для осмотра шин.



Предупреждение

Вы не сможете получить сцепление с новой шиной в течение первых 500 км, поэтому ведите автомобиль с умеренной скоростью с осторожностью, чтобы избежать аварий.

- Не обкатанная или поврежденная шина имеет недостаточную адгезию, что напрямую влияет на эффективность торможения.
- Не продолжайте движение после повреждения шины, в противном случае велика вероятность аварии, поскольку поврежденная шина может лопнуть во время движения, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям, травмам и даже смерти.
- Давление в шинах должно соответствовать спецификациям; в противном случае это может привести к несчастным случаям. Если давление в шинах недостаточное, продолжительная езда на высокой скорости усугубит деформацию шины, что приведет к ее перегреву, что может привести

- Не используйте шины, которые повреждены или изношены до уровня индикаторов износа. Не забудьте заменить его своевременно.
- Старайтесь не использовать шины старше шести лет. При необходимости обязательно двигайтесь на малой скорости с особой осторожностью.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины сомнительного происхождения, они могут быть повреждены незаметно, приведут к потере управления во время вождения и, как следствие, к авариям.
- Если во время движения вы заметите ненормальную вибрацию или увод в сторону, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте шины на наличие повреждений.

Вентиль

Держите крышку клапана плотно затянутой, чтобы предотвратить попадание пыли в клапан. При проверке давления в шинах проверяйте клапан на утечку воздуха (лучше всего использовать мыльный метод, чтобы увидеть, есть ли пузырьки).

Подсказка

Добавьте соответствующее количество бытовой промывочной жидкости в воду и нанесите его на клапан, чтобы увидеть, есть ли пузырьки. Если есть пузырьки, это указывает на утечку воздуха.

Проверка и перестановка шин

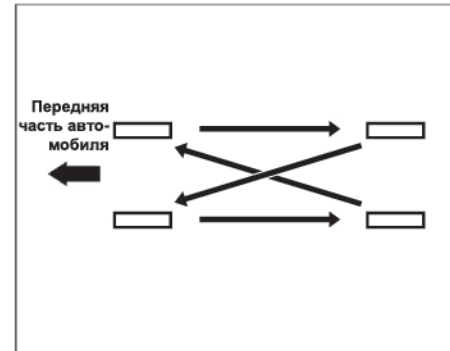
Рекомендуется менять шины каждые 12 000 км или чаще, если это необходимо.

Как можно скорее переставьте шины и проверьте развал-схождение при обнаружении ненормального износа. Также проверьте, нет ли повреждений на шинах или колесах.

Кроме того, следует регулярно проверять момент затяжки колесных гаек, исправленный момент должен достигать (140 ± 10) Н·м. Рекомендуется проверять момент затяжки каждой гайки при пробеге автомобиля 1500км, 5000км и 8000км, и в дальнейшем затягивать колесо в строгом соответствии с требованиями по моменту при каждой его разборке.

Подсказка

Цель регулярной перестановки шин состоит в том, чтобы обеспечить равномерный износ всех шин.



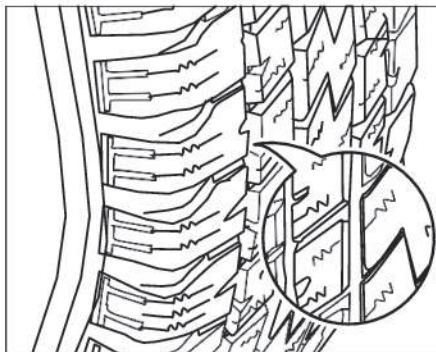
При перестановке шин следите за правильным режимом вращения, как показано на рисунке.

После перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с табличкой с информацией о шинах и нагрузке. Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты.

Предупреждение

Коррозия или грязь на колесах или соединителях колес через определенное время ослабят гайки крепления колес, что приведет к падению колес и дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому при замене колеса необходимо удалить ржавчину или грязь в месте соединения колеса с колесом. В экстренных случаях его можно удалить тканью или бумажным полотенцем, но при необходимости также необходимо удалить всю ржавчину или грязь скребком или проволочной щеткой. Кроме того, следует регулярно проверять момент затяжки колесных гаек, исправленный момент должен достигать (140 ± 10) Н·м. Рекомендуется проверять момент затяжки каждой гайки при пробеге автомобиля 1500км, 5000км и 8000км, и в дальнейшем затягивать колесо в строгом соответствии с требованиями по моменту при каждой его разборке.

Когда следует заменить новую шину



На оригинальных шинах имеются следы износа, которые расположены узкими полосами в канавках протектора и распределены по окружности шин. На боковине шины есть маленькие треугольники, указывающие положение метки. Когда рисунок протектора изнашивается до метки, шину следует вовремя заменить.

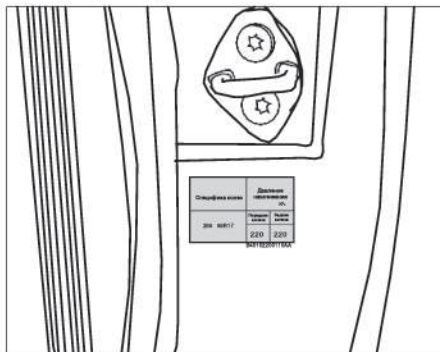
Подсказка

Если шина изношена неравномерно (только с одной стороны) или чрезмерно, обратитесь к официальному дилерскому центру VAIC для проверки сход-развала.

При наличии одного из следующих условий шина также подлежит замене:

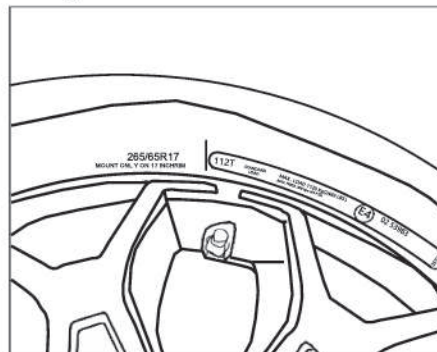
- Индикаторы износа шин стерлись.
- Вы можете прямо увидеть корд или кордовую ткань в резине шины.
- Протектор или боковина треснуты, и трещина достаточно глубокая, чтобы увидеть ткань корда или корд.
- Шина вздутая или слоистая.
- Шина проколота, поцарапана или иным образом повреждена, а размер и место повреждения трудно исправить.

Информация о шинах



Табличка с данными на центральной стойке В со стороны водителя с информацией о шине должна быть накачана в соответствии с давлением в шинах, указанным на табличке с данными.

Покупка новых шин



Проверьте шины и информационные этикетки на вашем автомобиле, чтобы узнать модель и размер шин, которые вам нужны.

Предупреждение

Смешанные шины могут привести к потере управления автомобилем во время движения. Если вы смешиваете шины разных размеров или моделей (радиальные шины и шины с диагональным брекером), тогда нельзя нормально управлять автомобилем и это может привести к несчастному случаю. Использование шин разных размеров также может привести к повреждению автомобиля. Поэтому все колеса должны быть одного размера и модели.

Балансировка колес

Динамический баланс шины были правильно откалиброваны на заводе. Баланс ваших шин зависит от многих факторов, которые могут вызвать дисбаланс колес и вибрацию передних колес.

Вы должны своевременно откалибровать динамический баланс для разбалансированной шины. Невыполнение этого требования может привести к более быстрому износу системы рулевого управления, системы подвески и шин.

Динамический баланс колес также необходимо откалибровать после замены шин.

Стандарт динамической балансировки колес: накопительный $\leq 10\text{г}$.

Ухудшение точности позиционирования колес

Несоосность колес приведет к неравномерному износу шин, что снизит безопасность вождения. При обнаружении неравномерного износа шин необходимо как можно скорее провести проверку сход-развала у официального дилерского центра BAIC.

Замена обода колеса

Погнутые, треснувшие, сильно проржавевшие или корродированные диски следует заменить. Если колесная гайка часто ослабляется, замените колесо и колесную гайку. Если шина спускает, ее следует заменить (за исключением некоторых ремонтпригодных алюминиевых колес). В случае любой из вышеперечисленных ситуаций ремонт должен производиться у официального дилерского центра BAIC.

Официальный дилерский центр BAIC знает, какой тип обода следует использовать. Грузоподъемность, диаметр, ширина и эксцентриситет нового обода должны быть такими же, как у оригинального колеса, и метод установки должен быть таким же.

Если вам необходимо заменить обод, вы должны использовать для его замены только оригинальные новые аксессуары BAIC, чтобы убедиться, что обод подходит к вашему автомобилю.

Предупреждение

Использование неподходящих ободов колеса очень опасно, поскольку это повлияет на эффективность торможения и управляемость автомобиля, что приведет к протечке шин и, как следствие, к потере контроля над автомобилем. Это может привести к несчастному случаю и нанести травму вам или другим людям.

Использование неподходящих ободов колеса также вызовет проблемы со сроком службы подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, регулировкой фар, высотой бампера, клиренсом автомобиля и зазором между шинами или цепями противоскольжения и кузовом и шасси.

Также опасно менять автомобиль на бывшие в употреблении обод колеса. Вы не можете знать, как старый обод колеса использовался и сколько миль он проехал, и он может внезапно сломаться и стать причиной несчастных случаев. Если вам необходимо заменить обод, вы должны использовать новый оригинальный обод BAIC.

Разрыв шин

Разрыв шин в движении не является обычным явлением, особенно когда шины обслуживаются. Если шина станет негерметичной, скорее всего, она будет медленно спускаться. Однако в случае разрыва шины, явления и предлагаемые соответствующие меры следующие:

Если одна из передних шин разрывала, эффект сопротивления спущенной шины приведет к тому, что автомобиль скатится в эту сторону. В это время немедленно отпустите педаль акселератора и крепко держите руль. Поверните автомобиль, чтобы остаться на исходной полосе, и слегка нажмите на тормоз, чтобы остановить автомобиль на аварийной полосе или в безопасном месте.

Если одна из задних шин разрывала, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в нужном направлении, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Это может быть неровно и шумно, но вы все равно можете управлять рулем и плавно нажать на тормоз, чтобы остановиться, и припарковать автомобиль на аварийной полосе или в безопасном месте.

Колесная цепь

Не устанавливайте противоскользкие цепи без разрешения ВАIC, так как это может привести к повреждению компонентов тормозной системы.

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, обод колеса, подвеску, тормоза или кузов автомобиля. Используйте только противоскользкие цепи, рекомендованные и протестированные официальным дилерским центром ВАIC. При использовании обратите внимание на следующие требования:

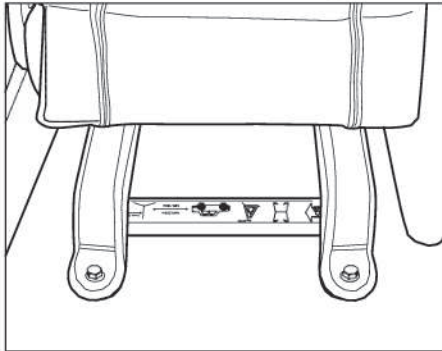
1. Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса;
2. Пожалуйста, соблюдайте инструкции по натяжению при установке цепей противоскольжения и ограничения скорости для различных дорожных условий;
3. Скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.
4. Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения снимите цепи, как только вы начнете движение по расчищенной дороге.

5 Действия при авариях

| | |
|------------------------------------|-----|
| Аварийный знак..... | 267 |
| Запасное колесо и инструменты..... | 268 |
| Предохранители..... | 277 |
| Замена лампы..... | 297 |
| Аварийный запуск..... | 297 |
| Аварийная буксировка | 299 |

Аварийный знак

Треугольная предупредительная табличка с надписью

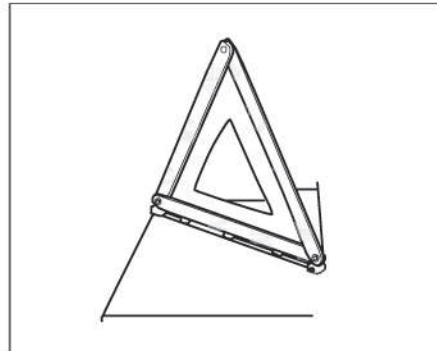


i Подсказка

Аварийный знак находится под сиденьем водителя.

Если автомобиль сломался на дороге, припаркуйте его на аварийной полосе или в безопасном месте, включите ава-

рийную световую сигнализацию, снимите и разверните треугольный аварийный знак с места водителя и поместите его в указанном месте так, чтобы другие транспортные средства могли обнаружить опасность как можно скорее и снизить скорость, чтобы избежать столкновения.



Аварийный знак должен быть размещен сзади по направлению движения транспортного средства в соответствии с соответствующими национальными законами и правилами. При установке аварийного знака на обычных автомагистралях в дневное время предупредительные знаки следует устанавливать на расстоянии около 50-100 метров в

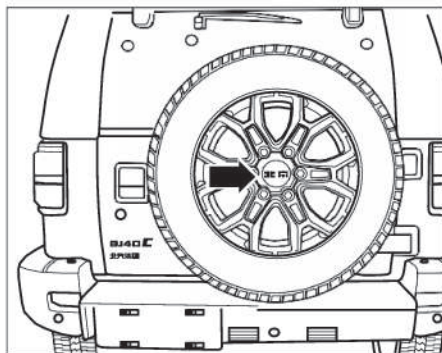
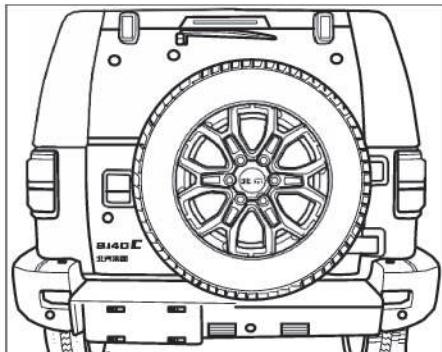
сторону приближающихся транспортных средств. На скоростных автомагистралях их следует устанавливать не менее чем в 150 метрах в направлении приближающихся транспортных средств. Ночью расстояние должно быть увеличено в соответствии с реальной ситуацией.

👁 Внимание

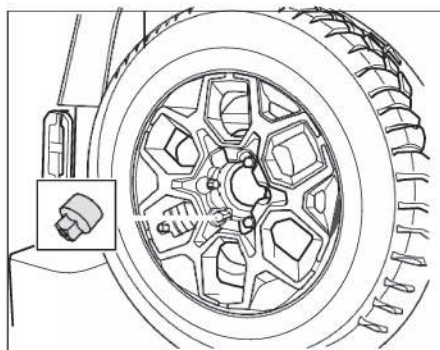
Пожалуйста, используйте треугольный предупреждающий знак правильно в соответствии с соответствующими национальными законами и правилами.

Запасное колесо и инструменты

Запасное колесо



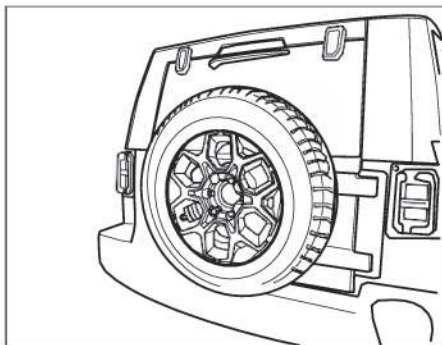
2. Вытяните кожух запасного колеса в осевом направлении.



3. Вставьте секретку блокировки колеса в гайку блокировки колеса под правильным углом и снимите гайку блокировки колеса, повернув головку блокировки колеса; затем по очереди снимите остальные три обычные колесные гайки.

Запасное колесо находится на держателе запасного колеса на задней двери. Пожалуйста, выньте его в соответствии со следующими шагами.

1. Выньте секретку блокировки колеса и ключ для колесных гаек из автомобильного инструмента.



4. Совместите центральное отверстие замененного колеса со шпилькой держателя запасного колеса.
5. Сначала предварительно затяните 4 гайки от руки, затем затяните 3 обычные колесные гайки с моментом затяжки (110 ± 5) Н·м, и, наконец, вставьте секретку блокировки колеса в стопорную гайку под правильным углом и затяните ее с усилием затяжки. крутящий момент (50 ± 3) Н·м.
6. Совместите фиксатор кожуха запасного колеса с фиксатором алюминиевого колеса, сильно нажмите в осевом направлении и вдавите все шесть фиксаторов, чтобы завершить сборку.

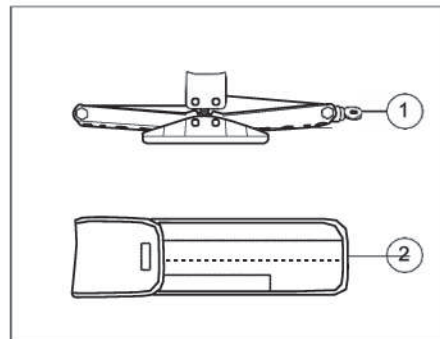
Предупреждение

- Не используйте запасное колесо, если оно повреждено или изношено до индикаторов износа.
- Если вашему запасному колесу больше шести лет, используйте его только в экстренных случаях с особой осторожностью.
- Как можно скорее проверьте давление в шинах после установки запасных колес, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.

i Подсказка

Давление в шине запасного колеса составляет 220 кПа.

Возимый комплект инструментов

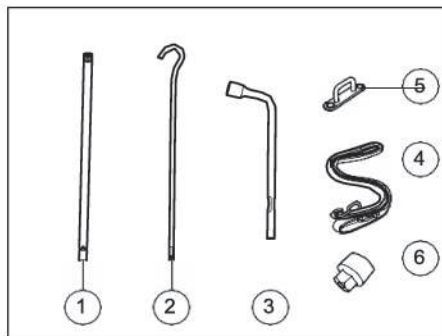


i Подсказка

Бортовые инструменты этого автомобиля расположены под задними сиденьями.

Бортовой пакет инструментов:

1. Домкрат
 2. Бортовой пакет инструментов
- Домкрат крепится к полу автомобиля стопорными болтами, а бортовой инструмент находится за домкратом.



В комплект бортового инструмента входят:

1. Специальный ключ для домкрата
2. Специальный удлинитель ключа для домкрата
3. Ключ для снятия колеса в сборе
4. Ремень крепления переднего ветрового стекла
5. Фиксирующее кольцо ремня крепления переднего ветрового стекла
6. Секретка блокировки колес

(Светоотражающий жилет находится в комплекте бортового инструмента и на ковре второго ряда сидений)

⚠ Предупреждение

- Неправильное использование домкрата может привести к серьезным травмам.
- Устанавливайте домкрат только на твердую и ровную поверхность.
- Используйте бортовой домкрат в сборе только для подъема автомобиля. Не используйте бортовой домкрат в сборе для подъема другого груза или автомобиля.
- При использовании бортового домкрата в сборе не запускайте двигатель, иначе легко может произойти несчастный случай.
- Чтобы снизить риск получения травмы, не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Поместите подходящую защитную опору под автомобиль, прежде чем забираться под него.

👁 Внимание

После использования домкрата верните его на место и обратите внимание на угол опоры домкрата, чтобы не вставить домкрат в установочную коробку.

⚠ Предупреждение

- Колесные гайки должны быть затянуты правильно в соответствии с указанным моментом затяжки, в противном случае гайки могут ослабнуть при движении автомобиля, что легко приведет к дорожно-транспортному происшествию.

- Затяните колесную гайку с помощью ключа для разборки колеса, входящего в комплект поставки автомобиля, но значение крутящего момента не может быть гарантировано. Разумно контролируйте скорость автомобиля во время движения, чтобы избежать резкого ускорения и экстренного торможения, и как можно скорее обратитесь к специалисту, чтобы проверить и убедиться, что гайка крепления колеса достигает момента затяжки. Момент затяжки колесной гайки $140 \pm 10 \text{ Н}\cdot\text{м}$.

Замена негерметичных шин

Размер обода колеса и размер шины аварийного запасного колеса автомобиля такие же, как у поврежденного.

При установке аварийного запасного колеса поведение автомобиля изменится. Пожалуйста, разумно контролируйте скорость автомобиля, чтобы избежать резкого ускорения и экстренного торможения.

Никогда не используйте более одного аварийного запасного колеса во время движения.

Подготовительная работа

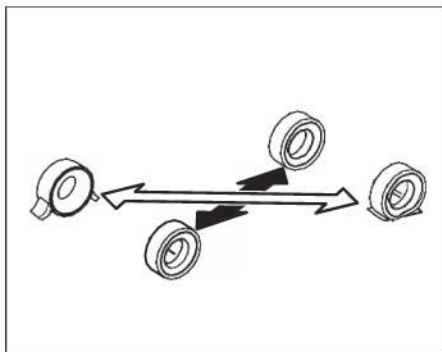
Если вы обнаружите спущенную шину, медленно двигайтесь к спущенному и безопасному месту, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и обода колеса, и поместите аварийный знак в надлежащем месте позади автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.

Предупреждение

При замене колес существует опасность. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, перевернуться или давит на вас или других людей, что может привести к серьезной травме или смерти. Пожалуйста, найдите безопасное ровное место для замены шины. Вы должны строго соблюдать соответствующие законы и правила. Все пассажиры должны покинуть транспортное средство и ждать в безопасном месте.

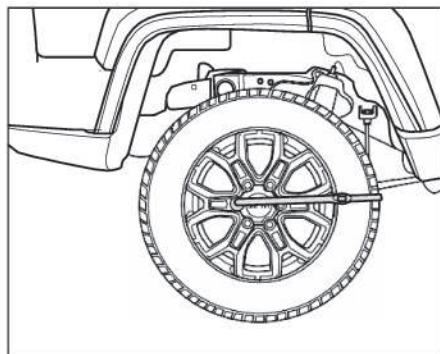
Для предотвращения движения транспортных средств должны быть приняты следующие меры:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Рычаг переключения передач переведен в нейтральное положение
3. Выключите двигатель и не запускайте двигатель во время подъема автомобиля.
4. Не оставляйте пассажиров в автомобиле.



Чтобы еще больше гарантировать, что транспортное средство не движется, вы можете поставить блоки перед и за колесом, наиболее удаленным от заменяемого колеса (колесо, которое находится по диагонали напротив заменяемого колеса).

Ослабьте колесные гайки



Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, обязательно ослабьте все гайки на колесах.

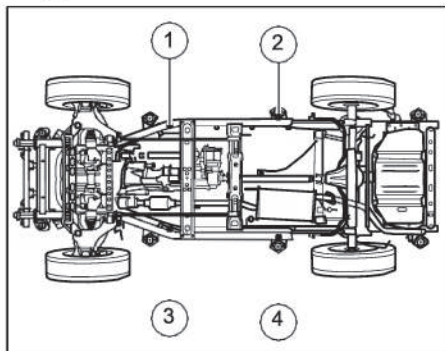
Поверните колесные гайки против часовой стрелки, чтобы ослабить их. Чтобы получить максимальный момент затяжки, вставьте гайку в ключ, как показано на рисунке выше, возьмитесь за конец рукоятки ключа и потяните ее вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскользнул с гайки.

Пока не удаляйте гайки, просто открутите их на один цикл.

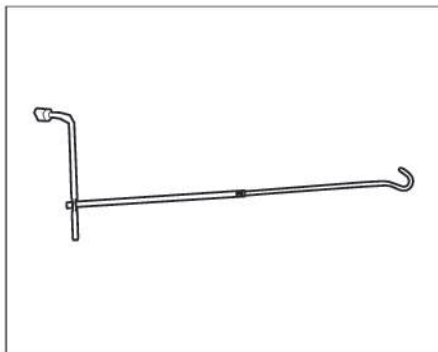
i Подсказка

- Ослабляйте каждую колесную гайку только на 1 оборот, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Его можно ослабить с помощью ключа для сборки колес, поставляемого с автомобилем.

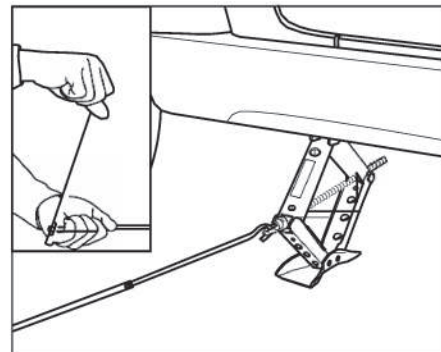
Подъем автомобиля



Поместите домкрат в правильную точку домкрата. Убедитесь, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.



Как показано на рисунке, сначала соберите специальный ключ домкрата, удлинитель специального ключа домкрата и ключ для сборки колеса, как показано на рисунке.



Поверните домкрат по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль с помощью собранного инструмента, пока спущенная шина не оторвется от земли.

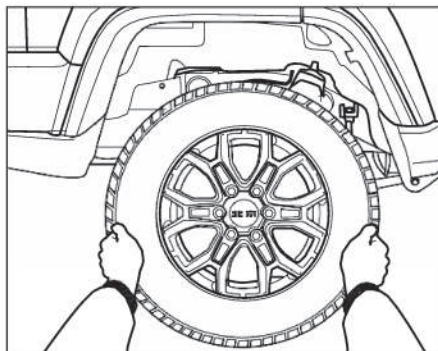
Сначала отверните колесные гайки, а затем снимите спущенную шину. Будьте осторожны при обращении с колесными гайками, так как они могут сильно нагреться во время вождения. Сняв спущенную шину, положите ее на землю внешней поверхностью вверх.

Внимание

Только после ослабления гайки сменного колеса можно производить подъем и последующую замену.

Предупреждение

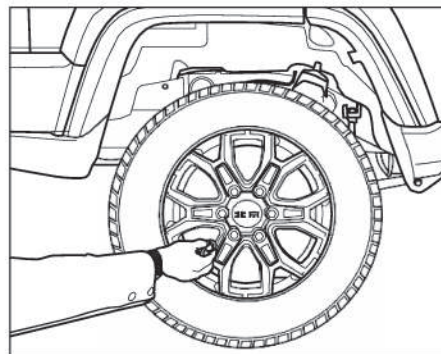
- Убедитесь, что использовать домкрат только на твердой и ровной поверхности.
- Убедитесь, что домкрат установлен под надлежащей точкой подъема.
- Соблюдайте меры предосторожности при работе с домкратом.
- Отсоедините автомобиль от прицепа (если есть).
- Когда вы поднимаете автомобиль, постоянно наблюдайте за его состоянием. Если вы видите, что автомобиль явно наклоняется, прекратите поднимать его и выясните причину, прежде чем пытаться снова.

Установка запасного колеса

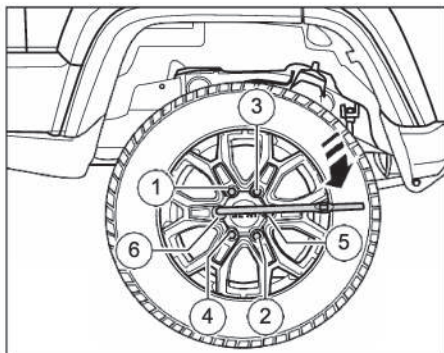
Совместите монтажное отверстие запасного колеса с монтажным отверстием на тормозном диске.

Внимание

Перед установкой колеса удалите все корродирующие вещества с установочной поверхности с помощью проволочной щетки.



При установке колесных гаек затяните колесные гайки вручную, насколько это возможно. Попробуйте толкнуть колесо назад, чтобы увидеть, можно ли его затянуть дальше.



Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы опустить автомобиль.

Затяните колесную гайку с помощью ключа для сборки колес. Не используйте другие инструменты или какие-либо рычажные инструменты, кроме рук, такие как молотки, трубы или ножки, и убедитесь, что гаечный ключ плотно прилегает к гайке.

Равномерно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.

Внимание

- Равномерно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.
- После установки колес как можно скорее проверьте момент затяжки колесных гаек у официального дилерского центра VAIC.
- Если гайка подверглась коррозии или ее трудно завинтить при замене колеса, гайку необходимо заменить при проверке момента затяжки колесной гайки, а резьбу болта необходимо очистить.

Предупреждение

Резьба на колесных гайках и ступицах должна содержаться в чистоте, и на них не должно быть насадок, таких как смазка.

Инструкции по замене колес

- Замененное колесо должно быть вовремя правильно установлено на место запасного колеса.
- Очистите бортовые инструменты и верните их на место.
- Как можно скорее проверьте затяжку колесных гаек.
- Поврежденное колесо необходимо отремонтировать как можно скорее.

Внимание

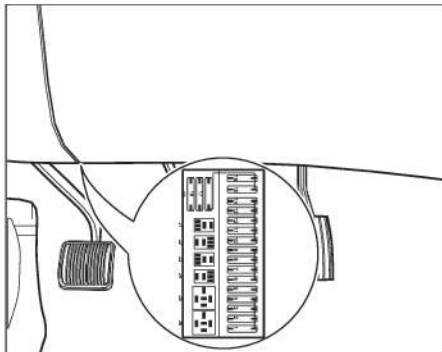
Аварийное запасное колесо или замененное колесо должно быть надежно закреплено на стойке для запасных колес.

 Предупреждение

- Если вашей запасной шине более шести лет, используйте ее только в экстренных случаях с особой осторожностью.
- Как можно скорее после установки запасных колес проверьте давление в шинах, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.

Предохранители

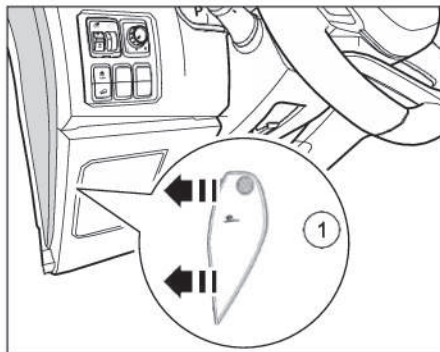
коробка предохранителей в автомобиле



i Подсказка

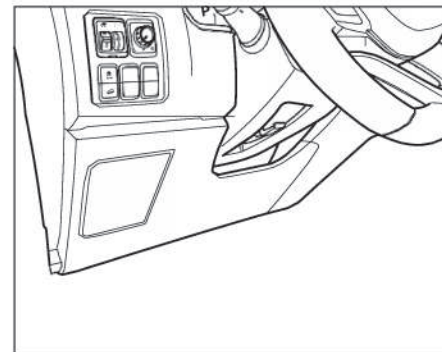
Коробка предохранителей кабины расположена с левой стороны нижней части рулевой колонки приборной панели и за накладкой защиты коленей, а накладку следует снимать для удобства просмотра во время осмотра или технического обслуживания.

Снятие крышки левой части приборной панели.



Отсоедините узел левой торцевой крышки приборной панели от приборной панели в направлении, указанном стрелкой, с помощью пластиковой подставки.

Снятие накладки защиты коленей

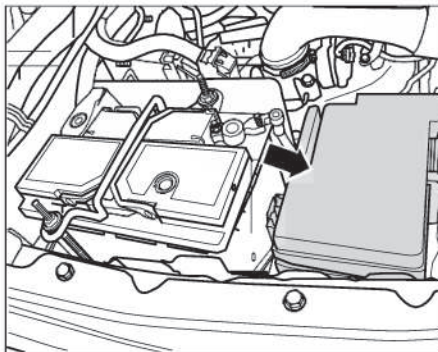


1. Снимите фиксирующий винт с левой стороны накладки защиты колена;
2. Снимите накладку защиты колена с помощью пластиковой подставки..

Установка накладки для защиты коленей

1. Установка накладки для защиты коленей;
2. Установите фиксирующий винт с левой стороны накладки защиты коленей;

Распределительный центр моторного отсека



Подсказка

Распределительный центр моторного отсека расположен перед аккумуляторной или перед левым расширительным бачком.

Проверьте и замените предохранитель.

Если какое-либо электрическое устройство в автомобиле перестало работать, сначала проверьте, не вызвано ли это повреждением предохранителя. Определить, какой предохранитель или предохранители управляют компонентом, можно по схеме на схеме «Схема распределительного центра моторного отсека» или по схеме расположения на крышке блока предохранителей. Прежде чем вы не сможете определить причины неисправности поврежденного предохранителя, вы можете заменить все поврежденные предохранители и проверить, может ли электрооборудование работать нормально. Если неисправность сохраняется, обратитесь к официальному дилерскому центру BAIC.

Вытащите предохранитель, отключающий электрооборудование, и проверьте его.

Проверьте, нет ли перегоревшего провода в предохранителе. Если предохранитель перегорел (предохранитель по указанной стрелке был отключен), замените его запасным предохранителем с таким же или меньшим номиналом.

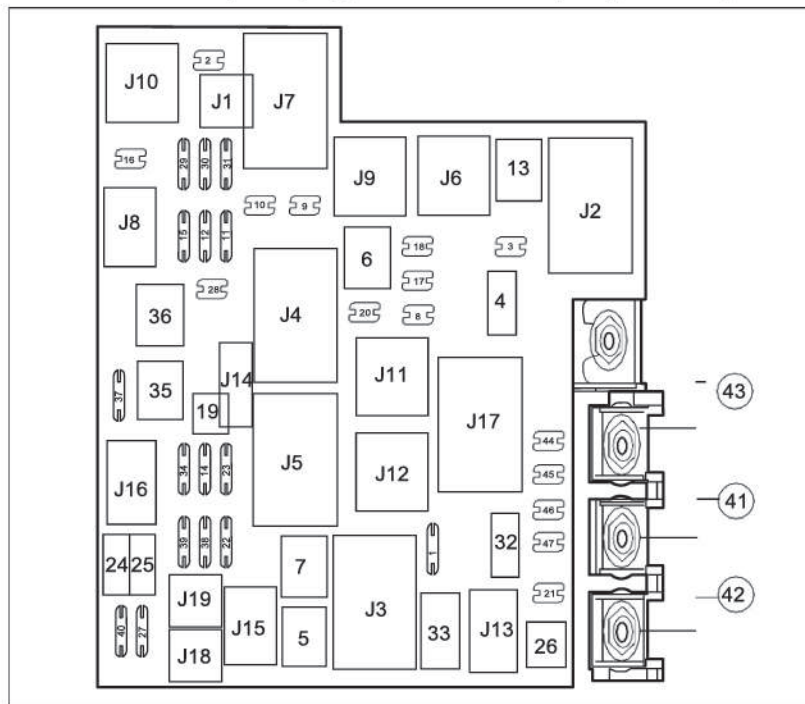
Если нет запасного предохранителя для замены, из-за чего автомобиль не может двигаться, предохранитель с таким же или меньшим значением тока можно извлечь из других цепей для замены. Однако необходимо подтвердить, что вы не используете эту схему временно, например, прикуриватель или радио. Убедитесь, что удаление предохранителя не повлияет на управление автомобилем.

Если замененный предохранитель с тем же номинальным значением снова перегорает через короткое время, это указывает на серьезную электрическую неисправность в автомобиле, в это время оставьте перегоревший предохранитель в цепи и обратитесь к официальному дилерскому центру VAIC.

 **Внимание**

Если вы замените перегоревший предохранитель на запасной с меньшим значением тока, он может снова перегореть. При устранении неполадок его также следует как можно скорее заменить на предохранители с правильным номиналом.

Расположение распределительного центра моторного отсека



Технические характеристики и функции распределительного центра моторного отсека (Бензиновая модель B201R/B201R/B231R)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 1 | 10A | EMS |
| 2 | 15A | компрессора кондиционера |
| 3 | 5A | PEPS/BCM ST |
| 4 | 30A | Возбуждение стартера |
| 5 | — | Резервирование |
| 6 | 40A | Низкая скорость вентилятора 1 |
| 7 | 40A | Низкая скорость вентилятора 2 |
| 8 | 15A | Топливный насос |
| 9 | 10A | Главное реле 2 |
| 10 | 10A | Катушки реле воздухоудвки |
| 11 | 15A | Форсунка, датчик |
| 12 | 15A | Катушка зажигания, Тор-мозной переключатель |
| 13 | 30A | Главное реле |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 14 | 25A | ABS/ESP B+ |
| 15 | — | Резервирование |
| 16 | 15A | Вакуумный насос (только для выбросов Националь 5) |
| 17 | 15A | Передняя фара левая |
| 18 | 15A | Правая передняя фара |
| 19 | — | Запасный |
| 20 | 20A | Передний стеклоочиститель |
| 21 | 15A | Левая передняя противотуманная фара |
| 22 | 15A | Правая передняя противотуманная фара |
| 23 | 15A | Гудок |
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | 30A | BCM |
| 26 | 30A | BCM |
| 27 | 25A | BCM |
| 28 | 25A | BCM |
| 29 | 20A | Замок зажигания IG |
| 30 | 15A | TCU/ Переключатель передач IG |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 31 | 10A | EMS/ABS/угол поворота руля, датчик угларыскания IG |
| 32 | 20A | Источник питания 220 В |
| 33 | 40A | Воздуходувка |
| 34 | 5A | TCU B+ |
| 35 | 40A | ABS/ESP B+ |
| 36 | — | Резервирование |
| 37 | — | Резервирование |
| 38 | — | Резервирование |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | 80A | Электропитание блока предохранителей в кабине |
| 42 | 175A | Генератор |
| 43 | 80A | Предохранитель высокоскоростного вентилятора |
| 44 | 5A | Запасный предохранитель |
| 45 | 10A | Запасный предохранитель |
| 46 | 15A | Запасный предохранитель |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 47 | 20A | Запасный предохранитель |
| J1 | HFKA | Реле компрессора |
| J2 | V4 | Пусковое реле |
| J3 | V7 | Резервирование |
| J4 | V7 | Низкая скорость вентилятора 1 |
| J5 | V7 | Низкая скорость вентилятора 2 |
| J6 | V9 | Реле масляного насоса |
| J7 | V4 | Главное реле |
| J8 | V11 | Реле вакуумного насоса (только для выьросов Националь 5) |
| J9 | V9 | Реле ближнего света |
| J10 | V9 | Резервирование |
| J11 | V9-Z | Реле низкой скорости переднего стеклоочистителя |
| J12 | V9-Z | Реле высокой скорости переднего стеклоочистителя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| J13 | V11 | Реле левой передней противотуманной фары (для лампы противотуманной фары) |
| J14 | HFKA | Реле электрического громкоговорителя |
| J15 | V11 | Реле правой передней противотуманной фары (для лампы противотуманной фары) |
| J16 | HFKA | Резервирование |
| J17 | V4 | Реле вентилятора |
| J18 | HFKA | Резервирование |
| J19 | HFKA | Резервирование |

Технические характеристики и функции распределительного центра моторного отсека (Бензиновая модель 4G20T13)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | 10A | EMS |
| 2 | 15A | компрессора кондиционера |
| 3 | 5A | PEPS/BCM ST |
| 4 | 30A | Возбуждение стартера |
| 5 | — | Резервирование |
| 6 | 40A | Низкая скорость вентилятора 1 |
| 7 | 40A | Низкая скорость вентилятора 2 |
| 8 | 15A | Топливный насос |
| 9 | 10A | Главное реле 2 |
| 10 | 10A | Катушки реле воздушной дувки /EMS |
| 11 | 15A | Форсунка, датчик |
| 12 | 15A | Катушка зажигания, Тормозной переключатель |
| 13 | 30A | Главное реле |
| 14 | 25A | ABS/ESP B+ |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 15 | — | Резервирование |
| 16 | 15A | Водяной насос |
| 17 | 15A | Передняя фара левая |
| 18 | 15A | Правая передняя фара |
| 19 | — | Запасный |
| 20 | 20A | Передний стеклоочиститель |
| 21 | 15A | Левая передняя противотуманная фара |
| 22 | 15A | Правая передняя противотуманная фара |
| 23 | 15A | Гудок |
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | 30A | BCM |
| 26 | 30A | BCM |
| 27 | 25A | BCM |
| 28 | 25A | BCM |
| 29 | 20A | Замок зажигания IG |
| 30 | 15A | ТСU/ Переключатель передач IG |
| 31 | 10A | EMS/ABS/угол поворота руля, датчик угла рыскания IG |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 32 | 20A | Источник питания 220 В |
| 33 | 40A | Воздуходувка |
| 34 | 5A | TCU B+ |
| 35 | 40A | ABS/ESP B+ |
| 36 | — | Резервирование |
| 37 | — | Резервирование |
| 38 | — | Резервирование |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | 80A | Электропитание блока предохранителей в кабине |
| 42 | 175A | Генератор |
| 43 | 80A | Предохранитель высокоскоростного вентилятора |
| 44 | 5A | Запасный предохранитель |
| 45 | 10A | Запасный предохранитель |
| 46 | 15A | Запасный предохранитель |
| 47 | 20A | Запасный предохранитель |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| J1 | HFKA | Реле компрессора |
| J2 | V4 | Пусковое реле |
| J3 | V7 | Резервирование |
| J4 | V7 | Низкая скорость вентилятора 1 |
| J5 | V7 | Низкая скорость вентилятора 2 |
| J6 | V9 | Реле масляного насоса |
| J7 | V4 | Главное реле |
| J8 | V11 | Реле водяного насоса |
| J9 | V9 | Реле ближнего света |
| J10 | V9 | Резервирование |
| J11 | V9-Z | Реле низкой скорости переднего стеклоочистителя |
| J12 | V9-Z | Реле высокой скорости переднего стеклоочистителя |
| J13 | V11 | Реле левой передней противотуманной фары (для лампы противотуманной фары) |
| J14 | HFKA | Реле электрического громкоговорителя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| J15 | V11 | Реле правой передней противотуманной фары (для лампы противотуманной фары) |
| J16 | HFKA | Резервирование |
| J17 | V4 | Реле вентилятора |
| J18 | HFKA | Резервирование |
| J19 | HFKA | Резервирование |

Технические характеристики и функции распределительного центра моторного отсека (модели с дизельным двигателем)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | — | Резервирование |
| 2 | 15А | компрессора кондиционера |
| 3 | 5А | PEPS/BCM ST |
| 4 | 30А | Возбуждение стартера |
| 5 | — | Резервирование |
| 6 | 40А | Низкая скорость вентилятора 1 |
| 7 | 40А | Низкая скорость вентилятора 2 |
| 8 | 25А | Нагрев фильтра грубой очистки |
| 9 | 10А | Главное реле 2 |
| 10 | 10А | Системы управления двигателем |
| 11 | 15А | Форсунка, датчик |
| 12 | 15А | Катушка зажигания, Тормозной переключатель |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 13 | 30А | Главное реле |
| 14 | 25А | ABS/ESP В+ |
| 15 | — | Резервирование |
| 16 | — | Резервирование |
| 17 | 15А | Передняя фара левая |
| 18 | 15А | Правая передняя фара |
| 19 | — | Запасный |
| 20 | 20А | Передний стеклоочиститель |
| 21 | — | Резервирование |
| 22 | — | Резервирование |
| 23 | 15А | Гудок |
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | 30А | BCM |
| 26 | 30А | BCM |
| 27 | 25А | BCM |
| 28 | 25А | BCM |
| 29 | 20А | Замок зажигания IG |
| 30 | 15А | ТСУ/ Переключатель передач IG |
| 31 | 10А | EMS/ABS/угол поворота руля, датчик угла рыскания IG |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 32 | 20А | Источник питания 220 В |
| 33 | 40А | Воздуходувка |
| 34 | — | Резервирование |
| 35 | 40А | ABS/ESP В+ |
| 36 | 60А | Прогрев всасываемого воздуха |
| 37 | — | Резервирование |
| 38 | — | Резервирование |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | 80А | Электропитание блока предохранителей в кабине |
| 42 | 175А | Генератор |
| 43 | 80А | Предохранитель высокоскоростного вентилятора |
| 44 | 5А | Запасный предохранитель |
| 45 | 10А | Запасный предохранитель |
| 46 | 15А | Запасный предохранитель |
| 47 | 20А | Запасный предохранитель |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| J1 | HFKA | Реле компрессора |
| J2 | V4 | Пусковое реле |
| J3 | V7 | Резервирование |
| J4 | V7 | Низкая скорость вентилятора 1 |
| J5 | V7 | Низкая скорость вентилятора 2 |
| J6 | V9 | Реле нагрева фильтра грубой очистки |
| J7 | V4 | Главное реле |
| J8 | V11 | Резервирование |
| J9 | V9 | Реле ближнего света |
| J10 | V9 | Резервирование |
| J11 | V9-Z | Реле низкой скорости переднего стеклоочистителя |
| J12 | V9-Z | Реле высокой скорости переднего стеклоочистителя |
| J13 | V11 | Резервирование |
| J14 | HFKA | Реле электрического громкоговорителя |
| J15 | V12 | Резервирование |
| J16 | HFKA | Резервирование |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|------------------|
| J17 | V4 | Реле вентилятора |
| J18 | HFKA | Резервирование |
| J19 | HFKA | Резервирование |

Технические характеристики и функции распределительного центра моторного отсека (Бензиновая модель HY4C20B)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 1 | 10A | EMS |
| 2 | 15A | компрессора кондиционера |
| 3 | 5A | PEPS/BCM ST |
| 4 | 30A | Возбуждение стартера |
| 5 | — | Резервирование |
| 6 | — | Резервирование |
| 7 | — | Резервирование |
| 8 | 15A | Топливный насос |
| 9 | 10A | Главное реле 2 |
| 10 | 15A | Катушки реле воздушной дувки / Датчик системы управления двигателем |
| 11 | 15A | EMS |
| 12 | 15A | Зажигательная катушка |
| 13 | 30A | Главное реле |
| 14 | 25A | ABS/ESP B+ |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--------------------------------------|
| 15 | — | Резервирование |
| 16 | — | Резервирование |
| 17 | 15А | Передняя фара левая |
| 18 | 15А | Правая передняя фара |
| 19 | — | Запасный |
| 20 | 20А | Передний стеклоочиститель |
| 21 | 15А | Левая передняя противотуманная фара |
| 22 | 15А | Правая передняя противотуманная фара |
| 23 | 15А | Гудок |
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | — | Резервирование |
| 26 | — | Резервирование |
| 27 | — | Резервирование |
| 28 | 25А | ВСМ |
| 29 | — | Резервирование |
| 30 | — | Резервирование |
| 31 | — | Резервирование |
| 32 | 20А | Источник питания 220 В |
| 33 | 40А | Воздуходувка |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 34 | 10А | TCU B+ (специально для АТ) |
| 35 | 40А | ABS/ESP B+ |
| 36 | 30А | Питание предохранителя кабины |
| 37 | — | Резервирование |
| 38 | — | Резервирование |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | 80А | Предохранитель высокоскоростного вентилятора |
| 42 | 175А | Генератор |
| 43 | 60А | Предохранитель низкоскоростного вентилятора |
| 44 | 5А | Запасный предохранитель |
| 45 | 10А | Запасный предохранитель |
| 46 | 15А | Запасный предохранитель |
| 47 | 20А | Запасный предохранитель |
| J1 | HFKA | Реле компрессора |
| J2 | V4 | Пусковое реле |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| J3 | — | Резервирование |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | — | Резервирование |
| J6 | V9 | Реле масляного насоса |
| J7 | V4 | Главное реле |
| J8 | — | Резервирование |
| J9 | V9 | Реле ближнего света |
| J10 | — | Резервирование |
| J11 | V9-Z | Реле низкой скорости переднего стеклоочистителя |
| J12 | V9-Z | Реле высокой скорости переднего стеклоочистителя |
| J13 | V11 | Реле передней левой противотуманной фары |
| J14 | HFKA | Реле электрического громкоговорителя |
| J15 | V11 | Реле правой передней противотуманной фары |
| J16 | HFKA | Резервирование |
| J17 | V4 | Реле вентилятора |
| J18 | HFKA | Резервирование |
| J19 | HFKA | Резервирование |

Подсказка

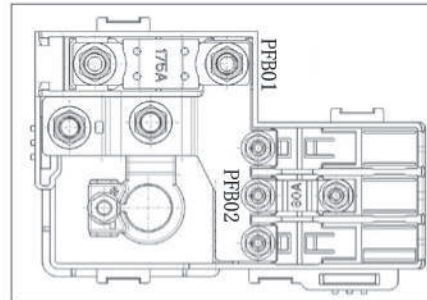
Как показано на рисунке, в распределительном центре моторного отсека есть запасной предохранитель, которым можно заменить если предохранитель на вашем автомобиле поврежден.

i Подсказка

Содержимое предохранителей, описанное выше, не обязательно применимо к каждой модели автомобиля. Если вам нужно подробно узнать назначение предохранителя, пожалуйста, проверьте реальный автомобиль. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля.

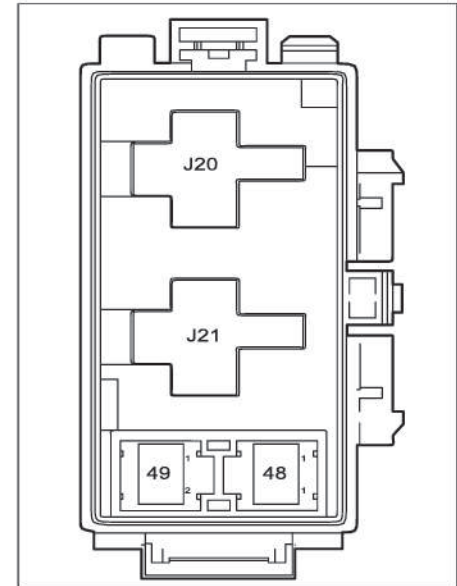
Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

Коробка положительных предохранителей аккумулятора



| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|-----------|---------|
| PFB01 | MEGA 175A | UEC |
| PFB02 | MIDI 80A | IEC |

Расположение коробка предохранителей высокоскоростного вентилятора в отсеке двигателя



| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|-------------------------------|
| 48 | 50А | Высокоскоростной вентилятор 1 |
| 49 | 50А | Высокоскоростной вентилятор 2 |
| J20 | V7 | Высокоскоростной вентилятор 1 |
| J21 | V7 | Высокоскоростной вентилятор 2 |

i Подсказка

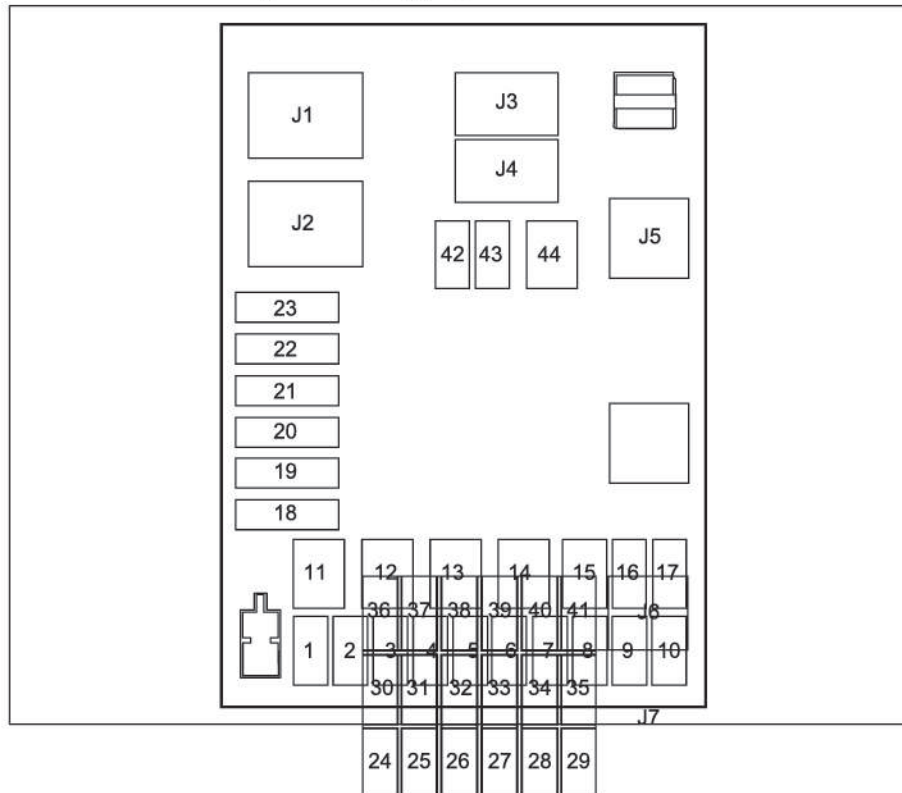
Как показано на рисунке, в распределительном центре моторного отсека есть запасной предохранитель, которым можно заменить если предохранитель на вашем автомобиле поврежден.

i Подсказка

Содержимое предохранителей, описанное выше, не обязательно применимо к каждой модели автомобиля. Если вам нужно подробно узнать назначение предохранителя, пожалуйста, проверьте реальный автомобиль. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

Расположение коробки предохранителей в автомобиле



Функции и характеристики коробки предохранителей (Бензиновая модель B201R/ B231R/B237R)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | 30A | ACC реле |
| 2 | 30A | IG1 реле |
| 3 | 20A | Контроллер 4WD |
| 4 | 30A | Правый электродвигатель EPB |
| 5 | 30A | Левый электродвигатель EPB |
| 6 | 20A | Подогрев основного сиденья главного водителя |
| 7 | 20A | Подогрев сиденья помощника водителя |
| 8 | — | Резервирование |
| 9 | — | Резервирование |
| 10 | — | Резервирование |
| 11 | 30A | Модуль левой передней / левой задней двери |
| 12 | 30A | Модуль правой передней / правой задней двери |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 13 | 30A | Регулировка сиденья главного водителя |
| 14 | 30A | Регулировка регулировка сиденья помощника водителя |
| 15 | 10A | OBD/GW/ Хост / кондиционера / Панель кондиционера |
| 16 | 10A | Реле задней противотумманной фары |
| 17 | 10A | Подсветка перчаточного ящика / Подсветка багажника / Потолочный плафон |
| 18 | 10A | Приборы /ESCL/ Информация о бездорожье |
| 19 | 5A | Источник питания 1 PEPS |
| 20 | 5A | Источник питания 2 PEPS |
| 21 | 10A | Потоковое мультимедиа / Реле оттаивания / Выключатель EPB / Порт зарядки USB |
| 22 | 10A | Тормозной переключатель |
| 23 | 5A | записывающего прибора движения |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | — | Резервирование |
| 26 | — | Резервирование |
| 27 | — | Резервирование |
| 28 | — | Резервирование |
| 29 | — | Резервирование |
| 30 | 10A | 4-дверный модуль / контроллер 4WD /BCM/ радар заднего хода / видеокамера заднего хода |
| 31 | 10A | Информация о движении по бездорожью / Контроллер EPB /PEPS / Прибор |
| 32 | 5A | Подушка безопасности |
| 33 | 10A | GW/TPMS/ Кондиционер / панель /Механизм переключения передач |
| 34 | 10A | Сиденья главного водителя и помощника водителя / Потоковое мультимедиа / Выключатель EPB / Внутреннее зеркало заднего вида / Высота фары / Регулировка подсветки |
| 35 | 5A | Датчик дождя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 36 | 10A | PEPS/BCM |
| 37 | 10A | USB/ Хост /220V/ Видео- и аудиопереклюатели |
| 38 | 15A | Прикуриватель |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | — | Резервирование |
| 42 | — | Резервирование |
| 43 | — | Резервирование |
| 44 | 30A | Задняя разморозка |
| J1 | V4 | Резервирование |
| J2 | V4 | Реле разморозки |
| J3 | V6 | Реле задней противотумманной фары |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | V4 | ACC реле |
| J6 | V4 | IG1 реле |
| J7 | V4 | Резервирование |

Функции и характеристики коробки предохранителей (бензиновая модель 4G20T13)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | 30A | ACC реле |
| 2 | 30A | IG1 реле |
| 3 | 20A | Контроллер полного привода (только для BorgWarner) |
| 4 | 30A | Правый электродвигатель EPB |
| 5 | 30A | Левый электродвигатель EPB |
| 6 | 20A | Подогрев основного сиденья главного водителя |
| 7 | 20A | Подогрев сиденья помощника водителя |
| 8 | 30A | Контроллер полного привода (только для Dymos) |
| 9 | — | Резервирование |
| 10 | — | Резервирование |
| 11 | 30A | Модуль левой передней / левой задней двери |
| 12 | 30A | Модуль правой передней / правой задней двери |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 13 | 30A | Регулировка сиденья главного водителя |
| 14 | 30A | Регулировка сиденья помощника водителя |
| 15 | 10A | OBD/GW/ Хост / кондиционера / Панель кондиционера |
| 16 | 10A | Реле задней противотуманной фары |
| 17 | 10A | Подсветка перчаточного ящика / Подсветка багажника / Потолочный плафон |
| 18 | 10A | Приборы /ESCL/ Информация о бездорожье |
| 19 | 5A | Источник питания 1 PEPS |
| 20 | 5A | Источник питания 2 PEPS |
| 21 | 10A | Потоковое мультимедиа / Реле оттаивания / Выключатель EPB / Порт зарядки USB |
| 22 | 10A | Тормозной переключатель |
| 23 | 5A | записывающего прибора движения |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 24 | 10A | механизм управления переключением передач |
| 25 | — | Резервирование |
| 26 | — | Резервирование |
| 27 | — | Резервирование |
| 28 | — | Резервирование |
| 29 | — | Резервирование |
| 30 | 10A | 4-дверный модуль / контроллер 4WD /BCM/ радар заднего хода / видекамера заднего хода |
| 31 | 10A | Информация о движении по бездорожью / Контроллер EPB /PEPS / Прибор |
| 32 | 5A | Подушка безопасности |
| 33 | 10A | GW/TPMS/ Кондиционер / панель |
| 34 | 10A | Сиденья главного водителя и помощника водителя / Потоковое мультимедиа / Выключатель EPB / Внутреннее зеркало заднего вида / Высота фары / Регулировка подсветки |
| 35 | 5A | Датчик дождя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 36 | 10A | PEPS/BCM |
| 37 | 10A | USB/ Хост /220V/ Видео- и аудиопереклюатели |
| 38 | 15A | Прикуриватель |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | — | Резервирование |
| 42 | — | Резервирование |
| 43 | — | Резервирование |
| 44 | 30A | Задняя разморозка |
| J1 | V4 | Резервирование |
| J2 | V4 | Реле разморозки |
| J3 | V6 | Реле задней противотуманной фары |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | V4 | ACC реле |
| J6 | V4 | IG1 реле |
| J7 | V4 | Резервирование |

Функции и характеристики коробки предохранителей (Дизельная модель)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | 30A | ACC реле |
| 2 | 30A | IG1 реле |
| 3 | 30A | Контроллер 4WD |
| 4 | 30A | Правый электродвигатель EPB |
| 5 | 30A | Левый электродвигатель EPB |
| 6 | 20A | Подогрев основного сиденья главного водителя |
| 7 | 20A | Подогрев сиденья помощника водителя |
| 8 | 20A | Реле разморозки |
| 9 | — | Резервирование |
| 10 | — | Резервирование |
| 11 | 30A | Модуль левой передней / левой задней двери |
| 12 | 30A | Модуль правой передней / правой задней двери |
| 13 | 30A | Регулировка сиденья главного водителя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 14 | 30A | Регулировка регулировка сиденья помощника водителя |
| 15 | 10A | OBD/GW/ Хост / кондиционера / Панель кондиционера |
| 16 | 10A | Реле задней противотуманной фары |
| 17 | 10A | Подсветка перчаточного ящика / Подсветка багажника / Потолочный плафон |
| 18 | 10A | Приборы /ESCL/ Информация о бездорожье |
| 19 | 5A | Источник питания 1 PEPS |
| 20 | 5A | Источник питания 2 PEPS |
| 21 | 10A | Потоковое мультимедиа / Реле оттаивания / Выключатель EPB / Порт зарядки USB |
| 22 | 10A | Тормозной переключатель |
| 23 | 5A | записывающего прибора движения |
| 24 | — | Резервирование |
| 25 | — | Резервирование |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 26 | — | Резервирование |
| 27 | — | Резервирование |
| 28 | — | Резервирование |
| 29 | — | Резервирование |
| 30 | 10A | 4-дверный модуль / контроллер 4WD /BCM/ радар заднего хода / видеокамера заднего хода |
| 31 | 10A | Информация о движении по бездорожью / Контроллер EPB /PEPS / Прибор |
| 32 | 5A | Подушка безопасности |
| 33 | 10A | GW/TPMS/ Кондиционер / панель /Механизм переключения передач |
| 34 | 10A | Сиденья главного водителя и помощника водителя / Потокое мультимедиа / Выключатель EPB / Внутреннее зеркало заднего вида / Высота фары / Регулировка подсветки |
| 35 | 5A | Датчик дождя |
| 36 | 10A | PEPS/BCM |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 37 | 10A | USB/ Хост /220V/ Видео- и аудиопереклюатели |
| 38 | 15A | Прикуриватель |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | — | Резервирование |
| 42 | — | Резервирование |
| 43 | — | Резервирование |
| 44 | — | Резервирование |
| J1 | V4 | Резервирование |
| J2 | V4 | Реле разморозки |
| J3 | V6 | Реле задней противотуманной фары |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | V4 | ACC реле |
| J6 | V4 | IG1 реле |
| J7 | V4 | Резервирование |

Функции и характеристики коробки предохранителей (городская версия: бензиновая модель B237R/4G20T13 и модель кольцевой башни: B237R)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|-----------|--|
| 1 | 30A | ACC реле |
| 2 | 30A | IG1 реле |
| 3 | 20A / 30A | Контроллер 4WD (30A только для 4G20T13) |
| 4 | 30A | Правый электродвигатель EPB |
| 5 | 30A | Левый электродвигатель EPB |
| 6 | 20A | Подогрев основного сиденья главного водителя |
| 7 | 20A | Подогрев сиденья помощника водителя |
| 8 | 30A | Источник питания для усилителей |
| 9 | — | Резервирование |
| 10 | — | Резервирование |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 11 | 30A | Модуль левой передней / левой задней двери |
| 12 | 30A | Модуль правой передней / правой задней двери |
| 13 | 30A | Регулировка сиденья главного водителя |
| 14 | 30A | Регулировка регулировка сиденья помощника водителя |
| 15 | 30A | B+ |
| 16 | 15A | Подогрев рулевого колеса |
| 17 | 10A | Подсветка перчаточного ящика / Подсветка багажника / Потолочный плафон |
| 18 | 10A | Комбинированный прибор / внедорожный информационный модуль B+ |
| 19 | 5A | Источник питания 1 PEPS |
| 20 | 5A | Источник питания 2 PEPS |
| 21 | 10A | Потоковое мультимедиа / Реле оттаивания / Выключатель EPB / Порт зарядки USB |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 22 | 10A | Тормозной переключатель |
| 23 | 5A | записывающего прибора движения |
| 24 | 10A | Механизм управления переключением передач (только для 4G20T13) |
| 25 | — | Резервирование |
| 26 | — | Резервирование |
| 27 | 10A | ОБД / Хост / Панель кондиционера / Контроллер кондиционера |
| 28 | 5A | GW |
| 29 | 10A | Реле задней противотуманной фары |
| 30 | 10A | 4-дверный модуль / контроллер 4WD /BCM/ радар заднего хода / видеокамера заднего хода |
| 31 | 10A | Информация о движении по бездорожью / Контроллер EPB /PEPS /Прибор |
| 32 | 5A | Контроллер подушки безопасности |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|---|
| 33 | 10A | GW/TPMS/ Кондиционер / панель /Рабочий механизм переключения передач |
| 34 | 10A | Основные и пассажирские сиденья / Потоковое мультимедиа / Выключатель EPB / Внутренние зеркала / Переключатель регулировки высоты фар и регулировки подсветки |
| 35 | 5A | Датчик дождя / подогрев рулевого колеса |
| 36 | 10A | PEPS/BCM |
| 37 | 10A | USB/ Хост /220V/ Видео- и аудиопереключатели |
| 38 | 15A | Прикуриватель |
| 39 | — | Резервирование |
| 40 | — | Резервирование |
| 41 | — | Резервирование |
| 42 | — | Резервирование |
| 43 | — | Резервирование |
| 44 | 30A | Задняя разморозка |
| J1 | V4 | Резервирование |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|----------------------------------|
| J2 | V4 | Реле заднего дефростера |
| J3 | V6 | Реле задней противотуманной фары |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | V4 | ACC реле |
| J6 | V4 | IG1 реле |
| J7 | V4 | Резервирование |

Функции и характеристики коробки предохранителей (бензиновая модель HY4C20B)

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 1 | 30A | ACC реле |
| 2 | 30A | IG1 реле |
| 3 | 30A | Контроллер 4WD |
| 4 | 30A | Правый электродвигатель EPB |
| 5 | 30A | Левый электродвигатель EPB |
| 6 | 20A | Подогрев основного сиденья главного водителя |
| 7 | 20A | Подогрев сиденья помощника водителя |
| 8 | 30A | Источник питания для усилителей |
| 9 | — | Резервирование |
| 10 | — | Резервирование |
| 11 | 30A | Модуль левой передней / левой задней двери |
| 12 | 30A | Модуль правой передней / правой задней двери |
| 13 | 30A | Регулировка сиденья главного водителя |

| Положение | Стандарт | Функции |
|-----------|----------|--|
| 14 | 30A | Регулировка сиденья помощника водителя |
| 15 | 20A | BCM |
| 16 | 15A | Подогрев рулевого колеса |
| 17 | 10A | Подсветка перчаточного ящика / Подсветка багажника / Потолочный плафон |
| 18 | 10A | Приборы /ESCL/ Информация о бездорожье |
| 19 | 15A | BCM |
| 20 | 5A | Источник питания 2 PEPS |
| 21 | 10A | Потоковое мультимедиа / Реле оттаивания / Выключатель EPB / Порт зарядки USB |
| 22 | 10A | Тормозной переключатель |
| 23 | 20A | BCM |
| 24 | 10A | Механизм управления переключением передач / EMS/TCU |
| 25 | 10A | ABS/ESP/YAW/SAS |
| 26 | 10A | PEPS/BCM |

| Поло- жение | Стан- дарт | Функции |
|----------------|---------------|---|
| 27 | 10А | USB/ Хост /220V/ Видео- и аудиопереключатели |
| 28 | 15А | Прикуриватель |
| 29 | — | Резервирование |
| 30 | 10А | 4-дверный модуль / контроллер 4WD /BCM/ радар заднего хода / видеокамера заднего хода |
| 31 | 10А | Информация о движении по бездорожью / Контроллер EPB /PEPS / Прибор |
| 32 | 5А | Подушка безопасности |
| 33 | 10А | GW/TPMS/ Кондиционер / панель |
| 34 | 10А | Сиденья главного водителя и помощника водителя / Потокоевое мультимедиа / Выключатель EPB / Внутреннее зеркало заднего вида / Высота фары / Регулировка подсветки |
| 35 | 5А | Датчик дождя / подогрев рулевого колеса |
| 36 | 10А | Раздел 6 Механизм переключения передач |
| 37 | 15А | OBD/ Хост |

| Поло- жение | Стан- дарт | Функции |
|----------------|---------------|--|
| 38 | 10А | GW |
| 39 | 10А | Задняя противотуманная фара / свет настроения |
| 40 | 5А | Видеорегистратор / Панель кондиционера / Контроллер кондиционера |
| 41 | 5А | Источник питания 1 PEPS |
| 42 | — | Резервирование |
| 43 | — | Резервирование |
| 44 | 30А | Задняя разморозка |
| J1 | V4 | Резервирование |
| J2 | V4 | Реле разморозки |
| J3 | V6 | Реле задней противотуманной фары |
| J4 | — | Резервирование |
| J5 | V4 | ACC реле |
| J6 | V4 | IG1 реле |
| J7 | V4 | Резервирование |

i Подсказка

Как показано на рисунке, в распределительном центре моторного отсека есть запасной предохранитель, которым можно заменить если предохранитель на вашем автомобиле поврежден.

Подсказка

Содержимое предохранителей, описанное выше, не обязательно применимо к каждой модели автомобиля. Если вам нужно подробно узнать назначение предохранителя, пожалуйста, проверьте реальный автомобиль. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

Замена лампы

Обычно невозможно заменить лампы, не сняв предварительно другие детали автомобиля, особенно лампы, которыми можно управлять только из переднего моторного отсека. Так что эта работа требует профессиональных навыков.

Поэтому мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилерскому центру VAIC для замены лампы.



Предупреждение

- **Будьте особенно внимательны при работе в моторном отсеке!**
- **Лампа находится под давлением и при замене может взорваться — обратите внимание на опасность получения травмы!**

Аварийный запуск

Если двигатель транспортного средства не может быть запущен из-за разрядки аккумуляторной батареи, аккумулятор других транспортных средств можно использовать для запуска с помощью соединительного кабеля, при этом необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Номинальное напряжение аккумулятора источника питания должно быть 12В, и его емкость (Ач) не должна быть ниже, чем у разряженного автомобильного аккумулятора.
- Можно использовать только кабели перемычки с достаточно большим поперечным сечением и соблюдать инструкции производителя кабеля.
- можно использовать только кабели перемычки с изолирующими зажимами электродов.



Подсказка

Емкость аккумулятора этого автомобиля составляет 70 Ач.

Предупреждение

Не заряжайте замерзший аккумулятор, существует риск взрыва! Даже если аккумулятор оттаял, кислотный раствор аккумулятора может вылиться во время зарядки, что приведет к коррозионному повреждению, поэтому замерзшую батарею необходимо заменить.

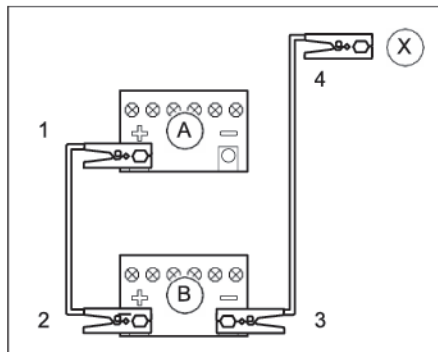
Внимание

При запуске от внешнего источника защитите неисправный автомобиль от контакта с вспомогательным транспортным средством. В противном случае, как только положительные полюса двух аккумулятора будут соединены, ток будет немедленно подключен, что вызовет опасность.

Прочтите и соблюдайте соответствующие предупреждения перед эксплуатацией аккумулятора.

Кабели перемычки

При перемычке аккумуляторной аккумулятора сначала необходимо подключить положительную клемму, а затем отрицательную.



1. Наденьте защитные очки и снимите металлические аксессуары, такие как часы и браслеты, чтобы предотвратить поражение электрическим током;
2. Установите кнопку старт/стоп в положение «OFF».
3. Подсоедините один конец красного кабеля -1- к положительному (+) разряженного аккумулятора "А".
4. Другой конец -2- подключается к плюсовой (+) стороне аккумулятора "В".

5. Подсоедините один конец черного кабеля -3- к отрицательному полюсу (-) аккумулятора "В", а другой конец -4- к блоку двигателя разряженной аккумуляторной батареи "А" или металлической части, которая жестко соединена с блоком двигателя.
6. Запустите автомобиль с установленным аккумулятором, дайте ему поработать на холостом ходу, а затем запустите двигатель транспортного средства с аккумулятором с недостаточным питанием, которая должна работать в течение определенного периода времени, чтобы генератор мог зарядить аккумулятор с недостаточным питанием.
7. Снимите кабели в обратном порядке по указанному выше. При разборке соблюдайте осторожность, чтобы не пораниться вращающимся ремнем или вентилятором.

 **Внимание**

- Расположите соединительные кабели так, чтобы они не касались движущихся частей двигателя.
- При снятии соединительного кабеля необходимо включить обдув или обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, что может уменьшить пик напряжения, возникающий при снятии кабеля.
- Для обеспечения успешной соединения двигатель при снятии должен находиться в состоянии холостого хода.

 **Предупреждение**

Аккумулятор может взорваться, если вы не будете следовать правильной процедуре, серьезно ранив окружающих.

- Отсека двигателя является опасной зоной, и неправильная эксплуатация может привести к травмам или смерти.

- Не подключайте отрицательный кабель напрямую к отрицательной клемме разряженного аккумулятора, иначе при подключении кабеля будут генерироваться искры. Горючий газ, вырабатываемый аккумулятором, может воспламениться от искры, что приведет к взрыву.
- Не подсоединяйте отрицательный кабель к компонентам топливной системы или тормозной магистрали, что может привести к возгоранию.
- При эксплуатации не наклоняться близко к аккумуляторам во избежание ожога брызгами кислоты, вылетающими из отверстия аккумулятора.
- Не прикасайтесь к открытому огню, иначе это может привести к взрыву

Аварийная буксировка

Передняя и задняя части автомобиля оснащены тяговыми кольцами для сцепления. Когда ваш автомобиль ломается или происходит авария, вы можете использовать передние или задние тяговые кольца в качестве точек тяги для буксировки вашего автомобиля.

 **Внимание**

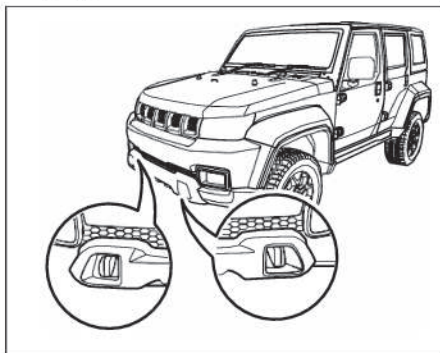
Нельзя использовать тяговое кольцо для буксировки других транспортных средств и буксировки прицепов.

Наилучший метод тяги – использование специального трактора. Если требуется тяга подвески (подъем переднего колеса) или необходимо буксировать автомобиль с четырьмя колесами на земле одновременно, следует обратить внимание на следующие:

- Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «RUN», включите аварийную световую сигнализацию.
- Рычаг переключения передач должен быть установлен на нейтральную передачу или передачу «N», а раздаточная коробка должна быть переведена на передачу 2H.

- Для модели с АКПП II, если вам необходимо буксировать автомобиль, убедитесь, что коробка передач установлена на передачу «N» с помощью механизма разблокировки передачи «P» («Аварийная разблокировка передачи P» на стр. 162).).

Передняя тяга автомобилей



Автомобиль имеет два передних тяговых кольца, которые симметрично расположены слева и справа от нижней части переднего бампера автомобиля, как показано на рисунке.



Предупреждение

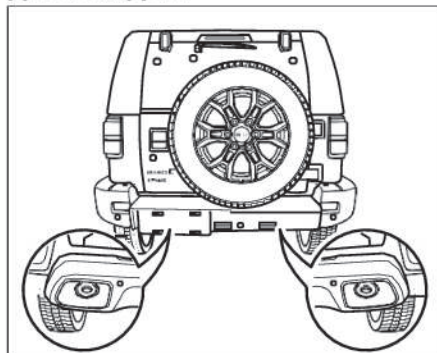
- Если у вас нет опыта, не буксируйте другое транспортное средство, чтобы избежать несчастных случаев.



Внимание

- Водитель буксируемого автомобиля должен включить аварийную световую сигнализацию и соблюдать местные законы и правила.
- Обязательно натяните буксирный трос.

Буксировка автомобилей задним ходом



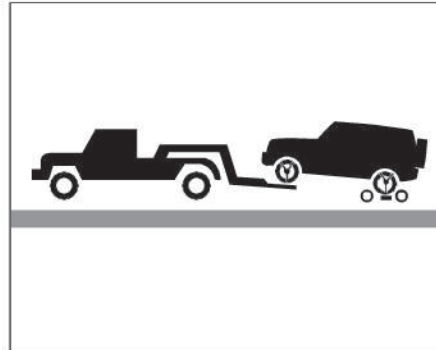
Заднее тяговое кольцо (как показано на рисунке) устанавливается на приварную пластину в задней части автомобиля.

Буксировка автомобиля

Если транспортное средство необходимо буксировать, рекомендуется доверить это официальному дилерскому центру VAIC или компании, занимающейся эвакуацией. Когда вы связываетесь с ними, вы должны сообщить им, какой метод вам нужно использовать для перевозки автомобиля.

Использование надлежащего оборудования для буксировки может предотвратить повреждение автомобиля. Персонал компаний, занимающихся эвакуацией, знаком с национальными/провинциальными и местными законами о прицепах и может обратиться к ним за помощью!

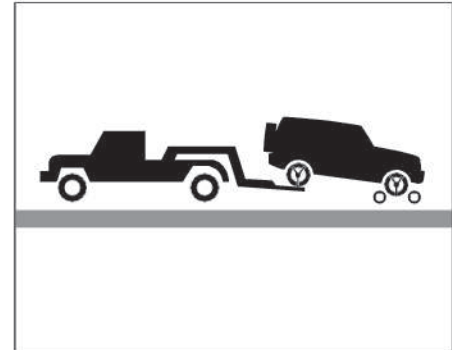
Буксировка спереди



Внимание

Не тяните автомобиль спереди с задними колесами на земле. При подъеме колеса обратите внимание на то, чтобы другой конец, противоположный подъемному концу, имел достаточный дорожный просвет. В противном случае при буксировке могут быть повреждены бампер или опорная плита кузова.

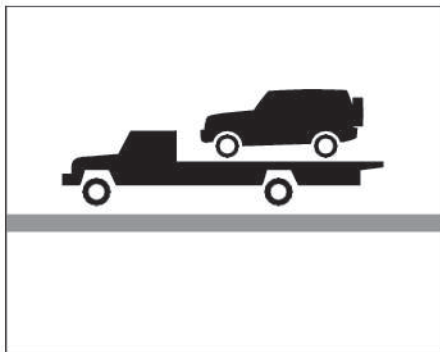
Буксировка сзади



Внимание

Не буксируйте автомобиль сзади, когда переднее колесо находится на земле, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

Используйте грузовик с платформой



5

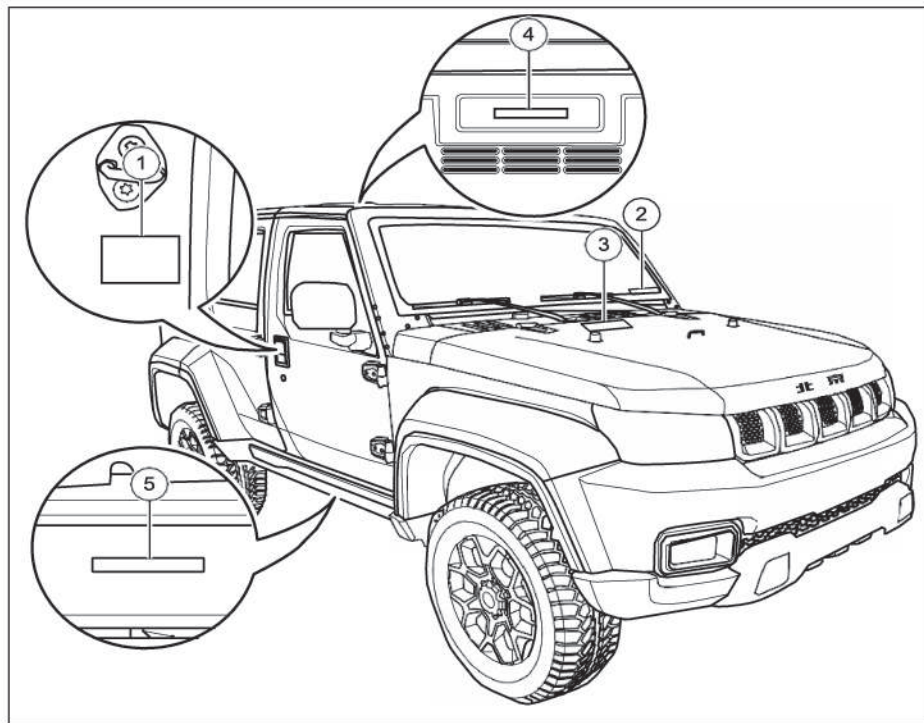
Внимание

Обратите внимание на стояночный тормоз и зафиксируйте четыре колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля во время экстренного торможения.

6 Технические данные

| | |
|-----------------------------|-----|
| Идентификационный код | 304 |
| Параметры | 309 |

Идентификационный код



Идентификационный код автомобиля (VIN) указан в 5 местах на автомобиле, которые расположены на автомобильном табличке с данными -1-, внизу ветрового стекла с левой стороны -2-, на кузове между двумя петлями крышки отсека двигателя (VIN)(необходимо полностью открыть капот двигателя) -3-, в задке хвостовой двери -4- и на правой балке рамы -5-.

В дополнение к маркировке идентификационного кода на автомобиле, вы также можете подключить транспортное средство к диагностическому тестеру через интерфейс OBD транспортного средства, выбрать контроллер двигателя EMS в соответствии с моделью и прочитать идентификационный код автомобиля VIN контроллера. Автомобильная табличка с данными прикреплена к средней и нижней части правой средней стойки В, а табличка с данными некоторых моделей прикреплена к фасаду с правой стороны моторного отсека.

Каналы покупки и контактная информация диагностического прибора: BAIC Sales Co., Ltd. 010-56173175

На данном этапе диагностический прибор имеет две системы:

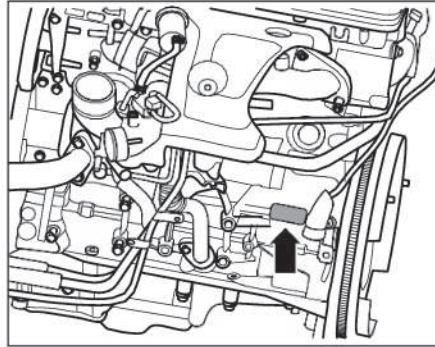
Код аксессуара: T11200001

Название аксессуара: Пекинская автомобильная диагностическая система

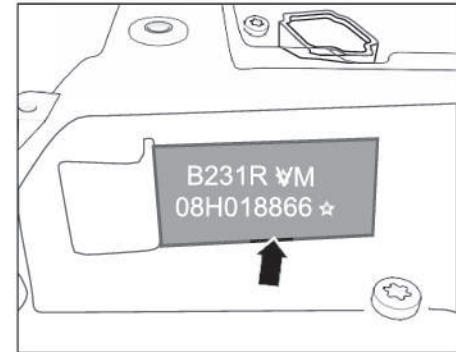
Код аксессуара: T19900010

Название аксессуара: диагностический комплект PAD

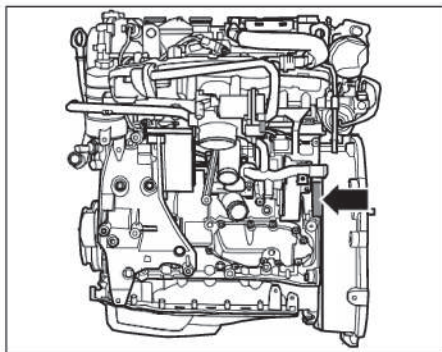
Кодировка двигателя, трансмиссии и раздаточной коробки



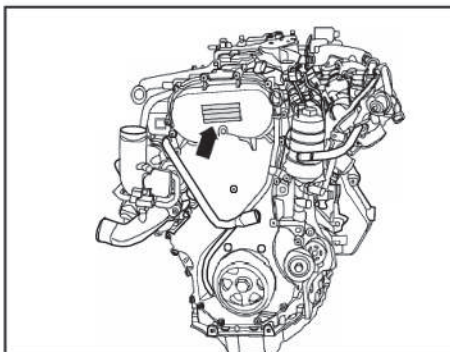
Код двигателя бензиновых моделей B201R/B231R выгравирован на блоке цилиндров.



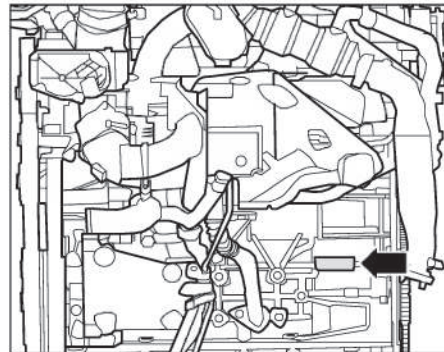
Код двигателя для бензиновых моделей B201R/B231R нанесен на крышку двигателя.



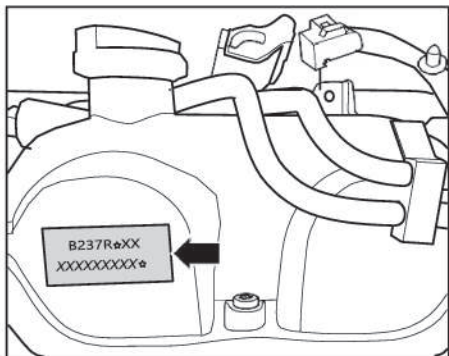
Код двигателя бензиновой модели 4G20T13 выгравирован на двигателе.



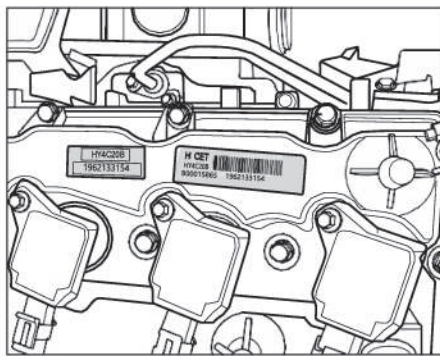
Код двигателя бензиновой модели 4G20T13 нанесен на блок двигателя.



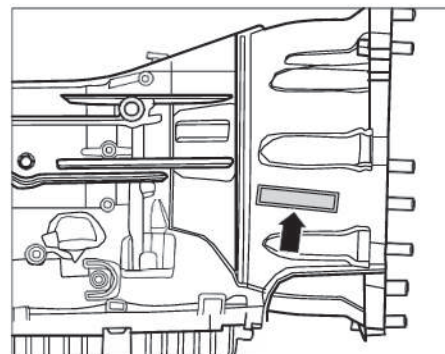
Код двигателя бензиновой модели B237R выгравирован на двигателе.



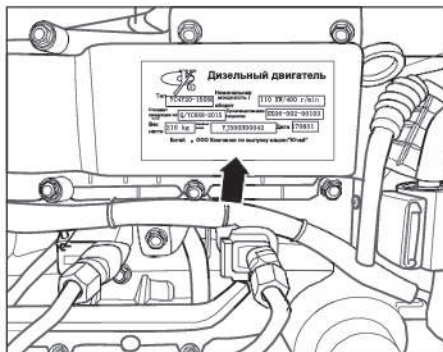
Код двигателя бензиновой модели B237R нанесен на блок двигателя.



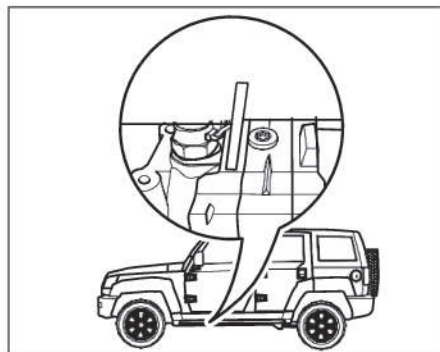
Код двигателя бензиновой модели HY4C20B нанесен на блок двигателя.



Код трансмиссии бензиновой модели HY4C20B наклеен на корпус трансмиссии.



Номер модели двигателя и код для моделей с дизельным двигателем нанесены на крышку двигателя..



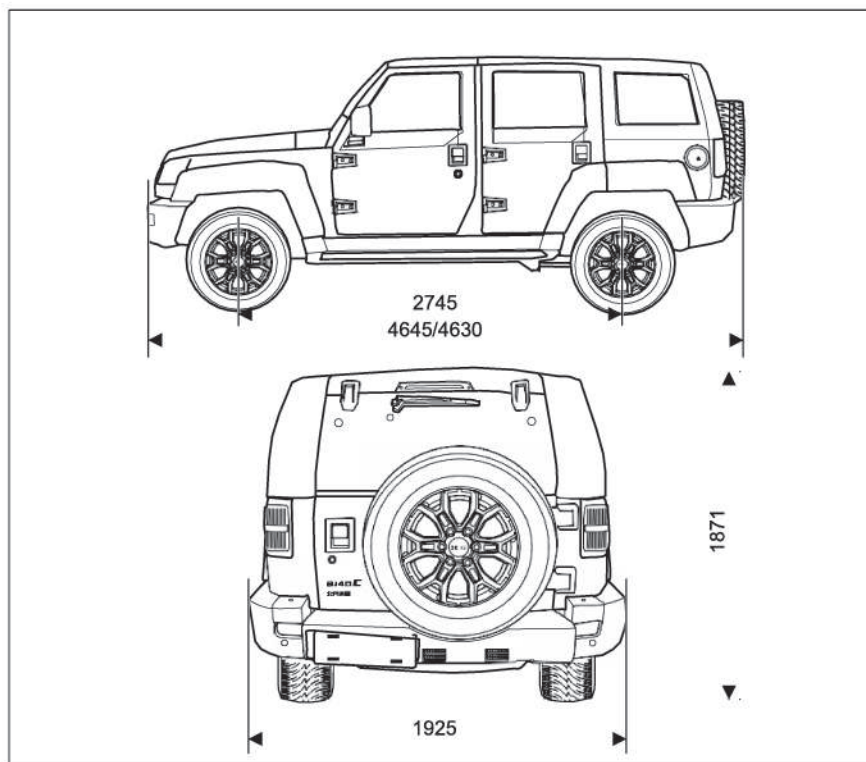
Код коробки переключения передач выгравирован на картере коробки переключения передач.

Автомобильные таблички с данными

Табличка продукта находится в средней и нижней части центральной стойки В со стороны переднего пассажира. На табличке продукта можно прочесть следующую информацию:

1. VIN-код
2. Бренд, модель всего автомобиля;
3. Тип двигателя, максимальная чистая мощность двигателя;
4. Рабочий объем двигателя, максимально допустимая полная масса
5. Количество пассажиров, год выпуска
6. Название производителя
7. Страна изготовления

Параметры



| Проект | Размер |
|-----------------------------------|-----------|
| Общая длина (мм) | 4645/4630 |
| общая ширина (мм) | 1925 |
| Общая высота (мм) | 1871 |
| Колесная база (мм) | 2745 |
| Минимальный дорожный просвет (мм) | 210 |
| Колея передних колес (мм) | 1610 |
| колея задних колес(мм) | 1610 |

Наименование детали, не входящей в габаритные размеры автомобиля по GB1589: наружное зеркало заднего вида. Наружные зеркала заднего вида расположены в центре левой и правой передних дверей и над дверными петлями.

Основные модели и технические параметры

| Тип автомобиля | BJ2021F7VA3B | BJ2022F7VM3B | BJ2024F7VM1E | BJ2025F7VAB | BJ2030F7VAH | BJ2030F7VMH |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Модель двигателя | B231R | B201R | YC4Y20-15058 | 4G20TI3 | B237R | B237R |
| Колесная формула | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| Заводские уровни выбросов | Националь V | Националь V | Националь V | Националь V | Националь VI (6b) | Националь VI (6b) |
| Длина (мм) | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| Ширина(мм) | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 |
| Высота (мм) | 1871 | 1871 | 1871 | 1871 | 1871 | 1871 |
| Осевое расстояние(мм) | 2745 | 2745 | 2745 | 2745 | 2745 | 2745 |
| Колея передних колес (мм) | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 |
| колея задних колес(мм) | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 |
| Минимальный дорожный просвет (мм) | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Количество разрешенных пассажиров | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Минимальный диаметр поворота (м) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| Угол въезда (°) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| Угол съезда (°) | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Вес целого агрегата (кг) | 2095 | 2055 | 2140 | 2110 | 2115 | 2080 |
| Нагрузка на ось Переднюю/заднюю (в снаряженном состоянии) | 1099/996 | 1078/977 | 1140/1000 | 1097/1013 | 1117/998 | 1098/982 |
| Общая масса (кг) | 2520 | 2480 | 2565 | 2535 | 2540 | 2505 |
| Нагрузка на ось Переднюю/заднюю (при полной нагрузке) | 1184/1336 | 1166/1314 | 1225/1340 | 1186/1349 | 1194/1346 | 1177/1328 |

| Тип автомобиля | BJ2021F7VA3B | BJ2022F7VM3B | BJ2024F7VM1E | BJ2025F7VAB | BJ2030F7VAH | BJ2030F7VMH |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 0-100 км/ч Время разгона при непрерывном переключении передач при запуске (с) | ≤13 | ≤15 | ≤16 | ≤13,5 | ≤13,0 | ≤12,5 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 160 | 160 | 150 | 160 | 160 | 160 |
| Максимальный преодолеваемый подъем (%) на сухой цементно-песчаной дороге | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Комбинированный расход топлива (л/100км) | ≤10,0 | ≤9,4 | ≤9,2 | ≤10,1 | ≤10,6 | ≤9,7 |
| Расход топлива при постоянной скорости 90 км/ч, л/100 км) | ≤11 | ≤10,5 | ≤9,5 | ≤10,0 | ≤10,0 | ≤10,0 |

Основные модели и технические параметры

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Тип автомобиля | BJ2032F7VAK | BJ2032F7VA1K |
| Модель двигателя | HY4C20B | HY4C20B |
| Колесная формула | 4WD | 4WD |
| Заводские уровни выбросов | Националь VI (6b) | Националь VI (6b) |
| Длина (мм) | 4630 | 4630 |
| Ширина(мм) | 1925 | 1925 |
| Высота (мм) | 1871 | 1871 |
| Осевое расстояние(мм) | 2745 | 2745 |
| Колея передних колес (мм) | 1610 | 1610 |
| колея задних колес(мм) | 1610 | 1610 |
| Минимальный дорожный просвет (мм) | 210 | 210 |
| Количество разрешенных пассажиров | 5 | 5 |
| Минимальный диаметр поворота (м) | 12,5 | 12,5 |
| Угол въезда (°) | 37 | 37 |
| Угол съезда (°) | 31 | 31 |
| Вес целого агрегата (кг) | 2080 | 2080 |
| Нагрузка на ось Переднюю/заднюю (в снаряженном состоянии) | 1092/988 | 1092/988 |
| Общая масса (кг) | 2505 | 2505 |

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Нагрузка на ось Переднюю/заднюю (при полной нагрузке) | 1202/1303 | 1202/1303 |
| 0-100 км/ч Время разгона при непрерывном переключении передач при запуске (с) | ≤13,0 | ≤13,0 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 160 | 160 |
| Максимальный преодолеваемый подъем (%) на сухой цементно-песчаной дороге | 60 | 60 |
| Комбинированный расход топлива (л/100км) | ≤10,1 | ≤9,9 |
| Расход топлива при постоянной скорости 90 км/ч, л/100 км) | ≤10,0 | ≤10,0 |

Структурные параметры

| | |
|--|------|
| Минимальный диаметр поворота (по центру переднего внешнего колеса) (м) | 12,5 |
| Угол въезда (°) | 37 |
| Угол съезда (°) | 31 |
| Число мест (включая сиденье водителя) | 5 |

Параметры сход-развала передних колес

| | |
|---|------------|
| Развал передних колес | 0°±30' |
| Угол наклона шкворня назад | 5°30'±30' |
| Внутренний наклон шкворня | 13°24'±20' |
| Передняя балка переднего колеса (односторонняя) | 0°9'±3' |

Параметры колеса

| Проект | Передние колеса | Задние колеса | Запасная шина |
|---|---|---------------|---------------|
| Давление колес (холодное состояние) (кПа) | 220 | 220 | 220 |
| Спецификация обода колеса и шины 1 | 17X8J, 265/65R17 | | |
| Спецификация обода колеса и шины 2 | 17X7.5J, 245/70R17 | | |
| Момент затяжки гайки колеса (N·m) | 140±10 | 140±10 | 110±5 |
| Стандарт динамической балансировки колес | Остаточный размер дебаланса односторонней балки ≤ 10g | | |

Тормозная система

| | |
|--|-------|
| Пустой ход педали тормоза (мм) | 10~20 |
| Свободный ход педали сцепления (мм) | 10~20 |
| Предел службы фрикционных накладок переднего тормоза (без учета толщины опорной пластины) (мм) | 2 |
| Предел службы фрикционных накладок заднего тормоза (без учета толщины опорной пластины) (мм) | 2 |

Электроаппарат

| | |
|--|--|
| Тип аккумулятора | Бесплатная поддержка |
| 20-часовая скорость | 70Ан |
| Напряжение и электроды | 12В, отрицательное (-) заземление |
| Номинальная мощность генератора переменного тока | 13,5В/140А (бензиновый автомобиль) 14В / 180А (НУ4С20В) 14В/120А (дизельный автомобиль) |
| Мощность электродвигателя стартера | 1.4кВт(бензиновый автомобиль) 12 В / 2,2 кВт (дизельный автомобиль) |

Параметры двигателя

| Тип | B201R (2,0Тл) | B231R (2,3Тл) | 4G20Ti3 | YC4Y20- 15058 | Тип B237R-MT (2,3Тл) | Тип B237R-AT (2,3Тл) | HY4C20B |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Тип и категория | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, | 4-такт., ряд. с водяным охлаждением, промежуточное охлаждение с наддувом, непосредственный впрыск в цилиндр | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, | 4-такт.,непосредственный впрыск в цилиндр, промежуточное охлаждение с наддувом, |
| Стандарт выпуска | Националь V | Националь V | Националь V | Националь V | Националь VI | Националь VI | Националь VI |
| Тип и модель топлива | Бензин/неэтилированный бензин 92# и выше | Бензин/неэтилированный бензин 95# и выше | Бензин/неэтилированный бензин 95# и выше | Дизель / №-35 дизель -№0 | Бензин/неэтилированный бензин 95# и выше | Бензин/неэтилированный бензин 95# и выше | Бензин/неэтилированный бензин 92# и выше |
| Диаметр цилиндра × ход поршня (мм) | 90X78 | 90X90 | 82X93.8 | 85X88.1 | 90X90 | 90X90 | 82.5X92 |
| Объём двигателя (л) | 1,985 | 2,29 | 1,981 | 1,999 | 2,29 | 2,29 | 1,967 |
| Коэффициент сжатия давления | 8.8:1 | 9.3:1 | 10:1 | 16,5:1 | 10:1 | 10:1 | 9,6:1 |
| Номинальная мощность / оборот кВт/(б/мин) | 150/5500 | 184/5300 | 160/5500 | 110/4000 | 155/5200 | 170/5200 | 165/5500 |
| Макс. полезная мощность (скорость оборотов) кВт (об/мин) | 145/5500 | 170/5300 | 160/5500 | 107/4000 | 146/5200 | 160/5200 | 160/5500 |

| Тип | B201R (2,0Тл) | B231R (2,3Тл) | 4G20Tl3 | YC4Y20- 15058 | Тип B237R-МТ (2,3Тл) | Тип B237R-АТ (2,3Тл) | HY4C20B |
|--|------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Максимальная скорость крутящего момента Н.м/(об/мин) | 280/1900-4500 | 350/1900-4300 | 320/1750-4500 | 350/1800-2800 | 330/1900-4000 | 345/1900-4000 | 380/1800-3600 |
| Холостой ход (об/мин) (при неработающем кондиционере) (при достаточном прогреве) | 750±50 | 750±50 | 750±50 | 700±50 | 700±50 | 700±50 | 700±30 |
| Холостой ход (об/мин) (при неработающем кондиционере) (при достаточном прогреве) | 750±50 | 750±50 | 750±50 | 700±50 | 700±50 | 700±50 | 750±30 |

Дозировка или заполнение (бензиновая модель)

| | Дозировка или заполнение (л) | Марка |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Топливной бак | 75 | Неэтилированный бензин 92# и выше (двигатель 2,0Т/НУ4С20В); Неэтилированный бензин 95# и выше (двигатель 2,3Т, 4G20Т13) |
| масла в двигателе (B201R/B231R) | 5,5 | Caltex TITAN EM 5С 530 SAAB/API SN 5W-30 |
| масло двигателя(B237R) | 5,5 | Полностью синтетическое масло Shell API SN 5W-30 |
| масло двигателя (4G20Т13) | 5 | Бренд: FUCHS; Класс: класс SM и выше; Модель: 5W-40 |
| масло двигателя (НУ4С20В) | 5,5 | Марка: Total Комплектация: При температуре окружающего воздуха >-30°С используйте SN/GF-5 5W-30; когда температура окружающей среды ≤-30°С, используйте C2 0W-30 |
| Масло коробки передач МТ | 2,6 | GL-4 75W/90 |
| Масло коробки передач АТ | Бесплатная поддержка | |

| | | |
|--|------|--|
| Раздаточная коробка с электронным управлением BW47-45 | 1,5 | DEXRON III |
| Охлаждающая жидкость | 7,66 | -35 |
| Жидкость омывателя ветрового стекла | 2,3 | - |
| жидкости рулевого управления | 1 | Гидравлическое трансмиссионное масло ATF III H или PanDongxing CHF 202 |
| Низкотемпературная жидкости рулевого управления (рекомендуется при температуре окружающего воздуха ниже -20°С) | 1 | Гидравлическое трансмиссионное масло Pandongxing CHF202 |
| Масло для редуктора переднего моста | 1 | GL-5 SAE80W-90 |
| Трансмиссионное масло заднего моста | 2 | GL-5 SAE80W-90 |
| Раздаточная коробка TF170E2 с электронным управлением | 1,8 | Yuchai GL-4 75W/85 |

Дозировка или заполнение (дизельная модель)

| | Дозировка или заполнение (л) | Марка |
|---|------------------------------|--|
| Топливной бак | 75 | Дизель / №-35 дизель -№0 |
| Масло двигателя | 5 | Масло для дизельных двигателей стандарта CJ-4 или AECEA3/B4 или выше |
| Масло коробки передач МТ | 2,55±0,05 | GL-4 75W/90 |
| Раздаточная коробка TF170E2 с электронным управлением | 1,8 | Yuchai, GL-4 75W/85 |
| Охлаждающая жидкость | 7,66 | -35 |
| Жидкость омывателя ветрового стекла | 2,3 | - |
| жидкости рулевого управления | 1 | Гидравлическое трансмиссионное масло ATF III H или PanDongxing CHF 202 |

| | | |
|--|-----|--|
| Низкотемпературная жидкости рулевого управления (рекомендуется при температуре окружающего воздуха ниже -20°C) | 1 | Гидравлическое трансмиссионное масло Pandongxing CHF 202 |
| тормозная жидкость | 0,6 | HZY4 (DOT4) |
| Масло для редуктора переднего моста | 1 | GL-5 SAE80W-90 |

Источник света для светильников

| Наименование | Тип | Стандарт |
|--|------|----------|
| Передний комбинированный свет (включая дальний и ближний свет, габаритный свет, передний указатель поворота) | LED | — |
| Задняя комбинированная фара (включая габаритный свет, стоп-сигнал, фонарь заднего хода, указатель поворота) | LED | — |
| верхний стоп-сигнал | LED | — |
| Дневные ходовые огни (высокая конфигурация) | LED | — |
| Фонарь багажника | LED | — |
| Освещение пространства для ног | LED | — |
| Свет настроения | LED | — |
| Передние противотуманные фары (низкие) | H8 | 12V35W |
| Задняя противотуманная фара | P21W | 12V21W |
| Потолочная лампа | C10W | 12V10W |
| Лампочка перчаточного ящика | C5W | 12V5W |

7 Спасательные службы

Спасательные службы.....320

Спасательные службы

VAIC оказывает спасательные услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году. Если ваш автомобиль сломался и вы не можете справиться с ним самостоятельно, вы можете получить помощь следующими способами:

- Позвоните местному официальному дилерскому центру VAIC;
- Позвоните на горячую линию спасательной службы VAIC: и мы организуем спасательные бригады для оказания спасательных услуг в кратчайшие сроки.
- При поломке, произошедшей в течение гарантийного срока, автоспасательной службой в рамках гарантийного случая является бесплатное спасение (включая оплату проезда и буксировки без оплаты), за исключением следующих обстоятельств:
- Спасательные работы без предварительного согласия VAIC и ее поставщиков услуг;
- Транспортные средства уже в мастерской;
- В результате аварии, грабежа или техногенного повреждения, а также любого причиненного ими ущерба;
- убытки, вызванные умышленным или небрежным поведением;
- Ущерб, причиненный участием в гонках на автомобилях или другими действиями, связанными с вождением на экстремальной скорости;
- Повреждения, вызванные установкой деталей, не одобренных VAIC, или модификацией транспортных средств без разрешения VAIC .

За аварийно-спасательную службу транспортного средства, вышедшую из строя в течение гарантийного срока, но не подпадающую под действие претензии, заказчик оплачивает ее за свой счет, включая стоимость проезда, плату за буксировку, плату за рабочее время и плату за материалы.

8 Информация о техническом обслуживании

Спецификация технического обслуживания 322

Спецификация технического обслуживания

Существует два вида спецификации технического обслуживания для автомобиля. Пожалуйста, регулярно выполняйте соответствующее техническое обслуживание в соответствии со спецификациями.

«Спецификация технического обслуживания класса А» определяет интервал технического обслуживания при нормальных условиях эксплуатации; Если ваш автомобиль часто используется в следующих условиях, его следует обслуживать в соответствии со спецификацией технического обслуживания класса В:

- частые поездки на короткие расстояния не более 8 км;
- Частое вождение в пыльной среде;
- Часто используется как прицеп;
- При холостом ходу в течение длительного времени;
- В среде выше 32°C, езда на высокой скорости более 50% времени;
- Движение по бездорожью;
- Вождение в пустыне.

Кроме того, проверяйте уровень мотор-

ного масла каждый раз, когда вы останавливаетесь для заправки, и доливайте его по мере необходимости;

- Проверьте омыватель ветрового стекла и при необходимости заправке.
- Ежемесячно необходимо проводить следующее техническое обслуживание и проверки:
- Проверьте давление в шинах и износ;
- Проверьте напряжение, очистите электроды аккумулятора и при необходимости подтяните их;
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и жидкости рулевого управления и при необходимости заправке;
- Все ли освещение и электрика в автомобиле работают нормально, и если есть какие-либо неисправности, их следует немедленно отремонтировать;
- Проверяйте выхлопную систему при каждой замене моторного масла;
- Проверка тормоза;
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя, патрубки и хомуты;
- Проверить, нет ли течи масла на внешней поверхности коробки пере-

дач и раздаточной коробки;

- Смажьте шлицы скольжения по мере необходимости;
- После движения по бездорожью следует тщательно осмотреть днище автомобиля и подтянуть незакрепленные детали.

Внимание

Осмотр и техническое обслуживание следует проводить в любое время, когда компонент выходит из строя или когда есть подозрение, что компонент не работает, и следует вести записи о проведенных ремонтах.

Внимание

- Если автомобиль находится на складе более 3 месяцев, двигатель необходимо запустить один раз не менее чем на 20 минут.
- Если транспортное средство эксплуатируется в суровых условиях и работает в течение длительного времени, пожалуйста, заранее проведите техническое обслуживание. Для получения подробной информации обратитесь к местному официальному дилерскому центру.

Спецификация технического обслуживания класса А (Бензиновая модель В231R)

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|---|---|---|
| Масло двигателя | • | • | Замена каждые 5000 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Фильтр масляный | • | • | Замена каждые 5000 км/6 года в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Ремень привода агрегатов двигателя | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Корпус дроссельной заслонки и клапан холостого хода | — | — | Проверяйте корпус дроссельной заслонки и воздуховод холостого хода на наличие отложений каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости очищайте их. |
| Жидкость гидроусилителя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазочное масло механической коробки передач | • | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для АКПП | Рекомендации дилера | Рекомендации дилера | 60000 |
| Свеча зажигания | — | ○ (При необходимости отрегулировать) | Замена каждые 40000км |
| Элемент воздушного фильтра | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 5000 км (заменять при необходимости) |
| Топливный фильтр | — | — | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|---|--|--|------------------------------------|
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/48 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Масло для раздаточной коробки | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверить каждые 10 000 км (заменять при необходимости) | |
| Тормозной фрикцион | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — | |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | Замена каждые 40000 км/24 месяца (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — | |
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля | |

Спецификация технического обслуживания класса А (Бензиновая модель 4G20T13)

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше | Дополнительное обслуживание |
|---|---|--|---|
| Масло двигателя | • | • | Замена каждые 10000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтр масляный | • | • | Замена каждые 10000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Ремень привода агрегатов двигателя | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Корпус дроссельной заслонки и клапан холостого хода | — | — | Проверяйте корпус дроссельной заслонки и воздуховод холостого хода на наличие отложений каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости очищайте их. |
| Жидкость гидроусилителя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазочное масло механической коробки передач | • | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для АКПП | проверка | проверка | 60000км |
| Свеча зажигания | — | — | Замена на 40000км . |
| Элемент воздушного фильтра | ○ (Очистить при необходимости) | • | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 10000 км (заменять при необходимости) |
| Топливный фильтр | — | — | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше | Дополнительное обслуживание |
|--|---|--|---|
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/48 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Ремень водяного насоса | — | — | Замена каждые 75000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для раздаточной коробки | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 50000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Тормозной фрикцион | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — |
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля |

Примечание:○ осмотр● замена — Нет инструкций

Спецификация технического обслуживания класса А (Бензиновая модель В237R)

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|---|---|---|
| Масло двигателя | • | • | Замена каждые 5000 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Фильтр масляный | • | • | Замена каждые 5000 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Ремень привода агрегатов двигателя | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Корпус дроссельной заслонки и клапан холостого хода | — | — | Проверяйте корпус дроссельной заслонки и воздуховод холостого хода на наличие отложений каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости очищайте их. |
| Жидкость гидроусилителя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазочное масло механической коробки передач | • | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для АКПП | проверка | проверка | 60000км |
| Свеча зажигания | — | ○ (При необходимости отрегулировать) | Замена каждые 40000км |
| Элемент воздушного фильтра | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 7500 км (заменять при необходимости) |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|---|---|---|--|
| Топливный фильтр | — | — | — | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Датчик перепада давления и соединительный шланг для системы рециркуляции выхлопных газов | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Проверяйте наличие нагара каждые 30000 км (замените при необходимости) и очищайте от нагара два соединительных шланга для системы рециркуляции выхлопных газов. |
| Охладители рециркуляции отработавших газов | — | — | — | Каждые 30000 км очищайте воздушные каналы охладителя системы рециркуляции отработавших газов (замените при необходимости). Пожалуйста, обратитесь к руководству по послепродажному обслуживанию для конкретных эксплуатационных характеристик. |
| Масло для раздаточной коробки | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 10 000 км (заменять при необходимости) |
| Тормозной фрикцион | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | — | Замена каждые 40000 км/24 месяца (В зависимости от того, что наступит раньше) |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|---------------------------------|---|---|---|
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — | — |
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля |

Примечание: ○ осмотр ● замена — Нет инструкций

Спецификация технического обслуживания класса А (Бензиновая модель НУ4С20В)

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|-----------------------|---|---|--|
| Масло двигателя | | • | • | Замена каждые 7500 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Шайба сливной пробки масляного поддона | | • | • | Замена каждые 7500 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтр масляный | | • | • | Замена каждые 7500 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Дроссель | | — | — | Первые 20000км/18 месяцев чистка (В зависимости от того, что наступит раньше) в дальнейшем каждые 22500 км/18 месяцев Необходимо заменить поврежденный предмет. |
| Трубопровод системы промежуточного охлаждения | | — | — | Первый интервал очистки составляет 20000 км/18 месяцев и (в зависимости от того, что наступит раньше) , а затем каждые 22500 км/18 месяцев |
| Свеча зажигания | | — | — | Замена при первых 20000км/18 месяцев (В зависимости от того, что наступит раньше) в дальнейшем каждые 22500 км/18 месяцев |
| Ремень привода агрегатов двигателя | | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Добавляйте пункты проверки для каждого технического обслуживания (замена с трещинами и серьезным износом кромки); а затем каждые 10000км Проверить на замену |
| Элемент воздушного фильтра | | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12 месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|--|---|--|-----------------------------|
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 7500 км (заменять при необходимости) | |
| Топливный фильтр | — | — | Замена каждые 30000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ | — | Замена каждые 27500 км/24 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) А затем замена каждые 30000 км/24 месяца | |
| Масло для АКПП | проверка | проверка | 60000км | |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Масло для раздаточной коробки | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 50000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 10 000 км (заменять при необходимости) | |
| Тормозной фрикцион | ○ (Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○ (Необходимо заменить поврежденный предмет) | — | |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | Замена каждые 40000 км/24 месяца (В зависимости от того, что наступит раньше) | |
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — | |
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) | |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|-----------------------|---|---|---|
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля |

Примечание: ○ осмотр ● замена — Нет инструкций

Спецификация технического обслуживания класса А (Дизельная модель)

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше | Дополнительное обслуживание |
|--|---|---|--|--|
| Масло двигателя | • | • | • | Замена каждые 10000 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтр масляный | • | • | • | Замена каждые 10000 км/6 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Ремень привода агрегатов двигателя | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Жидкость гидроусилителя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 60000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазочное масло механической коробки передач | • | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Элемент воздушного фильтра | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 7500 км (заменять при необходимости) |
| Дизельный фильтр | — | — | — | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше | Дополнительное обслуживание |
|--|---|---|--|--|
| Масло для раздаточной коробки | ○ | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 50000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) проверять каждые 10 000 км (заменять при необходимости) |
| Тормозной фрикцион | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | — | 40000 км / 24 месяца замена (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — |
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля |

Примечание:○ осмотр● замена — Нет инструкций

Спецификация технического обслуживания класса В

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку) | Регулярное техниче- ское обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|---|---|---|
| Масло двигателя | • | • | Замена каждые 5000 км/3 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Фильтр масляный | • | • | Замена каждые 5000 км/3 мес в тяжёлых условиях эксплуатации (В зависимости от того, что наступит |
| Ремень привода агрегатов двигателя | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | Проверьте необходимость замены ремня во время каждого технического осмотра |
| Шайба сливной пробки масляного поддона | • | • | Замена каждые 5000 км/3 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Корпус дроссельной заслонки и клапан холостого хода | — | — | Проверьте корпус дроссельной заслонки и воздухопровод холостого хода на наличие отложений каждые 10000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости очищайте их. |
| Жидкость гидроусилителя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазочное масло механической коробки передач | • | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для АКПП | проверка | проверка | 60000км |
| Трубопровод системы промежуточного охлаждения (НУ4С20В) | — | — | Первый интервал очистки составляет 12000 км/9 месяцев и (в зависимости от того, что наступит раньше) , а затем каждые 15000 км/9 месяцев |

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку) | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|---|--|---|--|
| Свеча зажигания | — | — | Проверка и регулировка каждые 10000 км/6 месяцев (В зависимости от того, что наступит раньше) Замена и регулировка каждые 40 000 км (B201R/B231R) Замена на 25000км при первом ТО и каждые 30000км после (4G20T13). Первый интервал замены составляет 20 000 км/18 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), а затем каждые 22 500 км/18 месяцев (HY4C20B). |
| Элемент воздушного фильтра | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Замена каждые 10000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Песчаные и пыльные участки: очищайте или заменяйте фильтрующий элемент каждые 1000 км/3 месяца (HY4C20B) |
| Фильтрующий элемент фильтра кондиционера | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Необходимо заменить поврежденный предмет) | Замена каждые 10000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Топливный фильтр | — | — | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Охлаждающая жидкость двигателя | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 20000 км/12 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Датчик перепада давления и соединительный шланг для системы рециркуляции выхлопных газов (Модель B237R) | ○ (Очистить при необходимости) | ○ (Очистить при необходимости) | Проверяйте наличие нагара каждые 15000 км (замените при необходимости) и очищайте от нагара два соединительных шланга для системы рециркуляции выхлопных газов. |

| Элемент обслуживания \ Время техобслуживания | Первое ТО 3000км/6мес. (Согласно счету-фактуре на покупку) | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|---|---|--|
| Охладители рециркуляции отработавших газов (Модель B237R) | — | — | Каждые 15000 км очищайте воздушные каналы охладителя системы рециркуляции отработавших газов (замените при необходимости). Пожалуйста, обратитесь к руководству по послепродажному обслуживанию для конкретных эксплуатационных характеристик. |
| ремень водяной помпы двигателя (Бензиновая модель 4G20T13) | — | — | Замена каждые 75000 км/36 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Система сцепления и тормозная жидкость для тормозной системы | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | Замена каждые 40000 км/24 мес (В зависимости от того, что наступит раньше) |
| Масло для раздаточной коробки | — | ○ (Добавить при необходимости.) | От 15000 км/9 месяцев (при наличии счета на покупку) (В зависимости от того, что наступит раньше) Замена каждые 20000 км/12 месяцев после замены предыдущего раза(в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Тормозной фрикцион | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | ○(Необходимо заменить поврежденный предмет) | — |
| Редукторное масло для переднего и заднего мостов в сборе | — | — | Проверять каждые 10 000 км (дополните при необходимости) Замена каждые 20000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Смазка для шлицев трансмиссионного вала | ○ (Добавить при необходимости.) | ○ (Добавить при необходимости.) | — |

| Элемент обслуживания | Время техобслуживания Первое ТО 3000км/6 мес. (Согласно счету-фактуре на покупку) | Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12месяцев, в зависимости от того, что наступит | Дополнительное обслуживание |
|--|---|---|---|
| Втулки переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости | — | — | Проверяйте каждые 20000 км/12 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Подушка стойки стабилизатора | — | — | Проверяйте каждые 10000 км/6 месяцев (замените при необходимости) (в зависимости от того, что наступит раньше) |
| Разумный цикл замены топливного (газового) шланга | — | — | Без замены, со сроком службы автомобиля |

Примечание: ○ осмотр ● замена — Нет инструкций



BAIC

BAIC International Development Co., Ltd
All rights reserved.
www.baicintl.com

